

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

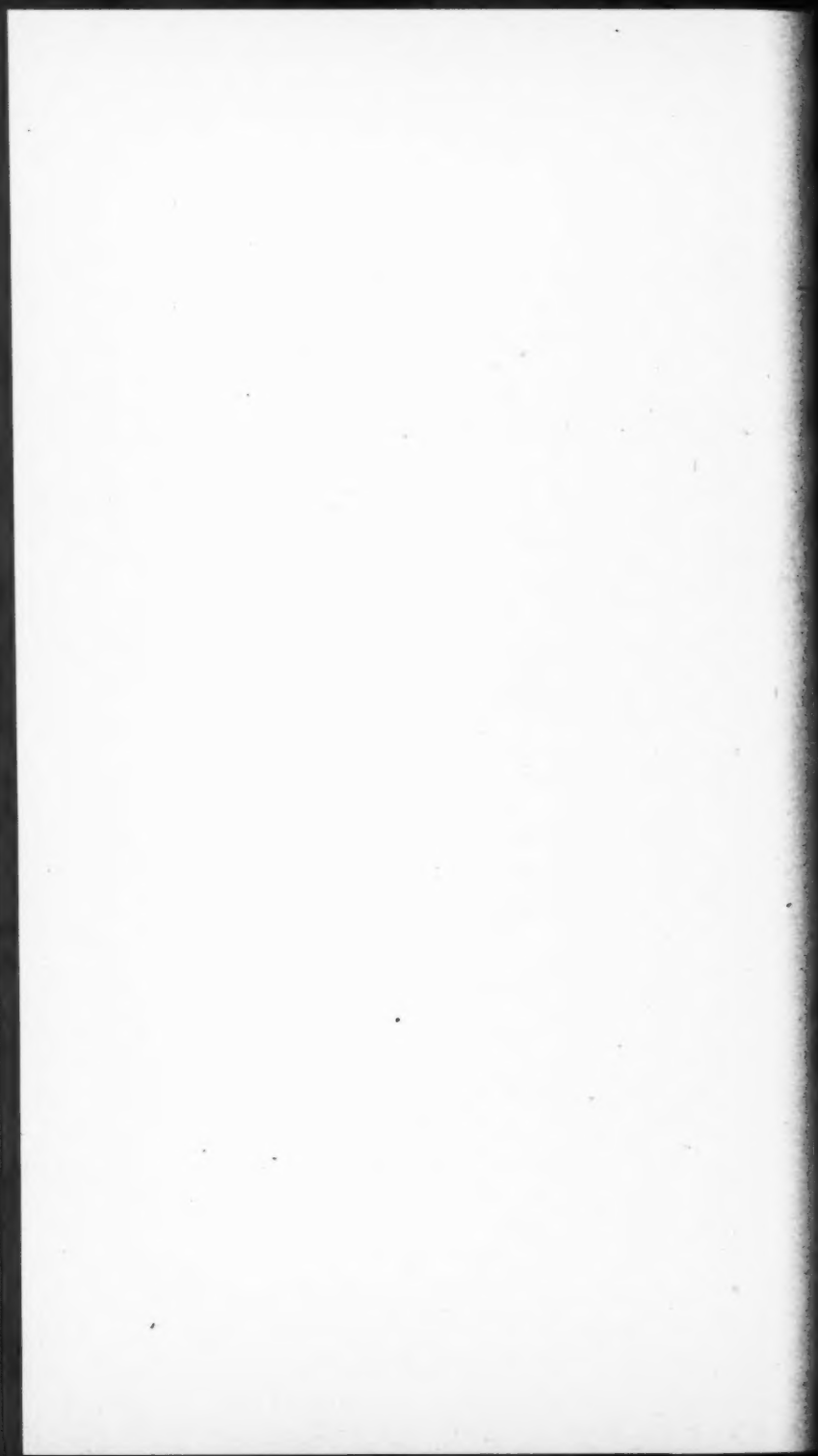
OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

AUGUST, 1903.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1903.







Whole No. 119.

Vol. XV. No. 2.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

AUGUST, 1903.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1903.

Ed

Li

La

Un

Ra

Fo

Pa

Un

Co

W

Me

Pr

Ve

GENERAL INDEX.

	Page.
Editorial contents: { Spanish	IV
{ English	V
{ Portuguese	VI
{ French	VII
List of Honorary Correspondents	VIII
Latin-American Representatives in the United States	IX
United States Representatives in the Latin-American Republics	X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries	XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries	XII
Parcels-Post Regulations	XIII
United States Consulates in Latin America	XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States	XV
Weights and Measures	XVII
Metric Weights and Measures	XVIII
Publications of the Bureau	XIX
Value of Latin-American Coins	XXI

ÍNDICE.

	Página.
I.—EL PALACIO DE LA PAZ EN LA HAYA	287
II.—LA SUPERIORIDAD ECONÓMICA DE LOS ESTADOS UNIDOS.....	288
III.—FACILIDADES BANCARIAS ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	290
IV.—COLONIAS HOLANDESA.....	293
V.—EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE ST. LOUIS	294
VI.—REPÚBLICA ARGENTINA	294
Comercio por varios puertos en abril de 1903—Impuesto sobre las azúcares—Importaciones de la República Argentina á Francia en 1902, 1901, y 1900—Informe consular relativo á las minas de la República.	
VII.—BOLIVIA	298
La cuestión de Acre.	
VIII.—BRASIL	329
Informes consulares sobre minas.	
IX.—COSTA RICA	338
Datos estadísticos—Ley de patentes de invención.	
X.—CUBA	353
Ley libertando de derechos de importación al papel para periódicos—Movimiento de fondos—Consumo é importación de ganado en los años 1900, 1901, y 1902—La instrucción pública—El comercio de Cuba—La aduana de la Havana.	
XI.—CHILE	357
Mensaje del Vicepresidente—La ganadería—El comercio de azúcares.	
XII.—ECUADOR	365
Decreto que ordena el levantamiento de un nuevo censo—Comercio en 1902—Navegación exterior del puerto de Guayaquil.	
XIII.—GUATEMALA	366
Presupuesto general para 1903-4—Datos estadísticos—El ferrocarril del norte.	
XIV.—HONDURAS	372
Importación durante el primer trimestre de 1902 y 1903.	
XV.—MÉXICO	374
Ingresos del tesoro federal—Explotación del Territorio de Quintana Roo—Producción del maíz—Nueva colonia agrícola en el estado de Tamaulipas—Producción de azúcar.	
XVI.—NICARAGUA	388
Nuevo gabinete.	
XVII.—PERÚ	388
La industria minera.	
XVIII.—URUGUAY	390
Comercio de los puertos en abril de 1903.	
XIX.—VENEZUELA	391
Importantes decretos—Cambios en el arancel de aduanas—Ley sobre patentes de invención—Ley sobre marcas de fábrica y de comercio—Los trabajos del Congreso Aduanero.	
XX.—COMERCIO DE LA GRAN BRETANA CON AMÉRICA EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1903....	408

INDEX.

No.		Page.
287	I.—THE PALACE OF PEACE AT THE HAGUE	411
288	II.—ARGENTINE REPUBLIC	412
	Trade statistics, first quarter of 1903—Port movements in April, 1903—Establishment of banking facilities with the United States—Slaughterhouse industry—Internal development—The dairy industry—Insurance in 1902—The exportation of bones—Import regulations—New bankruptcy law.	
290	III.—BOLIVIA	424
291	Mining in the Republic.	
294	IV.—BRAZIL	425
	Funds for harbor improvements—The Acre question—Trade in northern Brazil—Rubber production and trade—Customs receipts in April—The coffee crop—Population of principal cities.	
	V.—CHILE	433
296	Opening of the Chilean Congress—Customs revenues in April and May—Finances of the Republic—Tariff conditions—Industrial development—German trade in Concepción—Live stock—Consumption of sugar.	
329	VI.—COLOMBIA	439
	Isthmian transit traffic.	
338	VII.—COSTA RICA	440
	Statistical data, 1902-3—Tariff changes.	
338	VIII.—CUBA	443
	Finances during the fiscal year 1902-3—Increased trade returns.	
352	IX.—DOMINICAN REPUBLIC	444
	Development of oil fields.	
	X.—ECUADOR	444
	Commerce in 1902—New census—The Guayaquil and Quito Railroad and Ecuadorian agriculture.	
357	XI.—GUATEMALA	459
	Revenues in 1902—Budget for 1903-4—The Northern Railway.	
365	XII.—HONDURAS	461
	Import trade, first quarter of 1902-3—Encouragement of soap and candle making.	
	XIII.—MEXICO	463
368	Foreign commerce, first ten months of 1902-3—Rate of exchange in August—Customhouse receipts, 1903—New basis for revenue taxation—Sources of revenue for 1903-1904—Colonization contract for Quintana Roo—Incorporation of the Chihuahua-Monterey Railroad—The manufacture of incandescent lamps—Forestry concession for Quintana Roo—The iron industry—Operations of the Monterey steel plant—Report of the Mexico Electric Tramways, Limited—Simplification of import methods—New railroad in Veracruz—Production of corn—Mexican coffee in Belgium—New consul at Trieste—The Blalock colony—Sugar production of the Republic.	
374	XIV.—NICARAGUA	476
	Decree of general amnesty—Mining concession.	
	XV.—PERU	477
388	Message of President Romaña—Industrial conditions—American railway enterprise—Operation of the gold-standard law—Immigration and industries—The mineral industry.	
388	XVI.—UNITED STATES	487
390	Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce, June, 1903—Growth in export valuations—Currency statement—Railroad statistics—Importation of precious stones—Recognition of Latin-American consular officers—Immigration in 1903—The exclusion of foreign adulterated food stuffs—Customs circular.	
391	XVII.—URUGUAY	506
	Port movements, April, 1903—Budget for 1903-4—Customs receipts in April—Contract for seal fisheries.	
	XVIII.—VENEZUELA	508
	Tariff modifications.	
408	XIX.—TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST HALF OF 1903	509
	XX.—THE COFFEE MOVEMENT OF 1902-3	512
	XXI.—THE WORLD'S MANUFACTURES	513
	XXII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	514
	XXIII.—BOOK NOTES	520
	XXIV.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES	523

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA	533
Estatística do commercio no primeiro quartel de 1903—Exportação da Republica Argentina para a França em 1902, 1901, e 1900—Imposto sobre assucares—Industria do matadouro—Desenvolvimento interno—A exportação de ossos—Regulamento da importação.	
II.—BOLIVIA	538
Mineração na Republica.	
III.—CHILE	539
Condições da tarifa—Desenvolvimento industrial—Abertura do Congresso Chileno— Rendas provenientes dos direitos das alfandegas nos mezes de Abril e Maio— Finanças da Republica.	
IV.—COLOMBIA	545
Trafego do transito isthmiano, 1901 e 1902.	
V.—ESTADOS UNIDOS.	546
Commercio com os paizes latino-americanos.	
VI.—MEXICO	546
O commercio estrangeiro nos primeiros dez meses de 1902-3—A industria do ferro na Republica—Taxa do cambio em Agosto—Receltas da alfandega.	
VII.—NICARAGUA	548
Concessão de minas.	
VIII.—URUGUAY	549
Contracto para as pescarias de phocas—Orçamento da receita e despesa do exercicio de 1903-4—Movimento do porto de Montevidéo durante o mez de Abril de 1903.	
IX.—O MOVIMENTO DO CAFÉ DURANTE 1902-3	550

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	564
Mouvements des ports—Développement intérieur—Régime douanier des échantillons et petits colis—Importations de la République Argentine en France pendant les années 1902-1901 et 1900—Exportation d'os—L'industrie laitière—L'exposition agricole de Buenos-Aires—Industrie des chaussures et des cuirs.	
II.—BRÉSIL	560
Travaux publics projetés à Rio de Janeiro—La question de l'épuisement des forêts à caoutchouc—Situation générale de l'Etat de Saint Paul—Situation financière de Rio de Janeiro.	
III.—COSTA RICA	566
Modifications douanières.	
IV.—CUBA	567
Modifications douanières—Ports ouverts à l'importation étrangère.	
V.—RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	568
Election du Président.	
VI.—ÉTATS-UNIS	568
Commerce avec l'Amérique Latine—Analyse de produits étrangers.	
VII.—HAÏTI	569
Nouveau Ministère.	
VIII.—MEXIQUE	569
Travaux de distribution d'eau—Modifications douanières—Nouvelles lignes de vapeurs entre l'Europe et le Mexique—Musées commerciaux mexicains à l'étranger—Mauvais état de la récolte du maïs au Yucatan—Tarif mexicain sur le ferromanganèse.	
IX.—NICARAGUA	572
Modifications douanières.	
X.—PÉROU	572
Conditions industrielles—Entreprise américaine de chemins de fer—L'étalon d'or.	
XI.—SALVADOR	575
Modifications douanières.	
XII.—URUGUAY	577
Mouvement de port en avril 1903—Marché pour la pêche de phoques.	
XIII.—VÉNÉZÉLA	578
Fermeture de plusieurs bureaux de douanes.	
XIV.—LE MOUVEMENT DU CAFÉ EN 1903	579
XV.—LA MÉDITERRANÉE SUD-AMÉRICAINE	580

**HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic..	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos.....	Buenos Ayres.
Bolivia.....	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil.....	Dezembargador Antonio Bezerra.....	Pará.
	Firmino da Silva.....	Florianopolis.
Chile.....	Señor Don Moisés Vargas.....	Santiago.
Colombia.....	Señor Don Rufino Gutiérrez.....	Bogotá.
Costa Rica.....	Señor Don Manuel Aragón.....	San José.
Dominican Republic.	Señor Don José Gabriel García ^b	Santo Domingo.
Ecuador.....	Señor Don Francisco Andrade Marín.....	Quito.
Guatemala.....	Señor Don Antonio Batres Jáuregui.....	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar.....	Guatemala City.
Haiti.....	Monsieur Georges Sylvain.....	Port au Prince.
Honduras.....	Señor Don E. Constantino Fiallos.....	Tegucigalpa.
Mexico.....	Señor Don Francisco L. de la Barra.....	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas.....	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez.....	City of Mexico.
Nicaragua.....	Señor Don José D. Gámez.....	Managua.
Paraguay.....	Señor Don José S. Decond.....	Asunción.
Peru.....	Señor Don Alejandro Garland.....	Lima.
Salvador.....	Señor Dr. Don Salvador Gallegos.....	San Salvador.
Uruguay.....	Señor Don José I. Schifflano.....	Montevideo.
Venezuela.....	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo.....	Caracas.

^aHonorary Corresponding Members of the Royal Geographical Society of Great Britain.
^bCorresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico.....Señor Don MANUEL DE AZPIROZ,
1415 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic.....Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU,
1327 New Hampshire avenue, Washington, D. C.

Bolivia.....Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA,
Absent.

Brazil.....Mr. J. F. DE ASSIS-BRASIL,
Absent.

Chile.....Señor Don JOAQUÍN WALKER-MARTÍNEZ,
Absent.

Colombia.....Señor Don JOSÉ VINCINTE CONCHA,
Absent.

Costa Rica.....Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba.....Señor Don GONZALO DE QUESADA,
1086 Sixteenth street NW., Washington, D. C.

Dominican Republic.....Señor Don Fco. LEONTE VÁSQUEZ,
Absent.

Ecuador.....Señor Don ALFREDO BAQUERIZO,
Absent.

Guatemala.....Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1414 Twenty-first street NW., Washington, D. C.

Haiti.....Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

Nicaragua.....Señor Don LUIS F. COREA,
Absent.

Peru.....Señor Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1701 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Salvador.....Señor Dr. Don RAFAEL S. LOPEZ,
1524 P street NW., Washington, D. C.

Venezuela.....Señor General JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ,
"The Cochran," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Bolivia.....Señor Don JORGE E. ZALLES,
"The Portner," Washington, D. C.

Brazil.....Mr. ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA,
1411 Hopkins street, Washington, D. C.

Colombia.....Señor Dr. Don THOS. HERRAN,
1315 N street NW., Washington, D. C.

Ecuador.....Señor Dr. SERAFIN S. WITHER,
11 Broadway, New York City.

Uruguay.....Señor Dr. Don LUIS ALBERTO DE HERRERA,
Absent.

CONSULS-GENERAL.

Honduras.....Señor Don NICANOR BOLET PERAZA,
81 New street, New York.

Paraguay.....Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic.....JOHN BARRETT, Buenos Ayres.
 BoliviaWILLIAM B. SORBY.
 BrazilDAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 ChileHENRY L. WILSON, Santiago.
 ColombiaA. N. BEAUPRÉ, Bogotá.
 Costa RicaWILLIAM L. MERRY, San José.
 CubaHERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic.....(See Haiti.)
 EcuadorARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala.....LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti (also Chargé d'Affaires, Santo Domingo)..WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras.....(See Guatemala.)
 Nicaragua.....(See Costa Rica.)
 Paraguay(See Uruguay.)
 PeruIRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador.....(See Costa Rica.)
 Uruguay.....WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 VenezuelaHERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams (½ ounce).....	5
Single postal cards, each.....	2
Double postal cards, each.....	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
Packets not in excess of 10 ounces.....	1
Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Samples of merchandise.....	1
Packets not in excess of 4 ounces.....	1
Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Registration fee on letters and other articles.....	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; all packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Columbia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruit or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the *reply halves* of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each.		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for regis- tration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.		
Argentine Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....	10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	29 centavos.....	10 centavos.
Brazil via other routes.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	4 centavos.....	10	20 centavos.....	200 reis.
Brazil.....	300 reis.....	35	100 reis.....	15	50 reis.....	5	400 reis.....	5 centavos.
Chile.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Colombia.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Costa Rica.....	10 centavos.....	25	3 centimos.....	74	2 centimos.....	5	10 centimos.....	5 centimos.
Cuba ^b	10 centavos.....	25	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Dominican Republic (santo Domingo)	10 centavos.....	50	2 centavos.....	10	1 penny.....	10	2 pesos.....	24 pesos.
Ecuador.....	4 pence.....	40	1 penny.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Falkland Islands.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centimes de gourde.....	10	2 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Guatemala.....	10 centimes de gourde.....	50	3 centimes de gourde.....	15	2 centimes de gourde.....	10	2 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Haiti.....	15 centimes.....	50	3 centavos.....	15	2 centimes.....	10	10 centimes.....	5 centimes.
Honduras.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	2 cents.....	10	10 cents.....	5 cents.
Honduras, British.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Mexico.....	15 centavos.....	50	2 centavos.....	10	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Nicaragua.....	40 centavos.....	50	5 centavos.....	15	3 centavos.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Paraguay.....	20 centavos.....	50	4 centavos.....	15	3 centavos.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Peru via San Francisco.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Peru via Panama.....	11 centavos.....	55	3 centavos.....	15	3 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Porto Rico ^b	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via Panama.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Uruguay.....	50 centimos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	50 centimos.....	25 centimos.
Venezuela.....	50 centimos.....	50	15 centimos.....	15	10 centimos.....	5	50 centimos.....	25 centimos.
British Guiana.....	25 cents.....	50	2 cents.....	10	1 cent.....	5	10 cents Dutch.....	10 cents Dutch.
Dutch Guiana.....	25 cents.....	50	74 cents Dutch.....	15	5 centimes.....	10	10 cents Dutch.....	10 centimes.
French Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.

^aThe rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.

^bUnited States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAELS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length. (greatest length and girth combined.)		Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN-AMERICA.
	<i>Ft. in.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Pt.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia.....	3 6	6		11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile.....	3 6	6		11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia.....	2 0		4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica.....	2 0		4	11	12	12		
Guatemala.....	3 6	6		11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Gulana, British.....	3 6	6		11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras.....	3 6	6		11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British.....	3 6	6		11	12	12	New Orleans.....	Belize.
Mexico.....	2 0		4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua.....	3 6	6		11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador.....	3 6	6		11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela.....	3 6	6		11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

<p>ARGENTINE REPUBLIC— Buenos Ayres. Cordoba. Rosario.</p> <p>BOLIVIA— La Paz.</p> <p>BRAZIL— Bahia. Para. Pernambuco. Rio de Janeiro. Santos.</p> <p>CHILE— Antofagasta. Arica. Coquimbo. Iquique. Valparaiso.</p> <p>COLOMBIA— Barranquilla. Bogotá. Cartagena. Colón (Aspinwall). Medellin. Panama.</p> <p>COSTA RICA— San José.</p> <p>CUBA— Cienfuegos. Habana. Santiago.</p> <p>DOMINICAN REPUBLIC— Puerto Plata. Samana. Santo Domingo.</p> <p>ECUADOR— Guayaquil.</p> <p>GUATEMALA— Guatemala.</p> <p>HAITI— Cape Haitien. Port au Prince.</p>	<p>HONDURAS— Tegucigalpa. Utila.</p> <p>MEXICO— Acapulco. Chihuahua. Ciudad Juarez. Ciudad Porfirio Diaz. Durango. Ensenada. La Paz. Matamoros. Mazatlan. Mexico. Monterey. Nogales. Nuevo Laredo. Progreso. Saltillo. Tampico. Tuxpan. Vera Cruz.</p> <p>NICARAGUA— Managua. San Juan del Norte.</p> <p>PARAGUAY— Asunción.</p> <p>PERU— Callao.</p> <p>SALVADOR— San Salvador.</p> <p>URUGUAY— Colonia. Montevideo. Paysandu.</p> <p>VENEZUELA— La Guayra. Maracaibo. Puerto Cabello.</p>
--	---

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.		COSTA RICA—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Louisiana.....	New Orleans.
California.....	San Francisco.	Maryland.....	Baltimore.
Florida.....	San Francisco.	Massachusetts.....	Boston.
	Apalachicola.	Missouri.....	St. Louis.
	Fernandina.	New York.....	New York City.
	Pensacola.	Ohio.....	Cincinnati.
Georgia.....	Brunswick.	Oregon.....	Portland.
	Savannah.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Illinois.....	Chicago.	Texas.....	Galveston.
Louisiana.....	New Orleans.	Virginia.....	Norfolk.
Maine.....	Bangor.		
	Portland.	CUBA.	
Maryland.....	Baltimore.	Alabama.....	Mobile.
Massachusetts.....	Boston.		Jacksonville.
Mississippi.....	Pascagoula.	Florida.....	Key West.
Missouri.....	New York City.		Tampa.
New York.....	Wilmington.	Louisiana.....	New Orleans.
North Carolina.....	Philadelphia.	Maryland.....	Baltimore.
Pennsylvania.....	Norfolk.	Massachusetts.....	Boston.
Virginia.....		New York.....	New York.
		Pennsylvania.....	Philadelphia.
BOLIVIA.		Porto Rico.....	San Juan.
California.....	San Diego.	DOMINICAN REPUBLIC.	
	San Francisco.	Florida.....	Jacksonville.
Missouri.....	Kansas City.	Illinois.....	Chicago.
New York.....	New York City.	Maryland.....	Baltimore.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Massachusetts.....	Boston.
		New York.....	New York City.
BRAZIL.		North Carolina.....	Wilmington.
Alabama.....	Mobile.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
California.....	San Francisco.	Porto Rico.....	Aguadilla.
Georgia.....	Brunswick.		Arecibo.
	Savannah.		Humacao.
Louisiana.....	New Orleans.		Mayaguez.
Maine.....	Calais.		Ponce.
Maryland.....	Baltimore.		San Juan.
Massachusetts.....	Boston.		Vieques.
Mississippi.....	Pascagoula.		
Missouri.....	St. Louis.	ECUADOR.	
New York.....	New York City.	California.....	Los Angeles.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		San Francisco.
Virginia.....	Norfolk.	Illinois.....	Chicago.
	Richmond.	Massachusetts.....	Boston.
		Montana.....	Butte.
CHILE.		New York.....	New York City.
California.....	San Francisco.	Ohio.....	Cincinnati.
Georgia.....	Savannah.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Hawaii.....	Honolulu.	Philippine Islands.....	Manila.
Illinois.....	Chicago.	South Carolina.....	Charleston.
Maryland.....	Baltimore.	Tennessee.....	Nashville.
Massachusetts.....	Boston.	Virginia.....	Norfolk.
New York.....	New York City.		
Oregon.....	Portland.	GUATEMALA.	
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Alabama.....	Mobile.
Philippine Islands.....	Manila.	California.....	San Diego.
Porto Rico.....	San Juan.		San Francisco.
Washington.....	Port Townsend.	Florida.....	Pensacola.
	Tacoma.	Illinois.....	Chicago.
		Kansas.....	Kansas City.
COLOMBIA.		Kentucky.....	Louisville.
Alabama.....	Mobile.	Louisiana.....	New Orleans.
California.....	San Francisco.	Maryland.....	Baltimore.
Illinois.....	Chicago.	Massachusetts.....	Boston.
Louisiana.....	New Orleans.	Missouri.....	St. Louis.
Maryland.....	Boston.	New York.....	New York City.
Massachusetts.....	Boston.	Porto Rico.....	San Juan.
Michigan.....	Detroit.	Washington.....	Seattle.
Missouri.....	St. Louis.		
New York.....	New York City.	HAITI.	
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Alabama.....	Mobile.
Porto Rico.....	San Juan.	Georgia.....	Savannah.
Virginia.....	Norfolk.	Illinois.....	Chicago.
		Maine.....	Bangor.
COSTA RICA.		Massachusetts.....	Boston.
Alabama.....	Mobile.	New York.....	New York City.
California.....	San Francisco.	North Carolina.....	Wilmington.
Colorado.....	Denver.	Porto Rico.....	Mayaguez.
Illinois.....	Chicago.		

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.		PARAGUAY—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Illinois.....	Chicago.
California.....	Los Angeles. San Diego. San Francisco.	Indiana.....	Indianapolis.
Illinois.....	Chicago.	Maryland.....	Baltimore.
Kansas.....	Kansas City.	Michigan.....	Detroit.
Kentucky.....	Louisville.	Missouri.....	Kansas City.
Louisiana.....	New Orleans.	New Jersey.....	St. Louis. Newark. Trenton.
Maryland.....	Baltimore.	New York.....	Buffalo. New York City. Rochester.
Michigan.....	Detroit.	Ohio.....	Cincinnati.
Missouri.....	St. Louis.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
New York.....	New York City.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Texas.....	Galveston.		
Washington.....	Seattle.		
MEXICO.		PERU.	
Alabama.....	Mobile.	Alabama.....	Mobile.
Arizona.....	Naco. Nogales. Phoenix. Tucson. Yuma.	California.....	San Diego. San Francisco.
California.....	San Diego. San Francisco.	District of Columbia.....	Washington.
Colorado.....	Denver.	Hawaii.....	Honolulu.
Florida.....	Pensacola.	Illinois.....	Chicago.
Illinois.....	Chicago.	Louisiana.....	New Orleans.
Louisiana.....	New Orleans.	Maryland.....	Baltimore.
Maryland.....	Baltimore.	Massachusetts.....	Boston.
Massachusetts.....	Boston.	New York.....	New York City.
Mississippi.....	Pascagoula.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Missouri.....	Kansas City. St. Louis. New York City.	Porto Rico.....	San Juan.
New York.....	Cincinnati.		
Ohio.....	Portland.		
Oregon.....	Philadelphia.		
Pennsylvania.....	Manila.		
Philippine Islands.....	San Juan.		
Porto Rico.....	Brownsville. Eagle Pass. El Paso. Galveston. Laredo. Rio Grande City. Salome Pass. San Antonio. Norfolk.		
Texas.....			
Virginia.....			
NICARAGUA.		SALVADOR.	
Alabama.....	Mobile.	California.....	San Diego. San Francisco.
California.....	Los Angeles. San Diego. San Francisco.	New York.....	New York City.
Illinois.....	Chicago.		
Kansas.....	Kansas City.		
Kentucky.....	Louisville.		
Louisiana.....	New Orleans.		
Maryland.....	Baltimore.		
Massachusetts.....	Boston.		
Michigan.....	Detroit.		
Missouri.....	St. Louis.		
New York.....	New York City.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Porto Rico.....	Ponce. San Juan.		
Texas.....	Galveston.		
Virginia.....	Norfolk. Newport News. Seattle.		
Washington.....			
PARAGUAY.		URUGUAY.	
Alabama.....	Mobile.	Alabama.....	Mobile.
Delaware.....	Wilmington.	California.....	San Francisco.
District of Columbia.....	Washington.	Florida.....	Apalachicola. Fernandina. Pensacola.
Georgia.....	Savannah.	Georgia.....	St. Augustine. Brunswick. Savannah.
		Illinois.....	Chicago.
		Louisiana.....	New Orleans.
		Maine.....	Bangor. Calais. Portland. Baltimore. Boston. Seranton. New York City.
		Maryland.....	Philadelphia.
		Massachusetts.....	Manila.
		Mississippi.....	Charleston.
		Missouri.....	Galveston.
		New York.....	Norfolk.
		Pennsylvania.....	Richmond.
		Philippine Islands.....	
		South Carolina.....	
		Texas.....	
		Virginia.....	
		VENEZUELA.	
		California.....	Los Angeles. San Francisco. Pensacola.
		Florida.....	Chicago.
		Illinois.....	Des Moines.
		Iowa.....	Baltimore.
		Maryland.....	Detroit.
		Michigan.....	St. Paul.
		Minnesota.....	Jersey City.
		New Jersey.....	New York City.
		New York.....	Cincinnati.
		Ohio.....	Philadelphia.
		Pennsylvania.....	Arcibo. Mayaguez. Ponce. San Juan.
		Porto Rico.....	Galveston. Norfolk.
		Texas.....	
		Virginia.....	

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arroba	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3464 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Canja	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do.	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do.	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do.	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do.	2.2046 pounds.
Kilometer	do.	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do.	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

- Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	PRICE.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1902. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, two volumes a year.	
Yearly subscription	\$2. 00
Yearly subscription, foreign.....	2. 50
Single copies.....	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (English, Spanish, and Portuguese.) 670 pages, 4°, cloth	2. 50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.) 645 pages, 4°, cloth	2. 50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.) 640 pages, 4°	2. 50

NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Commercial Directory of the American Republics, 1897-98, 2 vols. in 4°, cloth.	5. 00
Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°.....	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°.	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°.....	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pp., 8°. Bibliography, p. 164.....	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100.....	.50

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334.....	1. 00
Brazil. A geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°.....	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8°.....	.25
Mexico. A geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1900. 385 pages, 8°. Bibliography, page 354.....	.75

	Price
Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8°.....	\$0.75
Venezuela. Second edition revised. 1899. In two parts.	
Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135.....	.25
Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275.....	.25

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800-1900. Washington, 1901. 145 pages, 8°.....	1.00
Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800-1900. Washington, 1902. 109 pages, 8°.....	.50
Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8°.....	1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural.....	1.00
Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas.....	1.00

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de America.
Bolivia. (Spanish and English. Vol. 1. Spanish ed. completed.)
Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Honduras. (Nearly completed.)
Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
Nicaragua.
Venezuela. (Ed. of 1899 enlarged and revised.)

LAW MANUALS.

A comparative study of the Spanish code of commerce and the commercial laws of America. (Full title will be given later.)
Land and immigration laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)
Patent and trade-mark laws of American Republics. (To replace edition of 1891.)

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Costa Rica, Honduras, Nicaragua, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

	PRICE.
Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set.....	\$3.00
International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set.....	25.00
Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.	
Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.	
Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages, 8° (paper). Sent upon proper application.	
Album do Pará (A descriptive work of the State of Pará, Brazil.) 1 vol., 4°, cloth. Sent upon proper application.	
Chile at the Pan-American Exposition. Buffalo, N. Y., 1901. 252 pages, 4° (paper).	
A Short Description of the Republic of Chile. According to official data. With a map and illustrations. Leipzig, 1901. 103 pages, 8°. Sent upon proper application.	

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

JULY 1, 1903.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1903.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.384	
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 cen- timos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala	Silver	Peso	.384	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo (\$1.825), doub- loon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	.384	
				Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso	.926	Gold—Centen (\$5.017), al- phonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre	.487	
				Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver	Dollar	.418	
				Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU	Gold	Sol	.487	Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	
				Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XV.

AGOSTO DE 1903.

No. 2.

EL PALACIO DE LA PAZ EN LA HAYA.

Las naciones de América se enterarán con satisfacción profunda de las dos cartas que á continuación se insertan, dirigidas al Señor ANDREW CARNEGIE, Delegado que fué en unión de otros Señores por los Estados Unidos de América en la Primera Conferencia Internacional Americana tenida en Wáshington de octubre 2 de 1889, á abril 19 de 1890, y autor del famoso libro titulado "La Democracia Triunfante." Ambas cartas le fueron escritas con motivo del donativo de \$1,500,000 que hizo al objeto de construir en La Haya un edificio para el Tribunal de Arbitraje.

"EMBAJADA DE RUSIA,

"*Wáshington, junio 10 de 1903.*

"Sr. ANDRÉS CARNEGIE.

"SEÑOR: S. M. el Emperador de Rusia se ha enterado con la mayor satisfacción del generoso donativo de 1,500,000 pesos hecho por usted al objeto de que se construya en La Haya un edificio en el cual se establezca permanentemente el Tribunal de Arbitraje, con una biblioteca unida al mismo.

"S. M. me ha ordenado transmitir á usted la expresión de su profundo agradecimiento por su espléndido donativo en apoyo de una causa de que corresponde la iniciativa á mi Augusto Soberano, quien confía en que el ulterior desarrollo que adquiriera el Tribunal de Arbitraje será de inestimable valor para el mantenimiento de la paz universal y el bienestar de la humanidad.

"Me sirve de verdadera satisfacción dar cumplimiento al agradable cometido que se me ha confiado, y quedo de usted con toda consideración.

"(Firmado,:

"EL CONDE CASSINI,

"*Embajador de Rusia.*"

“GUILLERMINA, Reina de Holanda, Princesa de Orange Nassau, &c. á ANDRÉS CARNEGIE:

“Con el objeto de que la institución á que dieron origen las conferencias de la paz pueda alcanzar su completo desarrollo es necesario que además de los soberanos y gobernantes de las naciones, les presten su cooperación los particulares y la apoyen con sus simpatías. Esto es lo que usted ha comprendido, y uniendo el hecho al sentimiento, con esa munificencia que caracteriza todos los actos de su vida, ha hecho usted un donativo regio para la construcción de un palacio y la creación de una biblioteca, que sean dignos el uno y la otra de la alta significación del Tribunal de Arbitraje.

“Quiera Dios que el Palacio de la Paz, que deberá su existencia á la generosidad de usted, se mantenga á través de los siglos como símbolo imponente de los esfuerzos de la humanidad para resolver pacíficamente las diferencias entre naciones.

“Al contribuir con tanta esplendidez á la consecución de este elevado fin, ha realizado usted un acto noble, que mi pueblo y yo apreciamos tanto más, cuanto que domiciliado el Tribunal de Arbitraje en Holanda por un acuerdo internacional, se considerará aquella como la fiel guardadora de la idea de paz y concordia que el citado Tribunal se esforzará en mantener incólume.

“Tiene esta carta por objeto dar á usted nuestras más expresivas gracias.

“Dado en el Palacio de Soestdyk, á 11 de junio de 1903.

“(Firmado) GUILLERMINA.”

LA SUPERIORIDAD ECONÓMICA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

En el momento en que de todas partes se levanta un clamor en Europa contra la invasión de la industria americana, al punto de pensarse en una Unión Aduanera entre los países del Viejo Continente y de proyectar Mr. CHAMBERLAIN establecer la de Inglaterra con todas sus colonias, es interesante para nosotros, que querámoslo ó no, giramos en la órbita de la gran República, conocer por cuáles medios los Estados Unidos han alcanzado el prodigioso desarrollo industrial que sorprende y preocupa al mundo civilizado.

Á un inglés rico se le ocurrió la idea característica de movilizar á su costa lo que en los círculos obreros del Reino Unido había de más apto é inteligente y de enviarlo á los Estados Unidos para estudiar las condiciones del trabajo americano. Veintitres trabajadores atravesaron el Atlántico con el organizador de la excursión, y en los Estados Unidos permanecieron durante un año recorriendo los talleres y las poblaciones obreras. Hace muy poco se publicaron los informes de

“La importancia de este bien escrito y altamente instructivo artículo, publicado como primer editorial del “Diario de la Marina” de la Habana, Cuba, el 25 de julio último, ha inducido al Boletrix á reproducirlo íntegro en su primera sección.

los 23 delegados de los obreros ingleses, y según los diarios del Reino Unido, el volumen es el documento más completo que existe sobre el trabajo y sobre el trabajador americanos.

Según el informe, la superioridad económica de los Estados Unidos no es el resultado de aptitudes superiores de los obreros ni de los patrones, sino que obedece á causas morales debidas á la organización democrática del país. A despecho de las huelgas, el obrero americano se entiende muy bien con el patrón, á quien da más en horas de trabajo y en actividad que al suyo el obrero de los otros pueblos, recibiendo en cambio más elevado salario. Además, no mira con recelo las máquinas, acepta y busca los modernos perfeccionamientos de la mecánica y se dedica á su vez á perfeccionar por sí mismo los procedimientos de su trabajo.

Estos resultados se deben sobre todo á la educación. La enseñanza está sumamente generalizada y se mezclan en las mismas escuelas desde la infancia hasta los catorce años, en las regiones del Norte sobre todo, los futuros obreros con los futuros patrones, ingenieros, legistas, médicos y funcionarios. La división de los estudios necesitada por la diferencia de las funciones no comienza sino en los umbrales de la enseñanza superior; mas todos, pobres y ricos, poseen una instrucción sólida al salir de la pubertad.

Los 23 delegados del trabajo británico convienen en que esta superioridad y esta igualdad de la instrucción—superioridad en cuanto al obrero de otros países, é igualdad con relación á todos los ciudadanos americanos—son el principal instrumento de la prosperidad material de los Estados Unidos. Uno de los delegados, Secretario del Sindicato de los obreros de los talleres ingleses de metalurgia, consigna que “en los Estados del Norte no se consiente que un niño abandone la escuela antes de los 14 años, y en las aglomeraciones exclusivamente obreras el 50 por 100 de los niños va á la escuela hasta los 15 años y el 25 por 100 hasta los 16.”

En síntesis: los obreros reciben la misma instrucción que muchos de sus patrones, de lo cual resulta un sentimiento de profunda igualdad que permite una cooperación eficaz, y casi desconocida en otros países, entre los distintos elementos que intervienen en la producción. “Así como en la escuela no existen distinciones de clase, tampoco existen en el taller,” dice uno de los delegados británicos; el obrero puede dirigirse al patrón directamente cuando le place, y aquel solicita y utiliza por su parte la habilidad profesional de los trabajadores que emplea. El capital y el trabajo se estiman como solidarios y asociados.

Mejor instruido, mejor educado, mejor tratado y más considerado, el trabajador americano bebe y juega menos y economiza más que el obrero inglés, dice otro delegado, al punto de que “por excepción se encuentra en los Estados Unidos un obrero que pague todavía alquiler y no viva en casa propia.” La superioridad del obrero determina la superioridad de la industria.

Hay en estos datos un síntoma consolador para el porvenir de los pueblos; porque los estimulará á perfeccionar y acrecentar la instrucción popular, destruyendo la preocupación más arraigada aun de lo que se cree generalmente, de que la extensión de la cultura tiene que ser á la larga funesta para las sociedades. El ejemplo de los Estados Unidos, * * * nos enseña, por el contrario, que las condiciones del trabajo moderno, con una sólida instrucción por base, lejos de entorpecer el progreso general de la nación, pueden estimularlo y acrecentarlo.

FACILIDADES BANCARIAS ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

La siguiente carta, dirigida en 29 de abril último, por el Señor Don RAMON A. DE TOLEDO, Cónsul-General de la República Argentina en New York, al Presidente del Banco establecido en Londres con el nombre de "The London and River Plate Bank, Limited," se publicó en el "Diario" de Buenos Aires el 4 de junio último. Fué traducida allí al inglés por el Señor EDWARD WINSLOW AMES, Chargé d'affaires *ad interim* de los Estados Unidos de América en aquella capital, y remitida en copia junto con la traducción al Departamento de Estado en Washington. Creyó Mr. AMES con razón que procediendo esta comunicación de una persona tan versada en estos asuntos como el Señor TOLEDO, era de importancia hacerla conocer á su Gobierno.

El Departamento, á su turno, la remitió á la Oficina Internacional de que es órgano este BOLETÍN para los efectos correspondientes.

El texto original castellano de la comunicación de que se trata es como sigue:

NEW YORK, 29 abril de 1903.

Hon. THOMAS S. RICHARDSON,

*Presidente de "The London and Plate Bank, Ltd.,"
Princes Street, London, E. C.*

Señor Presidente: Los reglamentos consulares argentinos imponen al que suscribe, entre otras obligaciones, la de estimular el comercio en todos sus ramos, con el fin de acrecentar en cuanto sea posible las vinculaciones de nuestro país.

Bajo este concepto, desde mi llegada á este país en diciembre pasado empecé á estudiar los métodos bancarios puestos en práctica para el intercambio de valores entre la República Argentina y los Estados Unidos, y he comprobado—lo que por otra parte está al alcance de todo el mundo—que el intercambio de valores bancarios, para nuestro tráfico internacional, se hace casi exclusivamente por intermedio del mercado de Londres, y muy poca cosa por medios directos entre Buenos Aires, New York, Boston, Filadelfia y algún otro puerto americano sobre el Golfo de México.

Mi acción no se ha limitado á observar, sino que he conferenciado con diversos capitalistas y banqueros, unas veces para estimular sus capitales en la formación de un Banco Americano destinado á sustentar el tráfico argentino, y otras para informar á distinguidos caballeros de la banca de New York, que se preocupan también de llenar esa necesidad, creando un elemento propio que satisfaga aquellos propósitos. El tiempo transcurre y ni una ni otra idea se lleva á la práctica. Sin embargo, las sucesivas exportaciones de oro amonedado americano que ha efectuado The London and River Plate Bank, Ld. de esta plaza, con sorpresa general de financieros y de la prensa del país que comenta de mil maneras la potencia comercial de la Argentina, los despierta de su letargo, para caer de nuevo en dilaciones y estudios.

La posición de V., Mr. RICHARDSON, es tan levantada, y sus conocimientos sobre este país tan profundos, que no hay necesidad de que yo le explique las particularidades del capital americano, sus cifras colosales, sus movimientos, y las causas de su retraimiento. Á nuestro país no le alcanza aun la superabundancia financiera de los Estados Unidos, porque no conocen suficientemente sus riquezas y no preven como hacen Vds. los ingleses, su porvenir.

De mis observaciones y estudios, he sacado también consecuencias que no son ni lógicas, ni condicen con la prosperidad inalterable, creciente, de nuestro The London and River Plate Bank, Ltd. Este Banco dice tener una agencia en New York, y pienso que no tiene sino un agente; distingo que es importante hacer á los efectos de esta comunicación. La casa de Buenos Aires de The London and River Plate Bank, Ltd., es verdad que vende letras de cambio sobre New York, y que el tomador se sorprende de que sean libradas contra The Farmer's Loan and Trust Co., y no contra su propia agencia ó contra su agente. El girado, que es una respetabilísima casa, de notable reputación, por sus estatutos y sus vinculaciones en plaza, no paga las letras ó libranzas de The London and River Plate Bank, Ltd., cuando exceden de \$100, sino que gira á su vez sobre otro Banco, lo cual es una incomodidad personal, para el tenedor de las letras de The London and River Plate Bank, y no es un negocio directo, como lo quiere y aspira siempre su clientela argentina.

Este establecimiento, The Farmers' Loan and Trust Co., por otra parte, no realiza las operaciones recíprocas; es decir, si se desea un giro de ese Banco, sobre Buenos Aires, á cargo de The London and River Plate Bank, Ltd., no lo expide, se debe acudir al agente, GEORGES O. GORDON, 51 Wall Street. El Señor GORDON, á quien he acudido por cheques sobre Buenos Aires, á favor del Señor Ministro de Hacienda de la República Argentina, por cantidades sin importancia, pero superiores á £350, ha sido muy deferente y ha atendido obsecuentemente á mis compras de letras. Pero, he observado que el comercio menudo bancario, los pequeños giros de letras sobre Buenos Aires, el Señor

GORDON no los realiza como agente de The London and River Plate Bank, Ltd., sino que es un negocio particular ó personal, á un interés alto. En dos ocasiones que he debido girar sobre la Sociedad Rural Argentina, cantidades inferiores á 40 y 20 libras respectivamente, he debido abonar 2 y $\frac{1}{4}$ por ciento y 2.50 por ciento. Estos hechos son sumamente interesantes para mi país, porque imposibilitan el intercambio, y Vd. sabe que el pequeño cliente es una de las riquezas del The London and River Plate Bank, Ltd., en Buenos Aires.

Expuesto lo que antecede, surge entonces pensar que esta situación no puede continuar así. No le conviene á mi país. Es preciso ocuparse de ello y abordarla.

El intercambio americano con la Argentina insume valores superiores á \$25,000,000 oro, en cifras redondas, por año, y va en aumento. No crece más, porque, á mi juicio, la falta de un Banco detiene nuestros progresos comerciales con la Unión Americana.

La generalidad de los comerciantes americanos para librar mercaderías á la Argentina, giran sobre conocimiento y sobre Londres. El mercado inglés es el árbitro de los cambios entre la Argentina y New York, fijando un plazo para las letras entre New York y Londres, para que Londres determine después el que debe regir para el comerciante argentino, acostumbrado á los 4, 6, 8, y quizás más meses de plazo.

Es indudable que si este sistema conserva su cauce, y no sale de él, conviene á uno de los principales intermediarios de la riqueza argentina, The London and River Plate Bank, Ltd., que lo practica ventajosamente—como conviene igualmente al London and Brazilian Bank, Ltd., y al British Bank of South America, Ltd., cuyo tráfico no he tenido tiempo material para estudiar de cerca. Pero me permitirá Vd. Mr. RICHARDSON, que le observe que no es lo que conviene á los argentinos, puesto que está en manos de Vd. y de sus amigos y consocios, conceder á nuestro país y su comercio más liberalidad, medios bancarios más directos, y facilidades que The London and River Plate Bank, Ltd. puede dispensar hoy día, desde que ha asegurado una existencia como un coloso en los mercados donde opera.

Los americanos están remisos en la formación de un Banco y á The London and River Plate Bank, Ltd., le sobran, según su balance, unas £600,000 de capital, no lanzado á la suscripción pública, porque no lo necesita. El millón de libras esterlinas de su fondo de reserva superó toda perspectiva, y con el activo de su balance, el Banco marcha á maravilla, sin pedir al público las sumas estatutorias á que he aludido.

Pues bien, Mr. RICHARDSON—y aquí recién puedo decirle—que cumplo muy gustoso mis deberes de Cónsul—invitando á Vd. y á sus consocios á que funden en New York una Sucursal, no una Agencia, de The London and River Plate Bank, Ltd., fijándose como capital 600,000 libras (\$3,000,000) con lo cual, esa institución de génesis inglés pero sustentada con sangre argentina, absorbería casi todo el comercio bancario americano-argentino acarreándonos inmensos beneficios.

Decir, asegurar, que el éxito de una emisión no puede ponerse en duda en este mercado, ó en el de Londres, es elemental; pues \$3,000,000 para esta plaza, "no es plata," como decimos en mi país, para el negocio á que se le destina.

Espero, Mr. RICHARDSON, que esta carta inesperada para Vd., no le causará mala impresión, pues la inspira la sinceridad con que cumplo mis deberes como Cónsul-General argentino— así como espero, si tengo la suerte de ver atendidas estas indicaciones, aplaudir con todo mi alma al Presidente y socios de The London and River Plate Bank, Ltd., quienes merecen nuestros respetos porque administran una de las instituciones más simpáticas de la Argentina.

Tenga Vd. la bondad de perdonar mi libertad y mis extensas reflexiones, y creerme su respet no so S. S.

R. A. de TOLEDO,

Cónsul-General.

COLONIAS HOLANDESAS.

TRATADO DE COMERCIO ENTRE FRANCIA Y LOS PAÍSES BAJOS.

Debido á la importancia que el nuevo arreglo comercial entre Francia y los Países Bajos ha de imprimir naturalmente á las relaciones mercantiles entre las colonias holandesas de América y el resto del mundo, ha parecido conveniente reproducir de "El Diario de la Marina" de la Habana (julio 17 de 1903) el artículo que dice como sigue:

"En las Cámaras neerlandesas se acaba de aprobar el tratado de comercio entre Francia y Los Países Bajos, cuyos protocolos fueron firmados en París en 13 de agosto del año próximo pasado. El convenio es en extremo importante para el comercio de ambas naciones, ya que en él se establece el trato más favorable entre las relaciones de los dos países, en todo lo referente á artículos de consumo general, estipulándose que dichos artículos serán admitidos en Francia, Argelia, demás colonias francesas y países sometidos al protectorado de la República (Indo-China y Túnez), y recíprocamente en las Provincias y colonias neerlandesas, mediante el pago de la tarifa mínima aplicada á los productos similares de otras naciones.

"Para acreditar la procedencia de los artículos que se sujetan á este régimen de favor, los Cónsules franceses y holandeses visarán los certificados de origen; pero con objeto de dar aún mayores facilidades á los comerciantes y fomentar el tráfico, no podrán exigir el pago de las tarifas consulares. De donde se desprende el interés de ambas naciones en dar incremento á sus relaciones comerciales, simplificando los procedimientos y disminuyendo los gastos.

"Claro está que dada la enorme necesidad de productos europeos que existe en las grandes colonias neerlandesas y la falta de producción agrícola de Holanda, semejante tratado supone un gran éxito para los

intereses franceses, pues los productores de esta nación hallarán más facilidades para introducir sus géneros, especialmente los vinos, en los grandes mercados de Java y Borneo, perjudicando á los exportadores de otras naciones vinícolas, exentas del goce de este régimen, verdaderamente de favor, que hubiera convenido mucho á España."

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE ST. LOUIS.

En el número del "World's Fair Bulletin," correspondiente al presente mes de Agosto, se publica un Informe del Señor DAVID R. FRANCIS, Presidente de la Exposición, dirigido á la Junta Directiva de la misma, en que da cuenta de su via por Europa, emprendido en interés del certamen y con el objeto de hacerlo tan brillante y popular como se desea.

En los diez y nueve días que pasó el Señor FRANCIS en Europa tuvo ocasión de ser recibido por el Presidente de la República francesa, los Reyes de Inglaterra, España y Bélgica, y el Emperador de Alemania, oyendo de los labios de todos sentidas expresiones de simpatía en favor de la Exposición.

El Señor FRANCIS puso empeño en hacer constar, con la gratitud debida, los valiosos é importantes servicios que para el mejor éxito de su misión le prestaron los individuos de los Cuerpos diplomático y consular de los Estados Unidos de América, en los países que visitó.

REPÚBLICA ARGENTINA.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN ABRIL DE 1903.

BUENOS AIRES.

Maíz.....bolsas..	241, 443	Quebracho, extracto...bolsas..	4, 038
Trigo.....íd.....	1, 288, 801	Minerales.....íd.....	249
Lino.....íd.....	482, 457	Tripas.....bordalesas..	457
Harina.....íd.....	119, 902	Vacuno.....	11, 930
Lana.....fardos..	47, 166	Lanar.....	40, 377
Cueros lanares.....íd.....	5, 800	Caballos.....	501
Cueros vacunos:		Mulas.....	1, 223
Secos.....	99, 324	Sebo.....pipas..	2, 665
Salados.....	119, 578	Sebo.....bordalesas..	9, 482
Cueros potros:		Tasajo.....fardos..	12, 894
Salados.....	18, 497	Carneros congelados.....	108, 089
Secos.....	1, 971	Carne conservada...cajones..	4, 330
Cueros de becerro...fardos..	6, 326	Lenguas.....íd.....	474
Cerda.....íd.....	680	Pasto.....fardos..	76, 878
Cueros diversos.....íd.....	1, 479	Ovejas refrigeradas...trozos..	79, 383
Tortito de lino.....bolsas..	1, 158	Carnes:	
Cebada.....íd.....	6, 533	Congeladas.....íd.....	6, 500
Afrecho.....íd.....	170, 696	Diversas.....fardos..	1, 281
Huesos y ceniza...toneladas..	1, 505	Tabaco.....íd.....	2, 829
Astas.....	111	Extracto de carne...cajones..	1, 991
Manteca.....cajones..	37, 410	Corderos congelados.....	13, 665
Quebracho.....toneladas..	3, 159		

LA PLATA.

En el mes de abril de 1903 salieron del Puerto de La Plata 8 vapores y 2 buques de vela, llevando los siguientes productos:

Trigo	kilos..	418,290
Pasto	fd...	231,414
Vacuno		399
Ovejas		2,393
Caballos		8

BAHÍA BLANCA.

En el mes de abril de 1903 salieron del puerto de Bahía Blanca 9 vapores y 5 buques de vela, llevando á los países que se expresan, los siguientes productos:

Brasil.—Trigo, 104,342 bolsas.

Belgica.—Trigo, 146,378 bolsas; lana, 3,904 fardos.

Inglaterra.—Trigo, 27,685 bolsas; lana, 459 fardos; carne conservada, 6,100 cajones; carneros congelados, 2,400 trozos.

Holanda.—Trigo, 645,844 bolsas; lino, 2,561 bolsas.

Varios.—Trigo, 384,176 bolsas; lino, 1,157 bolsas.

Africa.—Trigo, 24,857 bolsas.

IMPUESTO SOBRE LAS AZUCARES.

[De "La Nación," Núm. 10618.]

Publicamos á continuación el cuadro comparativo de la producción de azúcar y de las primas á su exportación, correspondiente á los años de 1897 al 1902:

Impuesto por consumo anual.

Años.	Kilos.	Importe.
1897	219,228,385	\$5,845,920.35
1898	79,431,044	4,765,862.64
1899	103,339,090	6,200,345.44
1900	99,314,835	5,958,890.14
1901	158,458,842	9,507,530.32
1902	126,650,413	7,590,024.78
Total	786,422,610	39,877,573.87

En esta estadística debe tenerse en cuenta que en 1897 el impuesto por kilo era de \$0.01 y en los demás años \$0.06.

La prima abonada, á la exportación, correspondiente al impuesto de cada año fue como sigue:

Años.	Kilos.	Importe.
1897	41,858,161	\$3,566,373.41
1898	18,424,023	2,947,843.68
1899	24,222,637	3,875,621.92
1900	223,216,665	3,714,666.40
1901	39,332,754	6,214,916.40
1902	34,143,387	5,050,013.04
Total	131,197,627	25,389,433.85

La prima por kilo en 1897 era de \$0.04 y \$0.12; en 1901 y 1902 de \$0.16 y \$0.02.

Líquido á favor del fisco.

	Kilos.	Importe.
1897	177,370,223	\$2,259,546.94
1898	61,007,021	1,818,018.95
1899	79,116,453	2,324,723.52
1900	76,089,170	2,244,223.74
1901	119,126,088	3,292,615.12
1902	92,507,026	2,549,011.74
Total	605,224,982	14,498,140.82

IMPORTACIONES DE LA REPÚBLICA ARGENTINA Á FRANCIA EN 1902, 1901 Y 1900.

[Del "Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril".]

	1902.	1901.	1900.
	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>
Lana en bruto.....	181,782,000	199,513,000	230,954,000
Cereales.....	7,599,000	13,472,000	18,230,000
Granos oleaginosos (Linaza).....	14,019,000	17,114,000	11,030,000
Cueros en bruto.....	11,610,000	10,603,000	11,476,000
Corderos y ovejas.....	.....	1,000,000	852,000
Grasas de animales.....	2,198,000	4,702,000	2,035,000
Carne.....	1,462,000	.....	228,000
Afrecho de toda clase de granos.....	1,930,000	2,850,000	3,084,000
Huesos, patas y cuernos de animales.....	973,000	1,186,000	1,178,000
Maderas de construcción.....	2,541,000	1,324,000	3,366,000
Bueyes.....	.....	1,000	40,000
Crin en general.....	526,000	456,000	324,000
Plumas para adorno.....	707,000	979,000	388,000
Tortas de linaza.....	123,000	236,000	88,000
Caballos.....	200,000	150,000	210,000
Huesos calcinados.....	.....	137,000	52,000
Abotres químicos.....	87,000	61,000	123,000
Alpiste.....	6,000	43,000	57,000
Otros artículos.....	1,308,000	1,831,000	1,246,000
Total	225,699,000	254,099,000	284,961,000

1902, \$227,071,000; 1901, \$255,098,000; 1900, \$284,961,000.

INFORME CONSULAR RELATIVO Á LAS MINAS DE LA REPÚBLICA.

Á petición de la Oficina de Investigaciones Geológicas de los Estados Unidos de América (United States Geological Survey) el Departamento de Estado en Washington envió á los Señores Consules americanos en diferentes puertos de la América latina, una instrucción relativa á que suministrasen informes sobre las minas existentes en sus respectivos distritos.

El de Buenos Aires informó que en su distrito consular no había minas.

Pero el de Rosario, Mr. JAMES M. AYERS, con fecha 24 de setiembre de 1902, escribió como sigue:

"Poco después de recibir la circular del Departamento, preparé y remití á cada uno de los Señores Gobernadores de las provincias comprendidas en mi distrito, en que se encuentran minas, una carta en que pedía informes acerca de ellas. Dichas provincias son las de

Salta, Jujuy, Tucumán, Santiago del Estero y Catamarca. Hasta la fecha no he recibido sino dos respuestas: la del Señor Gobernador de Santiago, y la del Señor Gobernador de Catamarca. En la primera de ellas se admite francamente que falta la estadística necesaria para poder dar noticias satisfactorias. En la segunda, ó sea la del Señor Gobernador de Catamarca, las noticias son abundantes y de notable importancia.

Existen actualmente en los diferentes distritos de la Provincia de Catamarca 43 minas, ó grupos de minas, en el orden siguiente, á saber: 4 minas de oro, 6 de plata, 5 de cobre, 1 de plomo, 1 de mica, 2 de sulfato de hierro, 1 de sulfato de antimonio, 7 de carbón, 3 de cal, 6 de oro con plata y cobre, 1 de oro con plata, 1 de plata y plomo, 2 de plata y cobre, 1 de hierro y cobre, 1 de bismuto y plata, y 1 de borax y sulfato de magnesia.

Estas minas están poseídas y explotadas por particulares, y aun cuando no den ganancias se conservan siempre en explotación pues está en el interés de los concesionarios mantener viva la concesión. Podrá ser que un día mejoren las condiciones de los transportes, y puedan llevarse al mercado, á menos costo, que en el día, los productos de estas propiedades.

Hay además otras minas en el distrito de Andalgalá, que pertenecieron originalmente á los Señores LAFONE y QUEVEDO, y que hoy son de un sindicato inglés, que las está explotando sistemáticamente, por métodos modernos, y con un capital bastante grande para asegurar buen resultado. Este sindicato ó corporación se organizó con el nombre de Capillitis Copper Company, Limited. El rendimiento de cobre de estas minas parece ser ilimitado, y en unión con aquel metal, se encuentran también plomo, plata, y en ocasiones oro.

En un reciente informe del Profesor H. D. HOSKOLD, Director General del Departamento de Minas y Geología de este Gobierno, se dice que los diferentes minerales expresados en la lista que sigue se encuentran respectivamente en las provincias que la misma indica:

Aluminio en combinación, en Salta, Jujuy y Tucumán.

Arsénico en combinación, en Salta y Catamarca.

Sulfato de barita en Catamarca.

Fluoruro de calcio, y carbonato, sulfato, fosfato y borato de cal, en todas las provincias de este distrito.

Carbón de piedra, grafito, petróleo y asfalto, en Catamarca y Jujuy.

Cobre nativo y óxido y sulfuro de cobre, en Catamarca, Salta y Jujuy.

Sulfato de hierro, en Catamarca y Jujuy.

Silicato y sulfato de magnesia, en Catamarca.

Oxido y carbonato de magnesia, en Catamarca y Jujuy.

Oro nativo, en Catamarca, Salta y Jujuy.

Plata nativa, en Catamarca y Jujuy.

Sulfuro de plata, en Catamarca.

Carbonato de plomo, en Catamarca y Salta.

Sulfato de plomo, en Catamarca.

Cloruro de sodio (sal común), en todas las provincias de este distrito.
 Carbonato de soda, en Jujuy y Catamarca.
 Sulfato de soda, en Santiago del Estero.
 Borato de soda, en Salta y Catamarca.
 Sulfuro de zinc, en Catamarca y Jujuy.

BOLIVIA.

LA CUESTIÓN DE ACRE.

DISCURSO PRONUNCIADO EN EL PARLAMENTO BRASILEIRO EN LA SESIÓN DE
 19 DE SETIEMBRE DE 1900.

El Señor DIONISIO CERQUEIRA. Señor Presidente, al ocupar mi puesto en la tribuna de esta Cámara, lo que es hoy una verdadera honra para mí, porque mi nombre está, debo decirlo con toda franqueza, vinculado á esta cuestión del Acre, cuestión que no existe, pues que solo podría existir, la cual no sucede, entre los dos Gobiernos interesados, y que por consiguiente sólo es cuestión de fuera, empiezo por cumplir un deber muy grato á mi corazón, cual es el de rendir merecido homenaje al eminente Diputado por el Pará, que ocupó ayer la tribuna con la brillantez con que acostumbra hacerlo.

Se dijo en su discurso que era preciso acabar con esta cuestión del Acre y confiar en el Gobierno de la República, que sabe defender sus intereses y la honra de la patria.

Lamento, Señor Presidente, que el noble Diputado por el Pará, mi distinguido amigo, después que leyó la luminosa memoria del ilustre republicano que dirige la cartera de Relaciones Exteriores, no hubiese cambiado de opinión * * * pero S. E. quiso mostrarse coherente.

Presumo, no obstante mi insuficiencia, fundado en la grandeza, y justicia de la causa que vengo á defender aquí, que al dejar esta tribuna (creo que no es pretensión de las más exageradas) habré llevado al espíritu esclarecido y culto de mi distinguidísimo colega, la misma convicción de que me hallo poseído, de que el Gobierno del Brasil cumplió su deber y lo está cumpliendo.

Los Señores DINO BUENO Y NILO PECAÑA. Apoyado.

El Señor CERQUEIRA. Lamento, Señor Presidente, que esta cuestión. * * * Hago entera justicia á la nobleza de sentimientos y al patriotismo de mi noble colega del Pará. S. E. fué impulsado á escribir su notable libro que tanta influencia ejerció en esta cuestión, por un sentimiento muy loable, por su responsabilidad como representante de la nación, de Diputado por uno de los Estados de la Amazonia, directamente interesado en esta cuestión. Hago justicia á los elevados propósitos de mi distinguido amigo Pero lamento que que esta cuestión, que nació en las plazas comerciales de Belén y de Manaos, de allá subió al palacio

de Gobierno de Amazonas, y de allí se propagó á los gomales del Acre, fuese agitada en la prensa diaria, hasta que sus cadavres vinieron á morir en la otra Cámara por la voz de dos ilustres Senadores. S. E., el noble Diputado por el Pará, hizo muy bien en levantar esta cuestión y traerla aquí, á pesar de estar convencido como yo, de que no es éste lugar propio para discutir estas cuestiones diplomáticas.

[Muchas voces: "Muy bien, muy bien!"]

El Señor CERQUEIRA. Las cuestiones diplomáticas exigen una región más tranquila y serena que ésta, donde domine la razón y no el sentimiento, donde las pasiones no se agiten, donde no se desencadenen y se transformen en borrascas temibles, que amenazen envolver en densas tinieblas las puras claridades de la luz siempre benéfica de la justicia.

Estas cuestiones no pueden ser discutidas ante la nación, esto es, ante sus representantes legítimos y directos, ante esta Cámara, sino en sesión secreta. [Asentimiento general.]

Me propuse, Señor Presidente, solicitar una sesión secreta; pero desistí de ello, porque ya la cuestión había sido discutida á la luz pública, *coram populo*, desde la tribuna del Senado.

Era pres. preciso que ella fuese también discutida aquí, en el seno de la representación nacional; que aquí recibiese su golpe de muerte, que fuese arrojada para siempre de este recinto donde jamás debería haber penetrado; porque, Señor Presidente, esas cuestiones sólo sirven para embarazar la marcha de la República, que necesita seguir intrépida su camino, sin tener que incomodarse con tales abrojos.

Señor Presidente, tengo la pretensión, no basada en mi valer, que es nulo— [No es cierto! no es cierto!]

Señor NILO PEÇAÑA. Tiene mucho; y en el asunto V. E. es competentísimo.

Señor CERQUEIRA. Muchas gracias * * * sino en la importancia de este asunto, porque él envuelve altos intereses nacionales y del mayor valor, tengo la pretensión de demostrar que el Gobierno del Brasil, de cuarenta años á esta parte, jamás se desvió una línea del camino que le está trazado por la honra, por el amor de la patria y por la justicia. [Pausa.]

Esta cuestión del Acre, Señor Presidente (esta cuestión no, porque cuestión no existe), este caso del Acre es un caso averiguado, como voy á demostrarlo. Pero, antes de hacerlo, debo declarar que vengo aquí á cumplir un deber que me impone mi lealtad, mi solidaridad política y el amor que tengo á esa reputación de decoro, de sinceridad y de honra que á costa de tantos sacrificios ha adquirido este Brasil donde tuve la suerte de nacer.

Vengo, Señor Presidente, á defender al Gobierno del Brasil, y no solamente al Gobierno actual, que merece bien de la nación por sus grandes servicios, por los grandes sacrificios que está haciendo por ella; vengo á defender también al Gobierno del cual tuve la honra de

hacer parte, lo que constituye uno de mis títulos de gloria (uno de los mayores no, porque no tengo otros, solo tengo éste y es mucho), vengo también á defender al Gobierno del régimen pasado, vengo también á defender á los estadistas del Imperio que desde 1860 hasta 1889 supieron mantener el prestigio de mi país con mucha gloria.

Barón DE ANDRADA. Y á costa de muchos sacrificios.

Señor CERQUEIRA. Y en medio de las mayores dificultades. [Apoyado.]

Vengo á defender al Gobierno de los estadistas del Imperio; vengo á defender la memoria augusta de aquel grande ciudadano cuyos restos descansan en San Vicente de Fora: él podía ser acusado de otras faltas, pero nunca de la falta de patriotismo, porque era un gran patriota y se dedicaba con amor y competencia á los asuntos de la clase que nos ocupa.

Señores, no recelo que digan que estoy haciendo la apología de la monarquía [murmillos de aprobación] porque mis creencias republicanas no vienen de ayer, nacieron antes de que me despuntara el bigote.

Se dice por ahí, que el pie del soldado extranjero pisa el suelo patrio! ;se dice que el Gobierno de la República ve tranquilo y con los brazos cruzados ese atentado á nuestra soberanía!

Se dice que somos indiferentes, que el Gobierno de la República es indiferente y no quiere ver lo que pasa en las ricas y enfermizas regiones del Acre, donde nuestros compatriotas ya no tienen garantías!

No, Señor Presidente, esto no es cierto; esto es una monstruosidad, una monstruosa injuria, un monstruo de falsedad.

Y yo que busco en el rico vocabulario de mi lengua una palabra para expresar esta calumnia, no encuentro sino monstruosidad, monstruosa y monstruo!

Conque el soldado extranjero pisa el territorio de mi patria, arma allí su barraca, apresta tranquilo sus armas, marcha por el territorio del Brasil y combate á nuestros compatriotas, y el Gobierno se mantiene quedo y mudo y no contrarresta, no manda expulsar esa gente que osa invadir nuestro territorio é insulta nuestra soberanía!

No! el Gobierno está tranquilo, porque sabe que se especula con la mentira: el Gobierno, si fuese eso verdad, jamás lo toleraría y si lo hiciese ¡ay de él!: ya se habría levantado el pueblo en ondas tempestuosas y lo habría ahogado, porque el pueblo tiene el instinto de la conservación de su honra. [Muy bien! muy bien!]

Todo cuanto se dice por ahí es una mentira y lo voy á demostrar: más para probarlo, necesito de toda la atención de mis ilustres colegas porque el asunto es demasiado interesante y exige calma.

No tengo la pretensión de venir á hacer un discurso, no solo porque no me agradan estas luchas de la tribuna, sino también porque me faltan cualidades. [No es cierto!]

Señor FAUSTO CARDOSO. Está demostrando lo contrario.

Señor CERQUEIRA. Muchas gracias.

Siendo empero el asunto de la mayor importancia y en vista de estar en juego y pretenderse herir la reputación del Brasil, necesito no solo de la atención, sino también de la benevolencia de mis ilustres colegas, y contando con una y otra, voy á entrar á discutir el asunto.

Voy á demostrar que la frontera del Brasil con Bolivia, entre los ríos Madera y Yavary, es la línea geodésica que liga la desembocadura del Beni á la naciente del Yavary, y no una línea que no es línea, sino un ángulo formado de dos líneas, ó una línea constituida por dos lados de un ángulo, cuyo vértice es el punto de intersección del meridiano que pasa por la cabecera del Yavary y el paralelo que pasa por la del Beni, y cuyos extremos son las cabeceras del Yavary y la boca del Beni.

Para mostrar la filiación histórica del tratado de 1867, que tardía y extravagantemente pretenden interpretar algunos compatriotas que parecen desconocer que tan solo los Gobiernos pueden interpretar los tratados públicos que ellos celebran; para mostrar el origen de la cláusula del tratado entre el Brasil y Bolivia, que trata de la delimitación de sus fronteras, en la parte relativa á la línea entre el Madera y el Yavary, necesito recurrir á los tratados, aun cuando nulos y sin valor, del siglo pasado, no porque sirvan de documentos jurídicos, sino porque pueden ser alegados en una discusión diplomática.

Necesito recurrir á los tratados de 1750 y 1777 para mostrar que, en el de 1867, el gobierno del Brasil tuvo á la vista el texto de aquellos dos importantes documentos.

Véamos. La primera tentativa seria que las cortes de Lisboa y Madrid hicieron para la delimitación de las fronteras de sus posesiones en América, fué en 1750, por el tratado de Madrid de 13 de enero.

En ese tratado se estableció que cada una de las altas partes contratantes quedaría con lo que le pertenecía en la fecha de su celebración y que la frontera debía seguir por líneas naturales—ríos, sierras, división de las aguas, etc., y donde no hubiese esas líneas naturales, la frontera seguirá por líneas rectas.

El artículo 4º del tratado de 1750, marca el comienzo de la línea de límites desde el Océano, y fué redactado así:

“Los confines del dominio de las dos monarquías principiarán en la barra que forma en la costa del mar el riacho que sale al pie del Monte de Castillo Grande, de cuya falda continuará la frontera, buscando en línea recta lo más alto, ó cumbres de los montes.”

Noten bien mis ilustres colegas, yo llamo su atención hacia la línea recta, que se verá reproducir siempre que la frontera no corriera por líneas naturales.

Y no podía ser de otra manera.

Véamos ahora el artículo 6º:

“Desde la boca del Igurey continuará lecho arriba hasta encontrar

su origen principal; y de allí buscará *en línea recta* por lo más alto del terreno la cabecera principal del río más vecino que desagüe en el Paraguay."

Aun otra vez *la línea recta*; y no podía ser sino así porque no sería posible trazar entre puntos fijos, sino "*líneas rectas*;" otras cualesquiera, curvas ó quebradas, serían de imposible determinación, sino fuesen designados claramente los puntos intermedios donde ellas hubiesen de mudar de dirección.

En el artículo 7° se lee lo siguiente:

"Desde la boca del Jaurú por la parte occidental proseguirá la frontera *en línea recta* hasta la margen austral del río Guaporé, frente á la boca del Sararé."

Todavía *la línea recta*.

Artículo 8°, que es el que verdaderamente interesa á la cuestión.

"Bajará por el lecho de estos dos ríos, ya unidos, hasta el paraje situado á igual distancia de dicho río de las Amazonas ó Maraúñ y de la boca del dicho Mamoré, y desde aquel paraje continuará por una línea este-oeste hasta encontrar con la margen oriental del Yavary que entra al Amazonas."

Noten mis colegas, atiendan bien á las dos cláusulas: línea, este-oeste, línea recta del medio del Yavary. Noten bien: *línea recta, este-oeste*, esto es, en la dirección del paralelo y *margen del Yavary*.

¿Porqué los plenipotenciarios que ajustaron este tratado no dijeron: (la línea recta) y dijeron línea este-oeste? Porque si hubiesen dicha *línea recta*, el problema sería indeterminado, tendría una infinidad de soluciones; porque no había dos puntos que determinasen esta línea recta: había un punto que era el punto medio entre el principio y el fin del río Madera, esto es, entre la boca del Beni y la del Madera, y había una línea que era la margen oriental del río Yavary.

Llamo la atención de los nobles diputados sobre esto: es el punto medio entre el principio y fin del Madera.

El Madera comienza en la boca del Beni, en la latitud 10° 20' y acaba en el Amazonas en la latitud 3° 24' más ó menos, y el término medio es de 6° 52'.

Así pues, del punto del Madera, en la latitud 6° 52' es que debía tirarse una línea este-oeste, hasta encontrar el Yavary; era una línea trazada de un punto á una línea, no era trazada de un punto á otro punto; porque entonces no se conocía el curso del Yavary que era un río inexplorado; y lo que se quería era pasar del Madera para el Yavary por una línea recta.

¿Y por qué estipularon los plenipotenciarios que sería este paralelo? Porque era naturalmente esa la única línea; porque no podrían escoger el meridiano que iba hacia el norte; no podían escoger una línea oblicua, porque habría sido preciso determinar el punto del Yavari donde ella debería tener fin.

La única línea que podía trazar para este río y que quedase bien determinada, era la línea este-oeste, era una paralela; porque conocían el punto de donde ella partía del Madera y el de la llegada en el Yavary debería tener la misma latitud.

Señor BARÓN DE ANDRADA. Era una línea trazada por la orientación.

Señor CERQUEIRA. Justamente.

Siempre estuvo en el espíritu de los negociadores de todos esos tratados, inclusive el de 1867, que nuestro límite occidental en aquella región, sería el Yavary.

Las ideas que dominaron en el espíritu de los plenipotenciarios que ajustaron el tratado de 13 de enero 1750, fueron esas: Donde no hubiese líneas naturales, la frontera seguiría por líneas rectas; y del Madera para el Amazonas el límite occidental era el Yavary.

Este tratado fué anulado por el tratado de 12 de febrero de 1761, conocido por el nombre de tratado del Pardo.

Más tarde, ya con los trabajos de los primeros demarcadores á la vista y con la carta de Olmedilla y otras, celebraron el tratado de 1° de octubre de 1777 conocido por tratado de San Ildefonso, con algunas modificaciones; porque ya se conocían algunos trechos más de las regiones fronterizas.

La frontera del Río Grande, por ejemplo, fué profundamente alterada. Toda la región minera quedó perteneciendo á España.

Esto no tiene más interés que el de mostrar la filiación histórica del tratado actual.

El tratado de 1777, en los artículos 3°, 4°, 5°, 6° y 7°, se refiere á los límites del Río Grande del Sud, procurando trazar fronteras naturales; aun así, se ve la cláusula de la *línea recta* en el artículo 4° en que se lee que la *frontera seguirá en línea recta por la laguna Manguero hasta el mar.*

El artículo 8° trata de los límites entre los ríos Uruguay é Iguazú.

Llegamos al artículo 9° que es la reproducción casi textual del artículo 6° del tratado de 1750, en que se lee que entre la cabecera del Igurey y la del río más vecino, la frontera seguirá por una *línea recta.*

El artículo 10 reproduce casi textualmente el artículo 7° del primer tratado, esto es, dice que de la boca del Jaurú para el Guaporé la frontera será la línea recta que va de aquel punto al punto de este río frente á la boca del Sararé. Siempre la *línea recta* cuando la frontera no es natural.

El artículo 11 del tratado de 1777 describe la frontera por los ríos Guaporé y Mamoré hasta el punto medio del Madera, y de ahí por una línea este-oeste, esto es, por una *línea recta* hasta encontrar la margen oriental del Yavary; tal como el artículo 8° del tratado de Madrid.

Se ve que la concepción general de la frontera descrita en el tratado de San Ildefonso es la misma del de 1750, esto es, líneas naturales y

donde ellas no existan líneas rectas, y también el río Yavary como frontera occidental entre el Madera y el Amazonas.

Tengo aquí el mapa que sirvió á los plenipotenciarios de España y Portugal [el orador muestra el mapa] para ajustar el tratado de 1750; éste es el célebre mapa de los Cortés.

Aquí viene trazada en línea roja la frontera; estas líneas que el tratado dice que son rectas, son aquí mal trazadas.

Hé ahí el valor que tienen esos mapas (y éste es un mapa oficial, es un mapa para cuya confección, para cuya organización concurren los conocimientos de muchos geógrafos portugueses, porque es un mapa portugués); hé ahí, decía yo, el valor que se debe dar á esos mapas antiguos hechos por informaciones como éste.

Señor Barón de ANDRADA. Da un aparte.

Señor CERQUEIRA. Éste es copia del original que existe en el Ministerio de Negocios Extranjeros de Francia; fué llevado para la misión especial en Washington por el finado Barón de AGUIAR DE ANDRADA, de grata memoria. Su historia es interesante. El Señor RIBOT, Ministro de Relaciones Exteriores de Francia, sabía que los argentinos habían sacado copias de él en su Ministerio, y para demostrar su neutralidad, lo dijo á nuestro Ministro en París y puso el mapa á su disposición, para que lo hiciera copiar, y el Ministro lo dió al Barón de AGUIAR DE ANDRADA.

Mas, como iba diciendo, á propósito del poco valor de esos mapas antiguos y hechos por informaciones, éste de los Cortés, que fué, ya lo dije, el que sirvió para el ajuste del primer tratado de límites entre Portugal y España, da el río Beni como afluente del Purús!

Si no se ha de dar valor á un mapa como éste, que es un mapa portugués, un mapa oficial, un mapa célebre, ¿cómo recurrir á la autoridad de un mapa inglés, como el de Arrow Smith, de principios de este siglo, lleno de inexactitudes y errores, y que mi distinguido colega Señor SERZEDELLO CORREIA citó como autoridad para anteponerla á la de nuestros más famosos estadistas y geógrafos!

Continuemos:

Los Gobiernos de España y Portugal nombraron comisiones para la demarcación, los demarcadores fueron enviados al territorio; pero fueron tales las disputas entre ellos, que se prolongó la demarcación hasta malograrse por la guerra que vino entre las dos altas partes contratantes.

Es curioso leer los diarios de esos eternos discutidores en que no se sabe qué admirar más, si la argucia y mala fe, ó las expresiones poco delicadas que usaban en sus interminables réplicas.

Los españoles quisieron entrar por el río Yavary para hacer su exploración, como era natural, y ver donde deberían marcar el punto de ese río en su margen oriental, en la misma latitud del punto medio del Madera; pero no consiguieron realizar este su *desideratum* por la

tenaz oposición de los portugueses, que eran verdaderamente admirables en su insistencia patriótica.

El primer Comisario español, hombre muy notable, el General F. REQUENA, miembro del Consejo de Indias y grande autoridad en estos asuntos, propuso, para terminar con aquellas dudas, una línea que si por un lado era favorable á los portugueses, porque hacía retroceder el punto medio del Madera hacia su origen, por el otro les era adverso, porque no iba á la frontera del Yavary.

Los portugueses no la aceptaron, defendiendo nuestro territorio de un modo extraordinario, palmo á palmo. Si no fuese la tenacidad con que ellos defendieron el territorio del Brasil, no lo tendríamos tal como lo poseemos hoy.

REQUENA propuso que en lugar de esta línea este-oeste, línea recta que debía, según el tratado, ir del punto medio del Madera al punto del Yavary que tuviese la misma latitud, se trazase otra, que partiendo de la boca del Beni fuese á terminar en la boca del río Tocantins, que es un pequeño afluente de la margen septentrional del Amazonas y que desemboca abajo del río Izá ó Putumayo.

Esta propuesta no fué tomada en consideración por los portugueses y se malogró la demarcación de esta parte de la frontera.

Sobrevino la guerra entre Portugal y España en tiempo de Napoleón, y como el tratado de San Ildefonso era un tratado preliminar y no había sido revalidado por el tratado de paz de Badajoz en 1801, ni se estipuló la cláusula del *statu quo ante bellum*, fué considerado nulo, como realmente lo era.

Lo ha considerado nulo el Brasil en todas sus negociaciones diplomáticas respecto de límites con sus vecinos.

El Brasil ha sostenido siempre que ese tratado es nulo, pero que puede ser invocado, siempre que no contrarie el *uti possidetis*. Esta es la doctrina que sostuvo constantemente.

He hecho estas observaciones tan sólo para mostrar la filiación histórica de esta cuestión y la influencia de la lectura de esos antiguos é importantes documentos en las ideas de los estadistas del Imperio que trataron nuestras cuestiones de límites.

Ahora voy á entrar en la parte mas interesante del asunto, en la discusión del tratado de La Paz, de 1867 y de los actos posteriores del Gobierno brasileño, ya sea de la Monarquía, ya de la República. Debo comenzar, empero, atendiendo de preferencia á esta argumentación falsa y sofisticada, que tanto parece impresionar el espíritu popular, el espíritu de aquellos que no tratan de investigar, unos por falta de competencia, otros por falta de elementos, otros por mala fe y muy pocos sinceramente; quiero referirme al *uti possidetis*.

Pretendo tratar del *uti possidetis* en primer lugar, porque es en este principio que los defensores de los negocios del Acre fundan nuestro derecho á aquel territorio.

Bien, veamos; pero ante todo debo pedir disculpa de mi osadía, puesto que veo aquí tantos juriconsultos y yo soy un rudo soldado. [No es cierto!]

Señor SERZEDELLO. Es el fundamento del tratado.

Señor CERQUEIRA. Estoy de perfecto acuerdo con V. E., es el fundamento, no sólo de éste, sino de los otros anteriores y de todos los celebrados por el Brasil.

Señor SERZEDELLO. Y aun lo sería en el caso de que sirviese la línea este-oeste.

Señor CERQUEIRA. De acuerdo con V. E., es el fundamento del tratado del 1867, así como fué de los anteriores; pero, veamos lo que es el *uti possidetis*, veamos el origen histórico de esta expresión jurídica que algunos tratadistas juzgan que no es bien empleada, cuando se trata de la soberanía nacional.

Hay opiniones que difieren de esa forma de emplear la expresión *uti possidetis*, mas propia cuando se trata del derecho privado. ¿Donde nació el *uti possidetis*? Nació en Roma, del edicto de un pretor á un dueño de tierras, de las que lo querían despojar. Dijo el pretor "*uti possidetis*," usad lo que poseeis.

Esta expresión *uti possidetis* ha sido empleada posteriormente, en los tiempos modernos, para los tratados de paz y los tratados de límites.

En los tratados de paz, cuando se estipula que se debe respetar aquello que la guerra dejó, cuando se estipula el *statu quo bellum res reliquit*. En los tratados de límites la misma cosa: *el statu quo pactum res reliquit*, y también el *statu quo ante pactum*, el estado en que el pacto dejó las cosas ó el en que estaban antes.

El Gobierno brasileño, en sus cuestiones de límites, sostuvo siempre, sin interrupción ni discrepancia, que las únicas bases sobre las cuales deben fundarse nuestras cuestiones de límites con las Repúblicas vecinas, son: *el uti possidetis*, en el tiempo de la independencia, y el tratado de 1777, cuando no lo contradice.

Notad bien el *uti possidetis* en el tiempo de la independencia, y no este sofisma extravagante del *uti possidetis* doce años después de celebrado el tratado con Bolivia!

Todo el Brasil sabe, y yo apelo á todos los representantes, que se hallan aquí presentes, apelo á los nobles diputados del Pará y Amazonas, apelo á todos aquellos que conocen la margen derecha del Amazonas, entre el Madera y el Yavary, á fin de que digan SS. EE. si esta región, en la parte en que se levantó esta agitación, no comenzó á ser poblada después de la seca de Ceará, después de 1879.

Digo esto, Señores, porque me encontraba en Amazonas y entonces era miembro de la comisión de límites con Venezuela y tuve ocasión de atestiguar que aquel territorio era desierto, tan desierto que en

1866 los salvajes mataban en el Yavary á los miembros de la Comisión mixta del Brasil y del Perú, muy abajo de sus cabeceras.

¿Que ocupación es esta?

Si no ocupaban en esta época, ni cuando se hizo el tratado, mucho menos podían ocupar en la época de la independencia del Brasil en 1822. Y solo se pueden ocupar tierras que no tengan dueño, que sean *res nullius*. *Res nullius cedit primo occupanti*, pero no *res aliens*, y ese territorio, materia del pacto solemne de 1867, es *res Boliviae*.

Así lo han afirmado siempre, sin discrepancia, todos los estadistas del Imperio y de la República que han tenido en manos esta cuestión.

Los cearenses penetraron en ese territorio enteramente desierto en 1879—antes no era habitado—tanto que en 1865, cuando desempeñando una Comisión de la Sociedad de Geografía de Londres, el geógrafo Chandless exploró el río Purús y sus afluentes, no halló en el Acre sino salvajes; en su memoria lo dijo, y el eminente diputado por el Pará, en su libro O Río Acre, lo confirma y nadie ignora este hecho verdadero.

Ahora, si él no encontró á nadie en el Purús ni el Acre ¿quién era el que lo ocupaba entonces?

Aun cuando esta posesión se hubiera efectuado después, aun cuando el Acre estuviese repleto de brasileros, sería una posesión ilegítima que no se podía fundar ni en derecho ni en las declaraciones expresas y categóricas del Brasil que no admite que se alegue, ni jamás alegó, por su parte, posesión posterior á la independencia.

El territorio del Acre y otros situados al sud de la línea geodésica de la boca del Beni á la naciente del Yavary es de Bolivia, como lo voy á demostrar.

El noble diputado por el Pará dijo que fué una posesión mansa y tranquila durante treinta años; hago una pequeña rectificación y digo no fué una posesión mansa y tranquila durante treinta años, fué una posesión injustificable durante veinte años.

Más, aunque fuese durante treinta, cuarenta, cincuenta y más años, el derecho internacional aun no marca el plazo en que un país soberano pierde el derecho á un territorio que le pertenece.

El Señor FAUSTO CARDOSO. No hay prescripción internacional.

El Señor DIONISIO CERQUEIRA. No hay prescripción internacional, como muy bien lo dice el noble Diputado por Sergipe, y todos conocen el principio del grande Grotius, el padre del Derecho de gentes.

Nada se hace por el tiempo, aun cuando se haga todo en el tiempo; *nihil fit à tempore quanquam nihil non fit in tempore*.

Guarden en la memoria este grande principio aquellos que dicen que el territorio del Acre pertenece al Brasil, porque los brasileños lo ocuparon después de 1867.

El Señor SERZEDELLO CORREIA. V. E. me ha de hacer la justicia de creer que no dije eso.

El Señor CERQUEIRA. ;Qué dijo, entonces, V. E. ?

El Señor SERZEDELLO CORREIA. Dije que por el tratado de 1867 el *uti possidetis* brasileño ó portugués, era reconocido hasta el paralelo 10° 20', tanto que si ese paralelo encontrase el Yavary, la región del Acre sería definitivamente brasilera.

El Señor DIONISIO CERQUEIRA. ;Eso dijo V. E. ? pues bien, tomo en consideración esta su explicación. V. E. dijo que el Brasil y Bolivia habían reconocido el *uti possidetis* hasta la línea este-oeste en la latitud de 10° 20'; porque si fuese al sud tendría que invadir el territorio poseído por Bolivia.

Es el inconveniente de las discusiones de este género ante el público, discusiones, señor Presidente, en que no se puede decir toda la verdad. Es esta una lucha desigual en que el adversario puede hacer uso de todas las armas, de todos los ardides, de todas las estratagemas, y el Gobierno no puede decir aquello que las conveniencias diplomáticas obligan á callar.

El Gobierno sacrifica * * * su nombre no!; porque él lo ha mantenido siempre honrado y nadie puede dudar de ello; sacrifica (digamos) su amor propio en bien de su país. No podré decir todo; pero diré, en todo caso, algo.

El Brasil consiguió en este tratado con Bolivia, retrotraer la línea, del punto medio del Madera hacia su origen, esto es, de la latitud 6° 52' á la de 10° 20'; y no fué más al sud, porque solo hasta la boca del Beni, á 10° y 20', llegaron las pretensiones de los portugueses. Por eso es que me detuve un poco en consideraciones históricas anteriores al tratado actual. Si, señor Presidente, fué la constante pretensión de los portugueses hacer retroceder la línea para las cachuelas del Madera, para la boca del Beni, origen del Madera cuando, no solo el tratado de 1750, sino el de 1777, decían claramente que era del medio del Madera que ella debía partir.

El Brasil no debía querer ir más al sud; porque nunca llegaron allá las pretensiones más exageradas de los comisarios de Portugal. Y nuestros valientes antepasados sabían lo que pretendían y nunca pretendían poco. * * * ;Sabían cuánto ganó el Brasil con el tratado de 1867, consiguiendo esa línea de la boca del Beni á la cabecera del Yavary? Ganó más de 100,000 kilómetros cuadrados de territorio, sobre los tratados de 1750 y 1777.

El tratado de 1867 levantó la mayor oposición en Bolivia, donde aun hoy es impopular, y hay allí un partido que pretende su revisión, porque entiende que él perjudica profundamente á Bolivia. Es tan impopular este tratado en Bolivia, que el Señor REYES CARDONA, en aquella tierra donde no se conceden pensiones, obtuvo una, por el hecho de ser uno de los más decididos opositores á este ajuste internacional.

El Brasil obtuvo de Bolivia cuanto propuso y pidió.

La cuestión del *uti possidetis* en las negociaciones del tratado de La Paz en 1867, se debatió en el territorio meridional, en la antigua provincia, hoy Estado de Matto Grosso, donde existen la ciudad de Corumbá y los fuertes de Coimbra y Albuquerque, etc., que serían bolivianos si estuviese en vigor el tratado de 1777, y no sobre los afluentes del Amazonas, en su margen derecha, porque en aquel tiempo no se tenía idea de la importancia de aquella región, entonces desierta y salvaje.

Para probar que Bolivia deseaba la revisión de este tratado por considerarlo perjudicial á sus intereses, voy á leer una página de la Memoria del ilustre Ministro de Relaciones Exteriores de entonces, Señor CONSEJERO CORREIA. Fué en 1872 que se publicó la noticia de esta pretensión boliviana, manifestada cuando los plenipotenciarios brasileños, argentinos, uruguayos, y paraguayos, discutían las cuestiones internacionales, después de la sangrienta guerra que sostuvieron.

El título del capítulo es el siguiente: "Revisión del tratado celebrado entre Brasil y Bolivia en 27 de marzo de 1867."

Leo para que la Cámara aprecie bien este documento [lee]:

"El Secretario-General de Estado, Doctor CASIMIRO CORRAL, en la Memoria que en julio último presentó á la Asamblea Constituyente de la República de Bolivia, manifestó la necesidad de someter á revisión el tratado celebrado con el Brasil en 27 de marzo de 1867.

"El Diputado Don FÉLIX REYES ORTIZ, 2º Secretario de la misma Asamblea, propuso en la sesión de 7 de julio un proyecto de ley autorizando al Poder Ejecutivo para proceder á aquella revisión. La Asamblea se clausuró sin tomar en consideración este proyecto.

"El representante del Brasil en La Paz tuvo orden de manifestar al Gobierno boliviano, que el de S. M. el Emperador no podía consentir en que se dejasen de observar las estipulaciones que fijaron la frontera de los dos países por mutuo acuerdo, declarando que por ellas hizo el Brasil las concesiones que pudo, con el propósito de mantener y estrechar las amigables relaciones con la República y abrir francas y útiles comunicaciones entre ambos países."

¿Oísteis bien, Señores?

Quien pide la revisión del tratado de límites, es Bolivia; es el Brazil quien rechaza, y rechaza porque no admite que sean alteradas sus estipulaciones; porque hizo á Bolivia todas las concesiones que pudo!

Veamos qué fué lo que el Brasil concedió á Bolivia y cuál fué el máximum de esas concesiones. Veamos cómo pensaba el Gobierno brasileño cuando propuso á esa República negociar el actual tratado de límites y cuál fué el pensamiento fijo, constante, siempre el mismo, de los estadistas del anterior régimen.

La mayor parte de mis colegas, ó más bien todos mis colegas, saben cómo son hechos los tratados, por quién son hechos, por quién son

interpretados, cómo son interpretados en caso de duda ó de ambigüedad; cuáles son los elementos, cuáles son los documentos á que se recurre para su interpretación; quién ejecuta los tratados, quién es el responsable de su fiel ejecución, quién es el responsable por la palabra de la nación.

Podría eximirme de consideraciones ó pasar desapercibidamente sobre esto; pero juzgo necesario detenerme en el asunto.

Cuando un Gobierno pretende celebrar un tratado con el Gobierno de otro país, principia por intermedio del Ministro de Relaciones Exteriores con el Agente diplomático del otro país, ó por su Agente diplomático con el otro Gobierno, y dice cuál es el asunto sobre el cual desea hacer las negociaciones.

Si el tratado se celebra en país extranjero, el Ministro del exterior del otro manda hacer las instrucciones en su cancillería, por personal competente para ello; porque los Ministros, en general, no pueden tener entera competencia en todos los variados asuntos que se discuten en su Ministerio.

Si se pretende hacer un tratado de límites, además de esas instrucciones, se coleccionan documentos geográficos, se hacen mapas en los que se trazan las líneas marcando las fronteras que serán propuestas y las que podrán ser aceptadas; porque ordinariamente no se hacen los tratados según las fronteras propuestas; se propone lo más para obtener lo menos.

Es lo que siempre sucede; no se hace aquello que se quiere, se hace aquello que se puede; pero que no perjudique los intereses ni los derechos del país. Entretanto, sea dicho de paso, el Brasil obtuvo todo cuanto propuso á Bolivia.

Recibiendo el Plenipotenciario sus instrucciones, sus documentos y plenos poderes de su Gobierno, cambia esos plenos poderes con el negociador extranjero, que casi siempre es el Ministro de Relaciones Exteriores, y comienzan las conferencias, que ordinariamente son registradas en protocolos. Esos mapas, esas instrucciones, esos protocolos, son los documentos históricos para la interpretación del tratado, en caso de duda ó de ambigüedad.

En nuestro país, antiguamente, en el régimen pasado, los tratados de límites no necesitaban ser sometidos al Poder Legislativo. Solamente necesitaban de la sanción de este poder, los tratados ó convenciones que se ocupaban de cambio ó cesión del territorio nacional y de subsidios; por eso ninguno fué sometido al Parlamento.

Cuando se hizo el cambio de territorio en el Icaá, fué menester que él tuviese la aprobación del Cuerpo legislativo.

El que dudare, lea el artículo respectivo de la Constitución del Imperio.

Después de llenadas las formalidades legales, se canjean las ratificaciones, se promulga el tratado por un decreto y él queda siendo ley del país.

Veamos lo que se hizo para la celebración del tratado de 1867, veamos cuáles fueron las instrucciones que nuestro Gobierno dió á nuestro plenipotenciario en Bolivia, para servirle de guía en la celebración del tratado de límites entre nuestro país y aquella República.

Voy á leer, y la Cámara ya debía haber leído lo que está publicado en el Informe de este año, del muy distinguido Ministro de Relaciones Exteriores Doctor OLINTHO DE MAGALHAES. El Ministro del Exterior de entonces era el Consejero SINIMBÚ, un venerando estadista.

Dice el Informe:

“ En el proyecto de tratado, anexo á esas instrucciones, la frontera entre el Madera y el Yavary está descripta así:

“ De este río (Madera), para el oeste, seguirá la frontera por una paralela tirada de su margen izquierda en la latitud $10^{\circ} 20'$ sud, hasta encontrar el río Yavary.

“ Si el río Yavary tuviese sus nacientes al norte de aquella línea este-oeste, seguirá la frontera desde la misma latitud por una recta á buscar el origen principal de dicho Yavary.”

Es éste el texto del artículo 2º del tratado de 1867.

Si mis nobles colegas recuerdan bien los artículos que leí de los tratados de 1750 ó 1777, verán que es la misma idea que revive después de un siglo.

En efecto, en ellos la frontera era la línea recta este-oeste del Madera al Yavary; en éste hay la misma estipulación. Hay, empero, la diferencia de figurarse en el de 1867, la hipótesis de estar la cabecera del Yavary al norte de la línea este-oeste. ;Y por qué esta hipótesis? porque en los tratados antiguos la línea era tirada del medio del Madera para el Yavary, y en el actual, del origen de aquel río para éste. En los antiguos era seguro que la línea este-oeste iría á encontrar la margen oriental del río Yavary; y en el actual, retrocediendo la línea hacia la boca del Beni, en la latitud de $10^{\circ} 20'$, era natural, era posible que no llegase á encontrar el Yavary, y como debía ser el límite occidental, por eso figuraron la hipótesis de origen al norte de $10^{\circ} 2'$ sud.

Y para que no pudiese surgir duda alguna, para que nuestros patriotas no tuviesen motivo para promover más tarde cuestiones, el proyecto de tratado fué acompañado de mapas explicativos organizados por el finado Barón DA PONTE RIBEIRO.

Entre esos mapas hay uno, el número 3, en que está figurada la hipótesis de la segunda parte del artículo 2º del tratado y viene trazada la frontera por una línea verde que va de la boca del Beni á la naciente del Yavary.

Leed el importantísimo informe del Ministro del Exterior, en la página 6. Creo que no puede haber nada más categórico, más definido, más claro. Sólo no verán la evidencia los ciegos voluntarios, aquellos que no ven porque no quieren, aquellos que quieren usar anteojos de goma elástica ó de cualquier otro cuerpo opaco.

Admitamos que no acompañaron á las instrucciones organizadas por el Señor PONTE RIBEIRO, los planos, también por él organizados; admitamos que no existía el mapa de la línea verde; veamos si es posible dar al artículo 2º esa interpretación que vaga por ahí, abrigándose á la sombra, ya de un nombre ya de otro.

No me detendré mucho en discutirla; ante los documentos, ella nada vale, porque los intérpretes de los tratados son los Gobiernos que los celebran y son los responsables de su fiel ejecución.

Dicen los abogados de los acreanos:

“Es el paralelo, porque el tratado dice que seguirá la frontera de la latitud 10° 20' para la cabecera del Yavary y ha de ser, por fuerza, por el paralelo hasta encontrar el meridiano que pasa por la cabecera del Yavary.”

El tratado dice, en efecto, que seguirá de la misma latitud de 10° 20' para el origen principal del Yavary; pero yo pregunto: ¿la misma latitud de qué?, ¿latitud de línea ó latitud de punto? Latitud de línea sería un problema indeterminado; porque sería la latitud de todo el paralelo 10° 20' y, por tanto, tendría una infinidad de soluciones. Para que fuese problema determinado, con una solución única, sería indispensable determinar la longitud del punto de inflexión; más el tratado no determinó este punto; por tanto, no puede ser latitud de línea.

Si no es latitud de línea, sólo puede ser latitud de punto; veamos cuál es ese punto.

¿Cuál es el punto de la línea de límites con Bolivia que tiene la latitud 10° 20' sud? Es la boca del Beni; luego, de la boca del Beni es por parte la línea recta en busca del origen principal del Yavary.

Presenté, mis colegas, este argumento solamente para mostrar el poco valor de la argumentación de los adversarios del Gobierno brasileño.

La cuestión está resuelta, no por medio de raciocinios de este orden, sino por aquellos que hicieron el tratado y que sabían lo que habían hecho. Para ellos, la concepción geométrica de este hecho geográfico, era que la frontera entre el Madera y el Beni era el radio vector de un sistema de coordenadas polares cuyo eje es el meridiano de la desembocadura del Beni, el origen esta boca y el ángulo de inclinación el azimut. Entonces se ignoraba la situación del origen del Yavary y por consecuencia la posición del radio vector.

Las cartas explicativas y las instrucciones fueron organizadas por el Barón DA PONTE RIBEIRO:

¿Sabe la Cámara quién fué el finado PONTE RIBEIRO?

Fué un hombre que tenía la manía de los límites del Brasil, que no se ocupaba sino de ellos, viviendo en los archivos, buscando documentos viejos, mapas antiguos; haciendo excavaciones para defender nuestros derechos y conquistar, si pudiese, más terrenos para el Brasil. Fué ese hombre que vivía en la Secretaría de Relaciones Exteriores

haciendo mapas, de que están llenos los archivos (podría traer á la Cámara docenas de ellos), fué ese hombre quien redactó, por orden del Ministro las instrucciones, fué él quien presidió la confección de las cartas geográficas, donde vienen líneas trazadas con diversos colores, figurando todas las hipótesis; la hipótesis de ir el Yavary al Sud del paralelo 10° 20', la hipótesis de terminar el Yavary su curso al norte de esta latitud, mostrando lo que se podía pedir, lo que se podía conceder.

En el mapa en que hacía figurar al Yavary teniendo su nacimiento (en esa ocasión no se conocía la nacimiento de este río) al norte del paralelo de 10° 20', viene figurada por una *línea verde* la frontera; y esta línea verde del mapa núm. 3 hecho por el Señor PONTE RIBEIRO, por mandato del Consejero SIXIMBÚ, que nadie puede acusar de falta de patriotismo, mapa remitido á nuestro Plenipotenciario, era la recta, coma ya tuve ocasión de decir, que va de la boca del Beni á la cabecera del Yavary.

Pregunto á esta Cámara, una vez más, si no es éste un documento que por sí solo basta para anular toda esta campaña antipatriótica que se ha levantado contra el Gobierno de mi país, que se ha levantado contra todos los estadistas y jefes de Estado brasileños de cuarenta años á esta parte, que se ha levantado contra mí también, porque yo también interpreté de ese modo el tratado y no podía hacerlo sino así, sin que me llamasen, y con razón, Ministro de mala fe, que no supo honrar el nombre respetado de su país. [Aplausos.]

Pido á mis colegas y á V. E., Señor Presidente, que me perdonen cierta exaltación, cierto calor que desdice de mi calma habitual; pero puedo ser disculpado. No deseo herir la susceptibilidad de nadie, quien quiera que sea. Esta cuestión me interesa mucho, á ella está ligado mi humilde nombre, á ella está ligada mi humilde individualidad; humilde, sí, pero que estima su dignidad por sobre todo y que pugna siempre por el crédito de la patria.

Note bien la Cámara la fecha de la celebración del tratado de límites con Bolivia. Fué en 1867. Grandes acontecimientos tuvieron lugar en nuestro país en aquella época memorable, y por eso fué que . . . Perdón! iba á romper el velo de las conveniencias diplomáticas . . . Estoy obligado á callarme. Entonces hicimos á Bolivia todas las concesiones que podíamos hacer.

El tratado no fué celebrado por el Señor REGO MONTEIRO. Su negociador fué el hábil diplomático é ilustre brasileño que falleció no hace mucho tiempo en Florencia, el Consejero LÓPEZ NETTO, cuyo nombre repito en este momento en señal de veneración por su memoria.

El Señor JOSÉ AVELINO. Apoyado, era un noble brasileño.

El Señor CERQUEIRA. Ya os leí lo que pensaba el Ministro brasileiro que dió las instrucciones para las negociaciones del tratado, el venerado Señor SIXIMBÚ. Veamos ahora el pensamiento de otro Ministro que desempeñó el Ministerio de Relaciones Exteriores el año que se hizo

el tratado: era el honrado y eminente Señor Marqués de PARANAGUÁ, que está vivo, vigoroso y fuerte, capaz de prestar aún grandes servicios á su país.

Decía el venerando estadista del Imperio al Barón DE LADARIO, en 1867:

“El derecho en que el Brasil apoya su pretensión á la frontera meridional del territorio comprendido entre los ríos Madera y Yavary, tiene por base *principiar la línea de frontera en un río y terminar en otro*, como extremos más ó menos conocidos. Esta fué la intención de España y Portugal, cuando reconocieron ese recíproco derecho en los tratados de límites de 1750 y 1777. Los mal definidos extremos del río Madera, del medio de los cuales debía partir para el oeste, hasta el Yavary, la línea recta ajustada para servir de frontera, fueron objeto de repetidas discusiones. Se pretendió primero marcar la mitad de la longitud del río Madera, abajo de las cachuelas, y que la línea de frontera fuese tirada de allí hasta el Yavary. Observaciones astronómicas más exactas y conformes á la extensión que los tratados daban al río Madera, probaron que la distancia media era arriba de las primeras cachuelas y desde entonces pretendió el Portugal que la recta fuese trazada del punto en que confluyen los ríos Mamoré y Beni y principia el Madera, partiendo de la margen occidental de este río hasta la margen oriental del Yavary.

“Estas pretensiones que el Portugal sostuvo contra España fueron adoptadas y seguidas por el Gobierno Imperial en las dos Repúblicas hoy poseedoras del territorio que queda al sud de la recta aludida. Fué en este concepto, tantos años manifestado y sostenido, que se acordó con el Gobierno peruano, en 1851, seguir la frontera del Imperio con aquella República por el río Yavary sin indicar hasta qué latitud, por quedar entendido que se prolongaba hasta la sustentada línea por el paralelo sud 10 12', si el río llegase allí ó hasta donde tuviese sus nacientes, en vista de que la frontera entre los ríos no puede pasar más allá de la recta tirada de uno á otro.”

En ese trecho citado se ve clara y evidentemente lo que dije cuando traté de los tratados antiguos para mostrar la filiación histórica del pensamiento moderno sobre nuestros límites, esto es, que la línea del Madera al Yavary debe ser una línea recta y que el Yavary es nuestro límite occidental del Madera para el Amazonas.

Dice aun el Señor Marqués DE PARANAGUÁ—cuyas vinculaciones con el Emperador son muy conocidas y cuya competencia en estos asuntos es indiscutible, pues S. E. es el Presidente de nuestra Sociedad de Geografía y uno de los miembros más activos del Instituto Histórico—lo siguiente:

“En el mismo sentido celebró el Gobierno Imperial, en 27 de marzo de este año, un tratado de límites con la República de Bolivia, declarando que desde aquella confluencia (Mamoré y Beni) seguirá la

frontera por el mismo paralelo de 10 2' hasta el Yavary, más que, si él no llegase á esa latitud se tiraría del mismo punto de partida en la margen occidental del Madera, una recta á buscar sus nacientes."

Dice S. E.: "Se tiraría del mismo punto de partida, en la margen occidental del Madera (esto es, en la boca del Beni) una recta á buscar sus nacientes (esto es, las nacientes del Yavary.)"

No puede haber nada más categórico, más incisivo, más decisivo. Entre tanto S. E. no satisfecho con ésto, fué más allá, quería mostrar con insistencia cual era el pensamiento que había presidido las negociaciones y la celebración del tratado de límites con Bolivia, quiso precisar y no se contentó simultáneamente con esta declaración categórica y dijo aun lo siguiente:

"Por tanto, ó el río se extiende para el sud hasta el paralelo 10 20' y debe la frontera seguir por este paralelo, ó ha de ser por una recta tirada de la confluencia del Beni con el Mamoré á las nacientes del Yavary, donde se hallaren."

El Señor SERZEDELLO CORREIA. [Da un aparte.]

El Señor DIONISIO CERQUEIRA. Mas los precedentes nos imponen el respeto á los pactos que hicimos: un hombre de bien no falta á su palabra para obtener con la perfidia ventajas materiales; y no hay, Señor Presidente, dos morales, una individual y otra nacional. Lo que es condenable en un hombre es condenable también en una nación; y en ésta, más aun que en aquel, porque el hombre, si se deshonra, es él sólo el deshonrado; pero la honra de una nación pertenece á todos. Es así como entiendo la moral bajo el punto de vista internacional; soy un rudo soldado y expongo francamente mi pensamiento.

El Señor SERZEDELLO CORREIA. Perdón yo--

El Señor CERQUEIRA. V. E. no necesita explicarse, hago entera justicia á V. E.

Sé que esta discusión se va prolongando demasiado y temo fatigar la atención tan benévola de la Cámara (No no); pero esta cuestión tiene un grande interés, interés de primer orden, para los representantes de la nación. [Apoyado.]

El Señor SATYRO DÍAZ. Es de grande interés nacional.

El Señor CERQUEIRA. Veamos lo que dijo en la misma época, poco antes, el finado Consejero SÁ Y ALBUQUERQUE, digno hijo del heroico Estado de Pernambuco, entonces Ministro de Relaciones Exteriores.

El Señor Consejero ANTONIO COHELO DE SÁ Y ALBUQUERQUE, en 24 de agosto de 1867, dijo en un despacho confidencial al señor Barón de LADARIO: "Nuestra frontera con Bolivia por este lado será, como se estipula en el reciente tratado, una recta que partiendo de la confluencia del Beni con el Mamoré, va á buscar las nacientes del Yavary."

El tratado es de 27 de marzo de 1867, y S. E. escribía en 24 de agosto, cinco meses después. Demarcaba entonces nuestra frontera con el Perú el ilustre Señor Barón de LADARIO.

El Señor Barón de LADARIO, que fué quien suscitó esta cuestión de cabeceras del Yavary, en la cual he de tocar, tal vez por las grandes dificultades que encontró la Comisión que él dirigía y en la cual perdió un amigo y cuñado, el Capitán Teniente SOARES PINTO, uno de los hombres más competentes que tuvimos en estos asuntos, que hizo la exploración de este río y que murió allí víctima de los salvajes que lo flechearon, así como al Comisario peruano, Señor PAZ SOLDÁN, y á cuatro marineros más; el Señor Barón de LADARIO propuso al Comisario peruano llevar los límites del Brasil con el Perú hasta el paralelo 9° 30' sud.

El ilustre Almirante comunicó su proyecto de acuerdo al Gobierno y éste, que acababa de celebrar el tratado de límites con Bolivia y quería que fuese rigurosamente cumplido, como siempre lo ha hecho y ha de continuar haciéndolo, á despecho de todo, porque el Brasil nunca se desvió de la línea de la lealtad y de la fe á su palabra, dijo confidencialmente á su Comisario que no podía aprobar tal acuerdo, que la línea había de ser trazada de la boca del Beni á la naciente del Yavary, donde ella se encontrase, porque así pensaba el Gobierno brasileño y porque así había de ser.

Voy á leer lo que dice el Ministro SÁ Y ALBUQUERQUE en 24 de septiembre de 1867:

“Si, pues, de la confluencia del Beni con el Mamoré se tirara una línea recta que vaya á encontrar el origen principal del Yavary, quedará el extremo de la frontera con Bolivia, al norte del marco que debe indicar el extremo de la frontera con el Perú; entretanto que, si mantenida por aquel rumbo la latitud de 9° 30', fuese esa latitud el punto de reunión de las dos fronteras del Brasil, tomaríamos una grande extensión de territorio que pertenece á Bolivia de conformidad con el tratado de 27 de marzo.”

Atiendan bien á estas nobilísimas palabras de un ilustre pernambucano: “Si la línea fuese por el paralelo 9° 30', tomaríamos á Bolivia territorio que le pertenece” y quieren sostener aún que nos pertenecen territorios más al sud!

Atiendan bien á la doctrina de nuestra patria, doctrina que debe llenarnos de orgullo. El Brasil nunca prefirió el interés, cualquiera que él fuese, sino el respeto de los pactos por él celebrados.

Dice adelante el Señor Ministro SÁ Y ALBUQUERQUE:

“El Brasil, no hay duda, deja de adquirir unas leguas de territorio; pero es consecuente y no se aparta de sus convenciones con aquella República.

Gloria á los honrados estadistas de mi patria, monarquistas y republicanos, que han sabido guardar su honra!

Tengo aquí un documento cuya importancia solo podrá ser contestada por los espíritus apasionados; es un pequeño mapa, un simple esbozo que pertenece al archivo de nuestra Cancillería y del cual me fué

dado un ejemplar por el gran ciudadano, tipo de lealtad y patriotismo, el venerando Señor Vizconde de CABO FRIO, que mi eminente amigo Señor SERZEDELLO CORREIA ya calificó de "reliquia sagrada de la patria" y calificó bien, porque él guarda su gloriosa tradición internacional.

Este esbozo de mapa fué organizado por el Señor Barón da PONTE RIBEIRO, el mismo que hizo y redactó las instrucciones para la negociación del tratado de 1867. Permítanme insistir, como lo hago, en esta circunstancia; porque ella es de gran valor.

Este esbozo fué hecho después que el Señor Barón de TEFFÉ concluyó la demarcación de la frontera con el Perú, esto es, después que colocó el marco del Yavary en la latitud de $6^{\circ} 59' 29'' 5$ sud y estimó que su nacimiento estaría á $7^{\circ} 1' 17'' 5$ sud.

El título de este esbozo de mapa es el siguiente: "Esbozo geográfico organizado de conformidad con documentos oficiales y otros valiosos, con el fin principal de mostrar la frontera del Brasil en el territorio comprendido entre los ríos Madera y Yavary, por el Barón da PONTE RIBEIRO." Tiene la fecha de 1874, que fué el año de la colocación del marco del Señor TEFFÉ en el río Yavary.

En este mapa (la Cámara puede verlo, aquí está), la frontera del Brasil con Bolivia está representada por una línea de pequeñas cruces; véanla, aquí está [mostrando el mapa], la línea de pequeñas cruces, la línea de frontera entre el Madera y el Yavary; véanla, es recta, está trazada de la boca del Beni á la nacimiento del Yavary, tal cual se lee en las instrucciones, tal cual figura en el mapita de la línea verde, tal cual la comprendieron el Señor SINIMBÚ, el Señor PARANAGUÁ, el Señor SÁ Y ALBUQUERQUE y todos hasta hoy.

¿No es concluyente esta prueba? ¿no es una demostración material del hecho? [Apoyados: muchos señores Diputados examinan el mapa.]

El tratado de 1867 ya está casi todo ejecutado, falta apenas hacer la demarcación de la parte comprendida entre el Madera y el Yavary.

El Gobierno brasileño nombró una Comisión de hombres distinguidos, de profesionales competentes: los Señores Vizconde de MARACAYÚ, el finado Barón de PARIMA, el General GUILLERMO LASSANCE, el finado Capitán JOAQUÍN PIMENTEL, el Capitán de Fragata FEDERICO DE OLIVEIRA, el General J. SEVERINO FONSECA, etc. El Gobierno boliviano nombró también sus Comisarios.

Las dos Comisiones reunidas en Comisión mixta, cumplieron bien su misión, y para eso llevaron instrucciones de sus gobiernos. Veamos cuáles fueron las instrucciones que dió el entonces Ministro de Relaciones Exteriores é ilustre juriscónsulto, Consejero SILVEIRA DE SOUZA, en la parte de la frontera que discutimos. Dicen ellas:

"Acaba aquí (en el Madera) la línea divisoria de la frontera por el medio del río y sigue para el oeste hasta el Yavary por una recta tirada de la margen occidental del río Madera en la latitud sud $10^{\circ} 20'$, donde

comienza esta paralela, y próximo al río se levantará, un marco con indicación de la latitud y longitud en que está colocado."

"Por esta paralela seguirá la frontera á encontrar el río Yavary. Reconocida que sea esa raya, se levantará ahí un marco sin necesidad de continuar el reconocimiento de la terminación de la línea en el Yavary."

"Empero, comprobándose que este río no llega á aquel paralelo de 10° 20' sud, seguirá la frontera por una recta tirada desde el mismo marco de la margen izquierda del Madera al punto en que el río Yavary tuviere sus nacientes más meridionales."

Aun es este otro Ministro, individualidad jurídica de primer orden [apoyados] que dice clara y categóricamente, terminantemente, que la frontera va en línea recta de la boca del Beni á la cabecera del Yavary.

La Comisión, después de haber demarcado toda la frontera, desde el río Paraguay hasta el Mamoré, llegó á la boca del Beni, ahí levantó un marco y extendió un acta de esta colocación.

Leamos esta acta que es la de la séptima y última conferencia y está firmada por los Comisarios brasileños y bolivianos.

Léase allí lo siguiente:

"El Señor PIMENTEL respondió que en la presente 'Carta General' estaba ya consignado el azimut verdadero y la extensión de la recta que va del Beni al Yavary."

Estaban, pues, cumplidas las instrucciones del Gobierno brasileño por la comisión demarcadora.

Estaba celebrada la última conferencia y levantada la respectiva acta, que era un documento histórico; pero que aun no tenía valor para ser presentado como documento jurídico internacional. Le faltaba la aprobación de los Gobiernos de las dos Altas Partes Contratantes.

Veamos ahora cómo fué dada esta aprobación. Voy á leer las notas cambiadas entre los representantes de los dos Gobiernos sobre el acta relativa á la célebre línea recta cuyo azimut fué determinado y que va de la boca del Beni al origen principal del Yavary:

"LEGACIÓN IMPERIAL DEL BRASIL EN BOLIVIA,

"La Paz, 12 de noviembre de 1878.

"SEÑOR MINISTRO: Resueltas como fueron las dudas presentadas por los Comisarios en el curso de los trabajos de demarcación, tengo la honra de comunicar á V. E. que mi Gobierno aprobó el acta de la séptima conferencia de la Comisión mixta de límites, la cual trata del levantamiento de la carta general de la demarcación de la frontera entre el Brasil y Bolivia, de conformidad con los trabajos ya aprobados.

"Esa acta declara que en la referida carta general se halla señalado el azimut verdadero y la extensión recta que va del Beni al Yavary, de modo que ella pone termino á la demarcación de límites de los dos países.

“Al hacer en nombre de mi Gobierno la presente comunicación, me cumple agradecer á V. E. y á sus ilustres antecesores la benévola cooperación con que concurrieron para la fiel y escrupulosa ejecución del tratado que define la frontera entre el Imperio y la República.

“Aprovecho la ocasión para renovar á V. E. las expresiones de mi particular estima y distinguida consideración.

“LEONEL M. DE ALENCAR.

“A S. E. el Señor Doctor MARTÍN LANZA.

“*Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia.*”

Hé aquí ahora la respuesta del Gobierno boliviano:

“MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE BOLIVIA.

“*La Paz, 14 de noviembre de 1878.*

“Señor MINISTRO: Recibí el oficio que V. E. se sirvió dirigirme el 12 del corriente, participándome que resueltas como se hallan las dudas presentadas por los Comisarios, en el curso de los trabajos de la demarcación, aprobó el Gobierno Imperial el acta de la séptima conferencia de la Comisión mixta de límites, que trata del levantamiento del mapa general de la demarcación de la frontera entre el Brasil y Bolivia, de conformidad con los trabajos aprobados; que esa acta declara estar señalada en el referido mapa general, la verdadera dirección recta que debe ir del Beni al Yavary, de modo que por ella queda terminada la demarcación de límites de los dos países; y que, al hacerme esta declaración en nombre de su Gobierno, le cabe agradecer á mis antecesores y á mí, nuestra cooperación en la escrupulosa y fiel ejecución del tratado que define la frontera entre el Imperio y esta República.

“Agradeciendo las benévolas expresiones con que, al comunicarme que el Excmo. Gobierno Imperial aprobó el acta de la séptima conferencia, V. E. recuerda la cooperación de mis antecesores y mía en la fiel ejecución del tratado que define la frontera entre el Brasil y Bolivia, tengo la satisfacción de decirle, en nombre del Señor Presidente de la República, que también el Gobierno de Bolivia aprueba por su parte dicha acta, en la cual, como V. E. observa, se declara estar determinada la recta que va del Beni al Yavary, completándose así la demarcación de los dos países.

“Renovando á V. E., con este motivo, las expresiones de mi particular aprecio y distinguida consideración, soy de V. E..

“MARTÍN LANZA.

“A S. E. el Señor LEONEL M. DE ALENCAR,

“*Ministro Residente del Brasil en Bolivia.*”

Y no es todo; en esa acta, que fué aprobada por los dos Gobiernos, se menciona el mapa general de la frontera brasileño-boliviana; los dos Gobiernos también la aprueban y hubo el respectivo cambio de notas, que, dando á ese documento la necesaria solemnidad, le dan al

mismo tiempo mayor autoridad para resolver cualesquier dudas que se pretendan levantar, como ésta que me trajo á esta tribuna.

Voy á leer las notas diplomáticas cambiadas entre el Señor ALENCAR, nuestro Ministro en La Paz, y los Ministros bolivianos DON MARTÍN LANZA y DON EULOGIO MEDINA.

“LEGACIÓN IMPERIAL EN BOLIVIA,

La Paz, 3 de enero de 1879.

“SEÑOR MINISTRO: Tengo la honra de pasar á las manos de V. E. el ejemplar del mapa general de la frontera perteneciente al Gobierno boliviano, que fué remitido á Río de Janeiro á fin de ser firmado por los miembros de la segunda sección de la Comisión brasileña. Acompaña al referido ejemplar, el plano de la frontera fluvial levantada en la misma escala del mapa general, para que sea completado por ella, como se ajustó en la séptima y última conferencia de la Comisión mixta de los dos países.

“Además de estos mapas, remito á V. E. la topografía de la boca del Beni que muestra la posición del marco, y los planos de los ríos Guaporé y Mamoré, entre la desembocadura del Verde y la del Beni (cinco hojas), levantados para ilustrar la adjudicación de las islas.

Estando ya concluida y aprobada la demarcación de la frontera, no me resta en esta ocasión sino reiterar á V. E. las expresiones de mi particular estima y distinguida consideración.

“LEONEL M. DE ALENCAR.

“A. S. E. el Doctor MARTÍN LANZA,

“Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia.”

El Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia respondió:

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE BOLIVIA,

La Paz, 7 de enero de 1879.

“SEÑOR: Con el oficio de V. E., fechado en 3 del corriente, recibí el mapa general de la frontera del Brasil y Bolivia, perteneciente á mi Gobierno, que fué remitido á Río de Janeiro á fin de ser firmado por los miembros de la segunda sección de la Comisión brasileña.

“También recibí los mapas de la frontera fluvial, de la topografía de la embocadura del Beni, que muestra la posición del marco de ese punto, y las de los ríos Guaporé y Mamoré entre la boca del Verde y la del Beni.

“No quedándome sino agradecer á V. E. esa remisión, tengo la satisfacción de repetir las protestas de estimación personal y distinguido aprecio con que soy de V. E., etc.

“MARTÍN LANZA.

“A. S. E. el Señor Doctor LEONEL M. DE ALENCAR,

“Ministro Residente del Brasil en Bolivia.”

Aun hay esta nota más:

“ MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES,

“*La Paz, 22 de febrero de 1879.*”

“ SEÑOR: Habiéndose en fecha 7 de enero del corriente año, acusado á V. E. la recepción del mapa general de la frontera del Brasil y Bolivia, tengo ahora la satisfacción de participar á V. E. que mi Gobierno aprueba el dicho mapa general por estar de conformidad con los trabajos mencionados en las actas ya aprobadas de la Comisión mixta de límites de los dos países.

“Tengo la honra de repetirme de V. E., etc.,

“EULOGIO D. MEDINA.

“Al Excmo. Señor LEONEL M. DE ALENCAR.

“*Ministro Residente del Brasil en Bolivia.*”

Entonces, Señor Presidente, ¿todos estos documentos nada valen?

¿Hay quién pueda sostener que todos estos documentos que acabo de leer, todos estos actos públicos y solemnes entre dos Estados soberanos, practicados siempre á la sombra de la buena fe, que debe presidirlos, valen menos que los sofismas acreanos?

¿Esos documentos no vinieron á sellar los pactos que las dos naciones celebraron para cultivar mejor sus relaciones de buenos vecinos?

Ahora voy á mostrar á mis nobles colegas el mapa general de la frontera á que se refieren, no sólo el acta de la séptima y última conferencia, sino también las notas que acabo de leer, notas que son los documentos de su aprobación por los dos gobiernos.

En este mapa (el orador lo muestra), la Cámara puede ver trazada la línea recta de la boca del Beni á la naciente del Yavary.

Y, cosa notable, la línea no viene ahí en toda su extensión, está interrumpida! parece que mis amigos que estuvieron allí y la trazaron, adivinaron que las pasiones—que no quiero indagar cuáles sean—harían suscitar alguna duda; y quisieron dar un documento claro y decisivo en pro del gobierno que les había dado gran prueba de confianza, mandándoles hacer la demarcación de la frontera.

Ved el mapa, aquí está la línea de límites. Hay algo escrito sobre ella . . . ¿qué es? Leed: *Línea de límites viene de la vertiente del Yavary!*

Basta. ¿Podrá haber demostración más cabal, más material, que esta ofrecida por el mapa general de la frontera?

Respondan los que me están oyendo.

Bien, Señor Presidente, presumo haber demostrado que de cuarenta años á esta parte, el Gobierno brasileño, sin discrepancia de opinión, no pensó sino que la frontera entre el Madera y el Yavary, es la línea recta que va de la boca del Beni á la cabecera principal del Yavary. Pero aun no es bastante, tengo la opinión del grande juriscónsulto brasileño, del eminente hombre político, del diplomático proyectado y

sagaz, estadista consumado, el finado Marqués de SAN VICENTE, el ilustre Pimienta Bueno, nuestro notable constitucionalista, cuando estuvo en la dirección de los negocios extranjeros. Veamos lo que él pensaba en 1871, cuatro años después de celebrado el tratado de 1867:

“Conviene, por tanto, que sea examinado el Paisandú, por lo menos hasta donde pueda haber cabal certeza de que tiene las nacientes más al norte que las del brazo Yaquirana. Por aquel de estos dos confluente que tuviese las fuentes más al sud, deberá, incontestablemente, correr la frontera norte-sud del Brasil con el Perú y ahí vendrá á terminar la línea divisoria este-oeste tirada de la margen occidental del río Madera en la latitud 10°-20', ya sea por este paralelo si el río llegare allá, ya sea por una oblicua que vaya á encontrar sus nacientes si estuviesen al norte de aquel paralelo.

“Éstas son las líneas de la frontera que se estipuló, en el tratado de 27 de marzo de 1867, con Bolivia.”

Aun es, pues, el Señor Marqués de SAN VICENTE quien confirma esta interpretación que el Gobierno de la República dió por medio de sus Ministros, inclusive el humilde orador que está ocupando la atención de la Cámara, á cuya benevolencia está grato en extremo.

Pero yo, Señor Presidente, á pesar de estar privado de muchas de mis armas, á pesar de no poder producir todos los argumentos que podría exhibir, quiero ser generoso con los adversarios del Gobierno: hasta admitiré (para argumentar solamente) que esta interpretación, que todos estos mapas, que estas instrucciones, que estos despachos, que estas notas, no tengan valor alguno, que nada de esto exista: la interpretación no puede ser sino esta que dió y da el Gobierno, y veamos por qué.

Recuerdo haber leído en la obra de un glorioso compatriota y que es una de la individualidades más notables de nuestro mundo jurídico, el finado TEIXEIRA DE FREITAS, que *Interpretatio est facienda ut ne sequatur absurdum*. “La interpretación debe ser hecha de modo que de ella no resulte el absurdo.”

Veamos si se puede dar esa interpretación que quiere dar mi ilustre amigo, Diputado por el Pará, y todos aquellos que defienden la frontera del paralelo 10°-20' hasta encontrar el meridiano que pasa por las cabeceras del Yavary.

El tratado de límites fué celebrado entre el Brasil y Bolivia. En ese tratado nada se podía estipular que estuviese fuera de la soberanía del Brasil y Bolivia; no se podía violar territorio de país alguno, no se podía interesar territorio de otro país en nuestras cuestiones de límites con Bolivia.

Veamos si esto que digo sucede con la interpretación que se quiere dar, interpretación, permítaseme decirlo, absurda. Aquí está un mapa de Brasil, uno de los mapas más exactos que tenemos.

Pude haber traído aquí el mapa del finado General BAUREPAIRE

RODHAN, el ilustre ex-Director de la "Carta General del Imperio," ó el mapa del eminente Señor Barón do RÍO BRANCO, que es una de las autoridades más competentes en estos asuntos; ó el mapa del Señor Barón HOMEN DE MELLO, cuya suficiencia geográfica é histórica es indiscutible, ó la carta de las fronteras del Brasil de mi finado amigo y colega Coronel PIMIENTA BUENO, hijo del Marqués de SAN VICENTE, uno de los Ministros que interpretaron el tratado de 1867; pero escogí de preferencia el mapa del Señor Doctor CROCKATT DE SÁ, donde viene el nombre del Señor Doctor SERZEDELO CORREIA, entonces Ministro de Industria, Caminos y Obras Públicas de la República.

Traigo este mapa, porque es uno de los más exactos que poseemos. No lo traigo con el fin de sacar ventajas del nombre que se lee en él, del ilustre Diputado por el Pará.

En esta mapa viene trazada la línea de límites, la línea recta de la boca del Beni á la cabecera del Yavary. Pero veamos si de la interpretación dada por S. E. no va á resultar un absurdo.

Supongamos que la línea sigue por el paralelo 10° 20', tal cual quería S. E.; esta línea llega á la frontera de Bolivia con el Perú, la traspone y penetra cerca de 60 leguas por el territorio peruano hasta encontrar, como quería S. E., el meridiano que viene de la cabecera del Yavary y que también atraviesa en extensión casi igual el territorio de la República del Perú, formando así una frontera angular de la cual resultaría para este país la pérdida de gran parte de los Departamentos del Cuzco y de Loreto.

Basta enunciar este hecho, esta invasión del territorio de un Estado soberano para poner de manifiesto la falta de sentido de la interpretación acream.

Esta línea no puede ser sostenida por el Brasil, porque no podemos negociar con Bolivia sobre territorios incontestablemente peruanos.

Luego esta línea angular es absurda.

Pero ¿de dónde resulta este absurdo?

Este absurdo resulta de la interpretación dada al artículo 2º del tratado de 1867 por mi eminente amigo y por todos aquellos que defienden las pretensiones del Amazonas. Luego, esa interpretación es absurda.

Ya debe estar plenamente convencida la Cámara de que desde hace cuarenta años el Gobierno del Brasil no tuvo otro modo de pensar sino aquel que hoy tiene con relación á su frontera con Bolivia.

Pregunto: ¿Es lícito, es decente, es serio, es honrado, que vuelva él para atrás y pierda por una triste cuestión de interés, su crédito de seriedad, su reputación de lealtad, de honra y de respeto á la fe de sus pactos?

Voy á explicar ahora mi procedimiento en este asunto como Ministro de Estado en el Departamento de Relaciones de la República.

El Señor PARAVICINI, Ministro de Bolivia, me dirigió una comunica-

ción expresando que su Gobierno pretendía establecer una aduana en el Río Acre, y yo le respondí: "Bolivia tiene el derecho de establecer aduanas en cualquier punto de su territorio, no necesita pedir permiso; pero es preciso que sea en territorio incontestablemente boliviano."

El Señor Gobernador del Amazonas me mandó preguntar lo que debía hacer, dónde debía dejar situar la aduana al Señor PARAVICINI, y le respondí: "Para el Brasil la línea de límite es la que va de la boca del Beni á la cabecera del Yavary; al sud de esta línea, el Señor PARAVICINI puede colocar la aduana donde quisiere."

Me retiré del Ministerio.

El Señor PARAVICINI instaló en el Acre su aduana, expidió decretos que pertubaron aquella región, y que no podía expedir porque constituían una invasión de nuestra soberanía, naciendo de ahí esta cuestión del Acre, que no es la que se ha pretendido levantar, sino otra muy diversa.

El Señor Barón DE LADARIO abrió discusión en la prensa, en el Parlamento, y en sociedades científicas, con el Señor Barón DE TEFFÉ, sobre la cabecera del Yavary, sosteniendo que no era aquella que el Señor Barón señalara, porque S. E. no había llegado allá.

Había tenido que luchar con tantas dificultades el eminente Barón DE TEFFÉ, para llevar hasta el fin su comisión, hasta por la falta de agua en el río, que no permitía la flotación de sus canoas, que S. E., de acuerdo con el Comisario peruano, calculó que la naciente del Yavary estaría á un corto número de millas del punto donde ambos habían llegado. Era esto una estimativa, no era una determinación rigurosa de la posición, como era preciso que fuese, puesto que ellos no llegaron á la naciente para determinarla.

El Señor Barón DE LADARIO había, desde mucho antes, suscitado esta cuestión, y cuando llegué al Ministerio de Relaciones Exteriores, ya mi ilustre antecesor el señor CARLOS DE CARVALHO había resuelto que se hiciese la exploración de la cabecera del Yavary. Se retiró de la frontera la Comisión boliviana y exonerado, á su pedido, el primer Comisario brasileño, mandé al Señor Capitán Teniente CUNHA GOMES con el Señor LOPO NETO, profesionales muy distinguidos, subir el Yavary, costase lo que costase, para determinar su naciente, siguiendo el Yaquirana, del punto á donde llegó el Señor TEFFÉ, donde él colocó el marco, y siguiesen para adelante hasta llegar á la naciente.

El río Yavary hasta el punto donde llegó el Señor TEFFÉ con la Comisión peruana, es nuestro límite con el Perú. Todos los tributarios de la margen derecha son brasileños; todos los que desaguan por la margen izquierda son peruanos.

El Señor Capitán Teniente CUNHA GOMES llevó instrucciones más para examinar el río Ga'vez, afluente de la margen izquierda del Yavary, á su llegada, por simple curiosidad geográfica, porque no nos es lícito pretender la posesión de ese río sobre el cual ya está

reconocida por nosotros, en acto público y solemne, la soberanía del Perú.

El distinguido oficial, con su no menos distinguido ayudante, midió las aguas del Galvez, del Yavary, abajo de la confluencia, y del Yaquirana. Tomó la temperatura de las aguas de estos ríos, examinó la vegetación de sus márgenes y la coloración de sus aguas, recogió informaciones sobre ellos, de los habitantes de aquellas apartadas regiones, y mandó remontar el Galvez algunos kilómetros.

Después siguió viaje y llegó al punto donde el illustre Señor Barón DE TEFÉ había colocado un marco con el Señor BLACK, Comisario peruano. No encontró el marco, porque era de madera y se había podrido. Continuó subiendo, dejó las canoas y marchó á pie por el lecho del río, el pequeño Igaraparé; y llegó, venciendo grandes dificultades, al punto donde el Yaquirana, que es el Yavary, brota del suelo como brotan tantos grandes ríos.

Ya ví este bello fenómeno, porque he pasado muchos años mi vida explorando ríos, ví una de las cabeceras del Peparyguassú brotar un ojo de agua que parecía un caño.

Los comisarios llegaron al punto donde nace el Yavary, determinaron su posición geográfica, observando el sol y las estrellas y encontraron que este punto está á los 7° 11' 18" 10 sud, por consiguiente doce millas al sud del marco de la Comisión brasileño-peruana, y 9 del punto donde ella estimó la naciente del río.

En vista de su determinación *de visu* del origen principal del río por los Comisarios brasileños, en los cuales depositaba plena confianza, porque uno de ellos es uno de los más distinguidos oficiales de nuestra armada, y el otro un ingeniero hábil y proveccto. * * *

El Señor PAULA RAMOS. [Apoyado.]

El Señor CERQUEIRA. Y en vista de la determinación de la latitud (en determinación de latitudes el más vulgar observador no puede cometer sino pequeños errores; apelo al eminente profesor, una de las glorias de la ciencia brasileña, el Señor Doctor PEREIRA REIS, que se encuentra acá, cerca de mí, y pregunto á S. E. si es posible que un observador vulgar yerre en más de medio minuto). * * *

El Señor PEREIRA REIS. En verdad que no.

El Señor CERQUEIRA. Gracias. Y ahora, decir medio minuto es decir 30 segundos, cada segundo corresponde, cuenta redonda, á 30 metros, por manera que medio minuto es 30 veces 30 metros, ó 900 metros, menos, por tanto, que un kilómetro. * * *

En vista de la determinación de la cabecera del Yavary, ¿qué se vá á hacer ahora?

Es la Comisión mixta brasileño-boliviana la que va á verificar la posición de ese punto del Yaquirana, que es el Yavary.

En vista de este hecho dije al Ministro de Bolivia que no podía estar de acuerdo con que continuase subsistente el protocolo de 19 de febrero

de 1895, porque ese protocolo determinaba que la línea siguiese de la boca del Beni á la cabecera del Yavary, tal como la juzgaba el Señor BARÓN DE TEFFÉ. Pero se verificó que no es; se verificó que no llegó allá la Comisión mixta brasileña y peruana, ni ningún Comisario brasileño fué y la determinó.

Yo quería, pues, y exigía, que se cumpliese el tratado de 1867, esto es, que la línea de la frontera fuese la línea que va de la boca del Beni á la naciente real del Yavary. Esa línea no iba á la naciente real, iba á un punto al norte de ella, porque el Gobierno del Brasil ya sabía que no es allí la naciente del Yavary y ya un hombre de su confianza había verificado que no era. Es eso lo que va á hacer esa Comisión de la cual estaba encargado el eminente astrónomo y notable hombre de ciencia del Brasil, que por ciertas incompatibilidades constitucionales dejó de ir. * * *

El Señor PAULA RAMOS. Nada impide que el Gobierno pida licencia á la Cámara para mandarlo en las condiciones en que pidió para V. E.

El Señor CERQUEIRA. Lo que además sería de provecho para la ciencia.

El Señor PAULA RAMOS. Apoyado.

El Señor CERQUEIRA. Dícese por ahí—y es el punto que yo quería discutir y en el cual ya toqué por alto—dícese por ahí, en sociedades científicas, que parece que atienden más á otras consideraciones que á los compromisos del país, que se debe verificar en esa exploración que va á hacer la Comisión nombrada por los Gobiernos del Brasil y Bolivia, si la naciente del Yavary determinada por el Señor CUNHA GOMES es exacta ó no; dícese por ahí, que esa Comisión debe explorar toda la hoya del Yavary, porque consta que el río Gálvez tiene sus cabeceras al sud de las del Yaquirana; y que el Yavary es el Gálvez y no el Yaquirana.

Ya dije que el Gobierno del Brasil no puede considerar más al Gálvez como el Yavary aun cuando tenga sus cabeceras en el polo sud.

Mas el Yaquirana es el Yavary; y voy á probarlo con el conocimiento que tengo de los ríos del Amazonas.

La Comisión que siguió en 1866 y cuyos jefes los Señores SOAREZ PINTO y PAZ SOLDÁN, fueron victimados por los salvajes, hizo la medición del volumen de las aguas de los dos ríos Gálvez y Yaquirana, y verificó que el Yaquirana tiene mayor volumen de aguas que el Gálvez. Siguiéron estas malogradas víctimas del deber por el Yaquirana y trazaron la línea por él, de modo que todos los afluentes de la margen derecha quedasen perteneciendo al Brasil y los de la margen izquierda al Perú. El Señor CUNHA GOMES fué hasta la boca del Gálvez y halló que el volumen de las aguas del Yaquirana era tres veces mayor que el del Gálvez.

Mas, eso por sí solo nada resolvería; el Yaquirana podía estar en su mayor creciente, represar las aguas del Gálvez y hallarse en el Yaqui-

rana, un volumen de agua mayor que el del Gálvez. Por ese simple hecho no se puede concluir que el Yaquirana sea el brazo principal, á pesar de estar todas las presunciones á su favor.

Los Señores CUNHA GOMES y LOPO NETO, cuya competencia es indiscutible, hallaron que la temperatura de las aguas del bajo Yavary era de 29°, la de las del Gálvez de 26° y la de las del Yaquirana de 29°, por tanto, idénticas á las del Yavary; verificaron que el color de las aguas del Gálvez era distinto de las del Yavary, siendo las aguas del Gálvez las conocidas en el Amazonas por aguas negras, como son las aguas del Río Negro; y que el color de las aguas del Yavary era blanco, idéntico, por tanto, al de las aguas del Yaquirana; verificaron que el Gálvez, pocos kilómetros arriba de su embocadura en el Yavary, es un río pequeño, de poca anchura, al paso que el Yaquirana era río grande y ancho; verificaron, además, que la vegetación de las márgenes del Yaquirana era idéntica á la de las márgenes del Yavary y diferente de la de las del Gálvez; verificaron, aunque no personalmente, pero por informaciones de habitantes de la margen del Yavary—informaciones que siempre se deben recoger—verificaron que del Yavary se puede pasar á un afluente del Ucayali sin atravesar el Gálvez; y este hecho indica que las cabeceras del Gálvez están al norte de las nacientes del Yaquirana. Las otras observaciones de temperatura, de color de las aguas y de vegetación de las márgenes indican que el verdadero Yavary es el Yaquirana.

En efecto, así debe ser: Quien sube el Amazonas y llega á la confluencia del Solimoes y del Negro, no puede engañarse, ha de decir que aquél es el río principal; porque las aguas color de tinta de este gran río, sobrenadan algún tiempo y se confunden después con las del principal que las tiene del mismo color barroso de las Solimoes. Lo mismo sucede con el Río Negro y Blanco.

Es muy común en el Amazonas que un mismo río tenga varios nombres; el más grande de todos ellos—el Amazonas—se llama también Solimoes y Maraón; el Negro del Cassiquiare arriba se llama Guainia; el Blanco tiene este nombre hasta la boca del Tacutú, de allí para arriba se llama Uricocoera, y de la boca del Avariz para arriba, Parimé. El Yavary en su curso inferior tiene este nombre, en el superior, el de Yaquirana.

¿Qué quieren en el momento actual (no me refiero absolutamente al ilustre Diputado Señor SERZEDELLO) nuestros compatriotas que agitan la opinión, siempre pronta á levantarse, cuando dicen que el Gobierno no cuida de los intereses de la patria! [Pausa.] Ellos quieren que el Brasil viole la fe de los tratados, que no cumpla su palabra y se deshonor.

No tengo recelo en decir estas palabras ante la nación reunida; porque no temo que me acusen de falta de patriotismo; no temo que digan que yo no tengo amor á esta tierra espléndida donde tuve la felicidad de nacer.

No recelo eso, porque estoy defendiendo mi patria hoy, contra algunos de sus hijos que no ven que ella se deshonraría, como también ya defendí la honra de mi patria con las armas en la mano, derramando mi sangre (no es figura de retórica: pues que la derramé de veras). [Muy bien! apoyados]. Siento latir en este pecho un corazón de soldado!

No recelo que me acusen de antipatriota; no, también soy patriota. El Brasil está cumpliendo su deber. El Brasil es una nación noble y no puede seguir los preceptos de MACHIAVELLO, los consejos que éste dió al Príncipe LORENZO DE MÉDICIS en su obra inmortal "De Principibus," que fué declarada infame por las generaciones que vinieron después, y que no es, entre tanto, sino la condensación de los principios de la política de fraude y traición que dominaba en su época.

En el capítulo intitulado "Cómo el Príncipe debe cumplir su palabra," MACHIAVELLO decía á LORENZO DE MÉDICIS que como animal debe ser raposa y león, raposa para saber evitar los lazos y celadas, y león para espantar á los lobos; que el Príncipe podía dejar de cumplir su palabra cuando de esta violación reportase provecho.

Mas, Señor Presidente, esa es una doctrina infame. MACHIAVELLO escribió su libro para un Príncipe del siglo XVI y no para un pueblo libre del XIX.

Un pueblo que escribió en su pacto fundamental la sección 1.^a del artículo 34 y el artículo 88, aquel, haciendo obligatorio el recurso del arbitraje, y éste, que despojó á la nación soberana de un derecho que poseen todas las naciones, el derecho de conquista, no puede querer conquistar indignamente un territorio que no le pertenece.

Si quisiere conquistar lo haría noblemente, con las armas en la mano, dignamente, sin mentir, sin traicionar, sin deshonrarse.

Pero no! El Gobierno jamás pensará en esto; ha procedido siempre de buena fe, respetando la fe de sus tratados, defendiendo con valor sus derechos é imponiéndose el respeto universal.

El continuará recorriendo su camino, marcha confiado, porque los hombres sin pasión serán sus flanqueadores y no lo dejarán caer en emboscadas. Continuará respetando la gloriosa tradición que encontró y que viene de lejos.

El pueblo brasileño, que consiguió realizar el ideal sublime de aquellos grandes hombres de la la Revolución francesa que soñaban con la fraternidad universal; un país que realizó los sueños de VOLNEY, de CONDORCET y de CARNOT; el primero que pedía que se proclamasen los derechos de los pueblos, el segundo que decía que se debían respetar los derechos de todas las naciones; y el último, el inmortal que afirmaba que el sistema de la República era la fraternidad.

Un país que pretendió realizar el sueño de aquel grande convencional, de aquel sacerdote de la revolución que pidió á la Asamblea que decretase la abolición de la realeza y ella decretó; del Padre GREGOIRE, que decía

en el seno de la Asamblea Legislativa, que el volcán de la libertad iba á resucitar á los pueblos de la tierra y hacía una invocación al genio de la libertad para que despedazase las barreras de la barbarie y uniese á todos los hombres por los lazos de la santa fraternidad; un país joven como el nuestro, y libre, grande y noble, no se presta á esta especulación acreana, protesta contra esta campaña antipatriótica, contra esa agitación que puede ocultar algún designio, pero que más parece querer el descrédito y la deshonra de nuestra patria.

El Brasil es muy grande, muy rico, muy noble; sabe defender sus derechos y respetar los ajenos; prefiere su honra al interés y piensa que hay una cosa que vale más que los grandes gomales del Acre—es la justicia.

He concluido. [Muy bien, muy bien! El orador es muy felicitado por sus colegas presentes.]

BRASIL.

INFORMES CONSULARES SOBRE MINAS.

En respuesta á la circular de que se hizo mérito en el artículo sobre este mismo asunto, para la República Argentina, página 296, del presente número, los Señores Cónsules de los Estados Unidos de América en Bahía, Para, Pernambuco, y Santos, informaron como sigue:

INFORME DE MR. H. W. FURNISS, CÓNsul EN BAHÍA.

En muchos puntos de este distrito se encuentra oro, unas veces mezclado con cuarzo, otras veces, y esto es lo más frecuente, en la forma de oro aluvial á lo largo de los ríos.

No hay hoy en explotación ninguna mina de oro; pero ha habido dos Compañías organizadas con este objeto. Una fué la llamada "Southern Gold Trust, Limited," cuya oficina principal estaba en Londres. Otra era la llamada "Companhia Minas da Jacobina," que era una empresa local. Las minas de la primera están situadas en el interior del Estado de Bahía, como á 25 millas al oeste de la aldea de Río de Contas, que está como á cinco días de camino á caballo de Bandeira de Mello, punto terminal, al lado del oeste, del Ferrocarril central de Bahía, á dos días de distancia de la ciudad de este nombre.

Según el informe del ingeniero enviado á inspeccionar esas minas, el mineral que prevalece en la formación geológica de aquel suelo es el granito, encontrándose además cuarzo, mica y esquistos cloríticos.

El oro se presenta algunas veces en forma aluvial, mezclado con arenas coloreadas con ocre, ó con cascajo mezclado con arena, y siempre en cantidad suficiente para hacer remunerativo el trabajo de explotarlo.

Otras veces se le encuentra en vetas entre esquistos cloríticos ó talcosos, mezclados con cuarzo. En el primer caso es más fácil extraerlo, porque el mineral es blando y permite que la separación se haga sin gran trabajo.

Hace más de un año que estas minas no están en explotación y no se sabe cuando empezarán á trabajarse de nuevo.

Las de la Compañía Minas da Jacobina están situadas á cosa de 280 millas al norte de Bahía y á 24 millas del ferrocarril de Bahía y San Francisco. El oro se encuentra en ellas mezclado con cuarzo, y se le extrae tratando el mineral, después de molido, por el procedimiento del cianuro. Hace ya tiempo que no se trabajan estas minas, y según el último informe de la Compañía propietaria, que he podido hallar, que es el de 1895, se sacaron de ellas en aquel año 4,792 toneladas de mineral, que rindieron 28,077 granos de oro.

Según se dice, hay cobre en suficiente cantidad, en varios lugares de este distrito, para hacer remunerativo el beneficio de este metal. Hasta ahora no se ha explotado ninguna mina de esta clase; pero según entiendo hay una Compañía inglesa, organizada bajo el nombre de "Bahía Exploration Company," que se propone emprender en breve, y con la actividad necesaria, los trabajos no solo de beneficio sino también de fundición de este metal.

El cobre se encuentra en estos minerales en forma de carbonato, mezclado con hornblenda, y, según se dice, las muestras ensayadas acusan un rendimiento vario, desde el 2 hasta el 40 por ciento de metal puro.

Estas minas de cobre se hallan como á 40 millas al oeste de la estación de Jaguarary, en la línea troncal del ferrocarril de Bahía y San Francisco. Al presente los trabajos que en ellas se hacen consisten principalmente en cateos y exploraciones, y es de temer que pasará algún tiempo antes de que los productos que se obtengan salgan para el mercado.

No he podido descubrir que en esta sección del país haya minas de plata.

INFORME DEL SEÑOR K. K. KENNEDAY, CÓNsul EN PARA.

Tengo el honor de remitir á V. los dos inclusos informes, redactados por peritos, que han estado algunos años explorando este distrito mineral, y que son de todo punto competentes para dar sobre el asunto una opinión autorizada.

Se verá por lo que ellos dicen, que aunque aquí nada se ha hecho sino por los métodos que podrían llamarse aluviales, hay grandes extensiones de terreno abundantes en riqueza mineral que solo esperan una conveniente combinación de capital y de trabajo para hacerse productivas.

Muchos son los obstáculos que aquí tiene que vencer la industria

minera: el clima, los gastos, la dificultad de proporcionarse provisiones y otras cosas indispensables, la escasez de trabajadores competentes, el riesgo de un encuentro con indios salvajes, etc.: pero puede dudarse que estos obstáculos, por graves que sean, sean más serios ó menos insuperables que los que siempre se encuentran en los países tropicales.

Los nombres de las minas de esta distrito son como sigue: Alegre, Annel y Serra de Piracaba. Las dos primeras están situadas entre los ríos Gurupy y Piria, en el Estado de Para. La tercera se halla cerca del río Tury-assu, en el Estado de Maranhão. La explotación en todas ellas es superficial: pero ninguna se trabaja en el día. El mineral se presenta en forma de óxidos y sulfuros, acompañados con cuarzo, piedra arenisca, y substancias ferruginosas.

ANEXO NO. 1.

INFORME DE MR. RUDOLF SEYLER, INGENIERO DE MINAS.

Pocas minas existen en esta región del Brasil (Para y el Valle del Amazonas), que no estén en la forma de depósitos aluviales debidos á un origen desconocido todavía. De algunas de ellas puede decirse, sin exageración, no sólo que son muy ricas, sino que lo son enormemente, aconteciendo esto en especial en los distritos de Amapa, Carsevenne, y Cassepoire, en el territorio que estuvo en un tiempo en disputa entre el Brasil y la Guayana francesa. Una Compañía francesa obtuvo una concesión en este distrito para empezar los trabajos de explotación y construir un ferrocarril de vía angosta que conduzca á las minas: pero en estos últimos tiempos, y en virtud de dificultades financieras, se interrumpió la obra.

En todo el territorio que se extiende á lo largo de la frontera entre el Brasil y la Guayana francesa (cordillera de Tumac-Humac) se encuentran en abundancia depósitos aluviales de oro: pero el acceso á esas localidades es sumamente difícil. Allí son los ríos las únicas vías de comunicación, y como ellos se encuentran interceptados por una sucesión casi continua de raudales y cascadas, la exploración de la localidad se hace difícilísima y muy costosa. Por otra parte el clima de allí es tal vez el peor de la América del Sud, y puede decirse que es prácticamente imposible para el hombre blanco resistir sus rigores.

La región comprendida entre el Río Negro y el Amazonas es indudablemente muy rica en oro, tanto en rocas, como en depósitos aluviales; pero es también inaccesible, á causa de la impasable condición de los ríos, además del peligro de los indios salvajes.

En mi opinión, la mejor parte del país es la situada en el distrito del Río Gurupy, y desde allí hacia el Sud en el Estado de Maranhão. Allí se encuentra el oro en cantidad abundante, y pepitas de gran tamaño, y calidad muy fina, se han sacado recientemente. Estos depósitos se descubrieron hace muchos años por esclavos prófugos que se

habían refugiado en aquellas localidades, y desde entonces, cuanto trabajo se ha hecho en ellos ha resultado satisfactorio. Una Compañía inglesa estableció allí una hacienda de beneficio, que se mantuvo en existencia por diez años, haciendo un buen negocio. Pero como la mayor parte de los trabajadores que empleaba eran esclavos prófugos, hubo grande empeño por parte de los amos de éstos en impedir que el Gobierno renovase la concesión.

La propiedad pasó entonces á manos de individuos particulares, y hoy se encuentra en las de un americano, que celebró un contrato con los dueños, y que intenta, á lo que se dice, reunir el capital necesario para desarrollar debidamente la explotación.

El distrito de Pirocana, que está también en Maranhão y es rico en oro, se extiende á lo largo de la costa y es de fácil acceso. En un tiempo estuvo explotado con buen resultado, por cerca de cuatro años, por una Compañía francesa; pero defectos en la administración, de esta hicieron suspender los trabajos. Nunca benefició la dicha Compañía sino terrenos aluviales, y las pepitas que en algunas ocasiones obtuvo alcanzaron el peso de 900 gramos. Las masas de cuarzo que de allí se sacan, contienen oro libre en cantidad muy abundante. En los últimos tiempos el Gobierno ha otorgado una concesión para explotar estas minas, y ciertos representantes de un Sindicato americano se ocupan actualmente en su estudio.

Todas estas minas son de fácil acceso, se extienden por un área de miles de acres, y están siendo objeto de detenidas exploraciones. Algunas muestras del mineral obtenido se han enviado á los Estados Unidos.

Una gran cantidad de oro en estado bastante impuro, se lleva de allí en pequeñas partidas á San Luiz da Maranhão, donde se vende bien.

La formación geológica de aquella localidad presenta algunas peculiaridades notables. Abundan allí el granito, la limonita, la piedra imán, ó hierro magnético, y otros minerales, junto con otras sustancias, especialmente la que recibió del Dr. AGASSIZ el nombre inglés de "quatersandstone," que es una mezcla de limonita y piedra arenosa, fundidas ó incorporadas la una en la otra por virtud de alguna fuerza volcánica. En los últimos tiempos, el geólogo y el mineralogista empleados por el Museo Paraense, para hacer trabajos en nombre del Gobierno, que son el Dr. KATZER, y el Dr. KRATZ, respectivamente, han propuesto que se sustituya el antedicho nombre inglés con el de "Pará sandstone," ó "Piedra arenisca de Pará," que se diría en castellano.

Para mejor conocimiento de los caracteres distintivos del Brasil, bajo el punto de vista mineralógico y geológico, debe siempre consultarse el Diccionario Geográfico de las Minas del Brasil, escrito en portugués por FRANCISCO IGNACIO FERREIRA é impreso en Río de Janeiro, en la Imprenta Nacional, en 1885. En esta obra excelente, en que se

encuentran distribuidos por Estados los datos más exactos que se conocen sobre la metalurgia del Brasil, hay tres listas de gran valor: una completa de todas las minas, que se han explotado en el país hasta la fecha en que se imprimió el Diccionario (después se han descubierto algunas otras en Pará); otra de los depósitos aluviales que se han beneficiado ó se benefician actualmente; y otra, en fin, de las concesiones que el Gobierno ha otorgado. Este Diccionario, que no tiene precio para los que se interesan en los asuntos de que en él se trata, es un monumento de asiduidad ó inteligencia, y hace honor á la nación en que se publicó.

Los minerales de esta región se agrupan en las dos clases, llamadas "de los sulfatos" y "los óxidos." Se les encuentra comunmente en vetas de cuarzo, que atraviesan la roca del país. La riqueza del mineral debe ser muy grande en las verdaderas vetas, puesto que en los pedazos de cuarzo arrastrados por las lluvias ó arrancados de otra manera, que suelen vender los naturales de aquellas localidades, se encuentra oro libre en grandes cantidades.

Hay ahora en el distrito consular de Para algunos americanos ocupados en la exploración de estos terrenos, y no hay duda de que sus trabajos producirán la apertura y desenvolvimiento de un nuevo distrito mineral, muy extenso y de inmensa riqueza. Los que primero lleguen se llevarán naturalmente lo mejor.

Deseo sinceramente que el mejor éxito corone los esfuerzos de los exploradores americanos de los distritos minerales de los Estados de Para, Amazonas y Maranhão, que adquieran ellos mismos la propiedad de las minas, y que no dejen que éstas caigan en manos de capitalistas ingleses y alemanes que ya están llenando de trabajadores, y con bastante rapidez, los distritos antes nombrados.

ANEXO No. 2.

INFORME DE MR. GUILHERME GERDEAU.

El territorio aurífero de los Estados de Para y Maranhão está circunscrito á una pequeña región situada en el valle del Amazonas, hacia el Nordeste.

A medida que va uno acercándose al Río Caite el terreno se va volviendo montañoso y volcánico. La formación es de arena blanca y tierra amarilla alternada con barro amarillo y rojo, mezclado el todo en los cerros con piritas de hierro. Cerca del Río Caite se han encontrado fragmentos de cuarzo, en grandes cantidades, y también fosforita y pizarra; pero el verdadero yacimiento, ó veta principal, no se ha encontrado todavía.

Esta formación aurífera se extiende entre el Río Caite y el de Tury-Assu, habiéndose recogido oro en pequeñas cantidades en casi todos los tributarios de los ríos Caite, Piria, Gurupy, Maracassume y Tury-Assu. En los arroyos de la parte alta se le halla en mayor cantidad, no siendo

raro encontrar en el fondo de dichos arroyos, mezcladas con cascajo, granos ó pepitas de oro hasta del peso de un grano. Era frecuente en tiempos anteriores, que fuesen visitadas estas localidades por esclavos prófugos, los cuales beneficiaban considerables cantidades del oro allí existente.

Las compañías mineras que han ido ahora á explotar estas propiedades no han llegado ni con mucho á obtener los resultados que hace cincuenta años se conseguían. Una gran dificultad con que se tropieza es que no pueden encontrarse peritos mineros, y que los naturales del país se niegan á hacer trabajo manual de ninguna clase, por mucho que se les pague. No hay modo de emplearlos en nada á no ser como cazadores. Debe decirse, además, que no se ha hecho todavía ningún esfuerzo serio por parte de exploradores extendidos para investigar la riqueza de estos vastos yacimientos mineros. En realidad apenas se ha hecho otra cosa que empezar los trabajos.

Filonés, en ocasiones muy ricos, de cuarzo que contiene oro, se encuentran en toda esta parte del país, corriendo de este á oeste. El mismo mineral, roto en fragmentos, pero siempre muy rico en oro, abunda en los cerros y grietas del terreno. En la finca del Barón de KAPANEMA en el río Gurupy se han descubierto dos minas muy ricas de cuarzo aurífero, y el resultado de los ensayos recientemente hechos con el mineral extraído ha sido muy lisonjero. Hasta ahora se están explotando estas propiedades con capital local; pero más tarde se las podrá poner en el mercado y hay la esperanza de que para entonces habrá aumentado su valor considerablemente.

No hay temor de que falte el agua, porque esta se encuentra en abundancia en todo este país.

Todas las arcillas que se extraen de los cerros contienen oro en pequeñas cantidades. Las grietas del terreno lo ofrecen en la forma conocida con el nombre de oro de placeres. Una formación de arcilla, mezclada con cuarzo y piritas de hierro, corre por debajo de la superficie á una profundidad de cerca de dos pies, y su rendimiento de oro es á razón de un cuarto de gramo, y más, hasta gramo y medio por batea. El oro extraído de este modo es de fino á mediano. Se encuentran también en estas vetas, á veces en abundancia, pepitas de oro hasta de un gramo de peso. El cascajo de los arroyos contiene también oro, generalmente fino. Los filones de cuarzo corren por lo común por debajo de la superficie á profundidades que varían desde 9 hasta 18 pies.

Como no hay en el Brasil una Ley de minas se hacen difíciles los trabajos mineros hasta que se obtiene la concesión; pero el Gobierno procede con mucha lentitud antes de hacer concesiones, especialmente á Compañías extranjeras. En este país no se conceden permisos para explotar, ó hacer trabajos preparatorios para la explotación de minas de oro, y es casi imposible conseguir aquí una buena mina á precios razonables.

Casi las tres cuartas partes de las tierras de aquí pertenecen al Gobierno General, y la cuarta parte restante fué distribuida hace ya largo tiempo en concesiones distintas, y distribuidas en lotes que se llaman "sesmarias," para propósitos de colonización. Algunos de estos lotes fueron mercedados en el siglo XVIII por Reyes de Portugal á individuos particulares que gozaban del favor Real. Muchas de estas mercedes llevan consigo el derecho de trabajar en el subsuelo, derecho que puede comprarse y venderse; pero para comprarlo es preciso encontrar primero quienes son los herederos del que obtuvo la merced, y averiguar después si ellos están ó no en aptitud de disponer de él, para en caso afirmativo hacer arreglos sobre el precio. En esto último suele hallarse una grande dificultad, porque estas tierras, aunque desiertas y baldías son estimadas en mucho por sus dueños, y los precios que piden suelen ser muy elevados.

La dificultad de encontrar á los actuales propietarios de estos terrenos es también muy grande. Muchas veces están esparcidos por todo el Brasil.

Los ríos que han sido mencionados tienen siempre la cantidad de agua necesaria para permitir que se navegue en ellos fácilmente con lanchas de vapor. En la estación de las lluvias las caídas y los raudales que se encuentran en su curso se hallan bajo el agua y pierden sus peligros. Debe tenerse muy presente, no obstante, que el clima de estas localidades es muy malo, y que los indios que allí se encuentran son sumamente salvajes. Ninguno que viaje por esos puntos puede lisonjearse con la esperanza de que escapará sin enfermarse de las fiebres que son allí tan comunes.

PERNAMBUCO.

El Consul de los Estados Unidos de América, en este puerto, que es el Señor W. L. SEWELL, informó el 27 de agosto de 1902, que en su distrito no había minas de cobre, plata ú oro; y que la piedra arenisca predominaba en la costa, mezclada algunas veces con piedra caliza, y otras veces con granito.

RIO GRANDE DEL NORTE.

El Agente consular de los Estados Unidos de América en Natal, informó por su parte lo que sigue:

Nada se sabe realmente acerca de la existencia en la parte del norte y nordeste de este Estado de minas de cobre ó plata. En la porción del noroeste, en las cercanías de Céaria, suele encontrarse cobre.

En los distritos montañosos del noroeste se ha hallado oro en cantidad bastante para dar trabajo á los joyeros de la localidad. El beneficio de estas minas podría efectuarse con bastante provecho, si se usaran maquinaria y métodos modernos, y se dictasen leyes, ya por el Estado, ya por la Federación, para proteger á los exploradores.

La roca del país consiste generalmente en cuarzo y en granito de formación volcanica; pero también se encuentran con abundancia el

mármol y las demás piedras calizas. Hay en los lechos de los ríos una especie de arcilla, dura como piedra, que contiene oro en pequeñas cantidades.

SANTOS.

El informe del Cónsul de los Estados Unidos de América en este puerto es como sigue:

He tenido mucha dificultad en obtener noticias de importancia. Los datos más fidedignos son los que me ha proporcionado Mr. WILLIAM HUGGINS, caballero americano, residente en São Paulo, ocupado hace muchos años en exploraciones de minas de oro en esta parte del país. En la actualidad se halla trabajando en el beneficio de algunos de sus descubrimientos. Según él se encuentra oro en pequeñas cantidades en todos los lugares á lo largo de la cordillera inmediata á la costa; en Bananal, cerca de la frontera del Estado de Río de Janeiro; y en Río dos Laovas, cerca de Santa Cruz dos Paraburus, cerca de la ciudad de São Paulo. En el siglo XVII los Jesuitas trabajaron con buen resultado el caseajo de las montañas de Jaragua. El de los arroyos cerca de Jundiaby indica claramente la existencia de oro. En el valle de Reburade Equape, sobre los límites de los Estados de São Paulo y Parana, hay muchas localidades en que pueden verse todavía los vestigios de labores antiguas, todas sobre el caseajo de los lechos de los ríos, y de los pantanos y tierras bajas vecinas. Las referidas labores nunca fueron en grande escala, ni profundizaron gran cosa; y cuando más tarde se renovaron, se sacó casi todo el oro que había quedado. No debe perderse de vista un momento que los métodos de beneficio que se emplearon y los instrumentos de que se hizo uso no fueron tan perfeccionados como los que podrían usarse en la actualidad, y que la exploración tuvo que ser superficial.

En varios puntos del Estado de São Paulo se ha encontrado hierro. El Gobierno gastó mucho dinero y empleó mucho tiempo en las labores de las minas de Ipanema. El mineral es de calidad excelente, pero á pesar de eso, la carencia de carbón del país, y la competencia extranjera, han hecho indispensable suspender los trabajos. En la línea divisoria entre São Paulo y Minas, hay diferentes clases de depósitos de minerales; pero la falta de carbón de piedra, y la dificultad de los transportes, han impedido el oportuno desenvolvimiento de esta riqueza.

También se ha encontrado plomo en muchas localidades, y gastándose igualmente considerable cantidad de dinero en desarrollar su explotación. En Paranahyba se le ha hallado, en forma de "galena," en rocas de formación caliza, y en compañía de sulfuros de zinc y de cobre. Los trabajos fueron abandonados, porque el mineral se encontró sólo en depósitos muy pequeños.

Hace años que se sabe que en Yporanga se encuentra una galena que contiene plata; y en diversidad de ocasiones se han hecho exploraciones para descubrir y explotar estas minas. El resultado hasta ahora ha sido negativo, porque la plata se halla sólo en cantidades pequeñas,

siendo además muy delgadas las vetas de plomo. Este metal se encuentra combinado con plata aunque en pequeñas cantidades sobre el río Itapuapua. De otros lugares sobre el Rebeira se han sacado muy buenas muestras de galena; pero ninguna ha sido de suficiente importancia para justificar grandes trabajos.

En varias localidades se ha encontrado manganeso, pero no se ha beneficiado hasta ahora ninguna mina de este metal, por falta de carbón y por la dificultad de los transportes.

En las inmediaciones del río Itapuapua se encuentra antimonio nativo en pequeñas cantidades. En las del río Itovare, cerca de los confines de los Estados de São Paulo y Parana, hay diamantes, pero en general muy pequeños. En muchas localidades se halla serpentina en los depósitos de piedra caliza. En Ponte Grosso, en el Estado de Parana, se encuentra oro, y hay vestigio de las labores que allí se hacían en tiempo antiguos. En varios puntos del Estado de Santa Catharina hay oro, hierro y carbón de piedra. Las muestras de oro sacadas de Curityba prometen buen resultado. Se ha ido allí hasta el extremo de asentar las máquinas necesarias para la explotación de esta riqueza; pero todo quedó suspendido cuando el Gobierno decidió imponer á la empresa una onerosa contribución. Es muy poco el trabajo minero que se hace en aquel Estado.

En el de Rio Grande do Sul y en el punto llamado Laovas se están actualmente beneficiando algunas minas de oro. Esta es la segunda tentativa que se ha hecho con este objeto. En la primera gastó la Compañía explotadora todo su capital en la construcción de edificios y en la preparación de medios de transporte. En el lugar llamado Camaguam, en el mismo Estado, hay una mina de cobre que está en explotación hace tres años, y en la actualidad está aumentando su maquinaria. Todo lo relativo á minas é industria minera está en todo el Brasil, comparativamente hablando, en lo que pudiera llamarse la infancia. Hasta qué punto el Gobierno estimula el desenvolvimiento de este ramo y procura fomentarlo, es cosa que no podré decir positivamente. El Señor HUGGINS me dijo que el Gobierno le había hecho las ofertas más liberales. Pero otros han manifestado que la mitad de los proventos irán á manos de las autoridades.

Es imposible formar idea del rendimiento probable de las minas que estan hoy en explotación. En realidad de verdad son muy pocas las que hay en ese caso en el distrito consular á mi cargo, y el trabajo en las que están explotándose se hace con bastante irregularidad.

Este distrito es muy grande, y comprende cuatro Estados, que son: São Paulo, Paraná, Santa Catharina, y Rio Grande do Sul. En el Estado de Minas Geraes, según se me ha informado, se benefician minerales de varias clases. Las indicaciones de la superficie del suelo respecto á minas de carbón, cobre, oro, plata y hierro parecen ser muy buenas en muchas localidades; pero nada se ha hecho todavía para utilizarlas.

COSTA RICA.

DATOS ESTADÍSTICOS.

[Del Informe de la Memoria de Gobernación, Policía y Fomento, "La Gaceta," números 124, 125.]

* * * * *

CORREOS.

Este importante y delicado servicio público ha sido atendido con esmero. Nuevas oficinas postales y más rápidas y extensas comunicaciones atestiguan la labor del año en el Departamento de Correos.

* * * * *

Los números, que hablan más claramente que las palabras, harán ver en el siguiente cuadro, el constante aumento del movimiento postal:

	1901-2.	1902-3.
Correspondencia interior.....	1,098,332	3,966,098
Correspondencia urbana.....	56,775	140,626
Correspondencia del exterior.....	445,710	432,763
Correspondencia para el exterior.....	244,517	254,331
Total.....	2,445,334	4,793,808

* * * * *

Se ha aumentado á 1,000 francos el valor máximo de giros postales con Francia, y se trabaja con buenos auspicios en el sentido de establecer con Inglaterra y los Estados Unidos de América ese medio de intercambio, que tan útil es para el comercio.

La apertura al servicio público de la vía férrea al Pacífico no sólo ha producido mayor rapidez en las comunicaciones postales con Puntarenas y Guanacaste, sino también notable economía en el transporte de la correspondencia.

Han sido creadas varias oficinas en lugares apartados, han sido aumentados los servicios de las oficinas principales, se han llenado satisfactoriamente las necesidades del correo.

TELEGRAFOS.

* * * * *

Sesenta y siete oficinas telegráficas existen hoy en la República; de estas, una, la central, mantiene servicio permanente; 12 tienen dieciséis horas diarias de servicio, y 54 doce horas, no obstante que el desempeño de estas últimas lo hace un solo telegrafista; el servicio durante el año ha sido bueno, pues no se ha recibido en esta Dirección ninguna queja que demuestre lo contrario.

* * * * *

Tenemos 1,412 kilómetros y 604 metros de líneas telegráficas, servidas por 220 empleados.

El servicio de telégrafos se ha mantenido con gran regularidad y prontitud; las interrupciones de las líneas han sido muy raras; bien se puede encomiar la dedicación y competencia de los empleados del telégrafo, sin temor de exagerar.

Durante el año de que doy cuenta, el movimiento ha sido:

Cablegramas expedidos	3,375
Cablegramas recibidos	2,931
Cablegramas de noticias	25,516
Telegramas del interior, oficiales	70,862
Telegramas del interior, particulares	161,485
Telegramas á Centro América, oficiales	3,695
Telegramas á Centro América, particulares	16,688
Total de despachos	284,532
* * * * *	

FERROCARRIL AL PACÍFICO.

La obra del Ferrocarril al Pacífico aun está inconclusa. No fué posible proseguirla; hubo que suspender los trabajos en el Valle de Santo Domingo; hubo que rescindir el contrato de construcción en espera de tiempos más bonancibles.

* * * * *

El nuevo convenio celebrado con el Señor CASEMENT contiene, á vuelta de inevitables concesiones, ventajas manifiestas para el Estado.

* * * * *

FERROCARRIL DE ESPARTA.

Vencido en abril del año próximo pasado el término del contrato en virtud del cual tenía el Señor Ingeniero DON LUIS MATAMOROS, la administración y explotación de ese Ferrocarril, resolvió el Gobierno anterior continuar por otro nuevo período y mediante pública licitación el mismo sistema de administrar aquella empresa, y al efecto fué emitido el acuerdo número 8 de 25 abril de 1902.

* * * * *

FERROCARRIL DE COSTA RICA.

Movimiento de carga y pasajeros de 1900 á 1902.

	1900.	1901.	1902.
Pasajeros..... número..	529,360	457,987	394,727
Exportaciones..... toneladas..	12,900	16,567	14,542
Importaciones..... do.....	20,807	19,021	17,957
Carga local..... do.....	50,409	38,773	39,853
Bananos..... do.....	103,422	119,637	116,847
Encomendas..... do.....	575	890	1,259
Animales..... cabezas..	4,509	3,092	2,475
Bananos..... racimos..	3,102,674	3,589,108	3,505,404
* * * * *			

FERROCARRIL DEL NORTE.

Esta vía de comunicación, de 105 kilómetros de largo, extendida en la comarca de Limón, destinada especialmente al transporte de bananos, y establecida á virtud de concesiones otorgadas por el Estado en los contratos aprobados por decretos No. 2 de 5 de noviembre de 1892, No. 21 de 27 de febrero de 1894 y No. 17 de 29 de octubre de 1900, se conserva cuidadosamente y se ensancha cada día más y más.

Esa empresa es propiedad particular, pero el Gobierno, para los efectos de esos contratos, debe intervenir en el examen y recibo de la línea.

* * * * *

MUELLES DE LIMÓN.

El muelle metálico está puesto al servicio público desde la vigencia económica anterior y se rige en cuanto á su manejo y uso por un convenio provisional celebrado entre el Gobierno y la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica.

* * * * *

VAPORES CORREOS.

De gran utilidad ha sido siempre para la provincia de Guanacaste el servicio de vapores correos en el Golfo de Nicoya; ésa es la principal vía de comunicación de la provincia, y sin embargo, vino tan á menos que en mayo próximo pasado yacían los vapores en completo estado de deterioro, varados en la playa del estero, á merced de las mareas.

Allá en tiempos pasados cuando se estableció ese servicio, los vapores de propiedad nacional eran manejados y explotados por cuenta del Estado y luego, en vista de lo dispendioso de la empresa, fueron dados en arrendamiento y dotados con gruesas subvenciones, pero el resultado desastroso de ambos sistemas está demostrando que debía seguirse otro distinto. En efecto, la presente Administración celebró con Don MANUEL BARAHONA el contrato de navegación en el Golfo de Nicoya, que figura en los anexos de este informe. Los vapores, pues, son ahora de propiedad particular, pero el Gobierno, mediante la subvención que otorga, tiene derecho de intervenir en su manejo para resguardo de los intereses del público. La subvención otorgada es de 1,000 colones mensuales.

Estimo el establecimiento de esta vía de comunicación como uno de los mejores trabajos oficiales del año trascurrido y como uno de los más fehacientes testimonios de la buena voluntad que abriga el Gobierno hacia la importante provincia de Guanacaste.

Otro buen servicio de cabotaje recientemente establecido es el de la empresa de navegación de los Señores SWANN & HAMILTON. En efecto, la Secretaría de Fomento celebró con dichos señores el contrato de 19 de noviembre próximo pasado. Por ese contrato los empresarios se

obligaron á traer un vaporcito para hacer el tráfico entre cualesquiera puntos de la costa del litoral del Pacífico, y á hacer, por lo menos, dos viajes por mes entre Puntarenas, Golfo Dulce y el puerto más cercano á Boruca, que el Gobierno indique, debiendo además conducir gratuitamente la correspondencia. El vaporcito está ya en servicio y el Gobierno lo subvenciona con 200 colones al mes.

Inútil me parece hacer consideraciones para patentizar las ventajas que producirá este servicio de navegación, pues es obvio que las poblaciones á donde él se extiende, abundantes de riquezas naturales como son, sólo necesitan de vías de comunicación para crecer y progresar.

Esta empresa de navegación iniciará y facilitará la idea de establecer en Golfo Dulce un núcleo de población netamente nacional, idea que, dado el hecho probable de la apertura del canal de Panamá, reviste hoy caracteres de urgencia indisecutibles. Es preciso que en aquellos apartados lugares, haya quien enarbole la bandera, quien la reverencie y quien por ella vele.

CONCHA DE PERLA.

Habiendo terminado, por resolución de esta Secretaría, fecha 26 de noviembre de 1901, el contrato de arrendamiento de los yacimientos perlíferos de la costa del Pacífico, celebrado con los Señores HIDALGO CAREAGA Y COMPAÑIA, dispuso el Congreso en las sesiones del año pasado, declarar libre la citada explotación, imponerle derecho de patente en beneficio de los Municipios de Guanacaste y Puntarenas y someterla á la reglamentación que dictase el Poder Ejecutivo.

Á este respecto tengo la satisfacción de manifestar que todos los propósitos abrigados por el Congreso se han cumplido perfectamente: dejó libre la explotación de madre-perla, y al punto acudió una multitud de buceadores nacionales y extranjeros, empresarios y jornaleros, buzos de máquina y buzos de cabeza; encomendó la reglamentación de la ley al Poder Ejecutivo, y la Secretaría de mi cargo formuló en seguida el Reglamento; buscó una fuente de riqueza para las provincias ribereñas del Pacífico, y ya se nota en ellas, apesar del breve plazo transcurrido, las señales precursoras de bonanza, la actividad y el trabajo; fomentó una producción exportable, y ya se han exportado 240,000 kilos de madre-perla; arbitró una renta municipal, y los municipios de Puntarenas y Guanacaste han recibido, en el semestre pasado, la suma de 8,979.17 colones.

* * * * *

EDIFICIOS PÚBLICOS.

* * * * *

El adjunto informe de la Jefatura de Sección, cuenta los edificios reparados, indica las reparaciones hechas y da noticia circunstanciada de los gastos.

Al hablar de los edificios públicos no se puede prescindir de alguna frase que revele el estado actual del Teatro, y á ese efecto, me es grato consignar aquí que el suntuoso Coliseo, confiado como está á la vigilancia de experto administrador, se conserva con esmero y se mantiene como nuevo.

Con carácter de obras nuevas iniciadas ó terminadas en este año deben ser consideradas sólo las siguientes: La arcada frente al Teatro, el Lazareto, el Hospital de Guápiles y las cañerías del Paraíso, de Cartago y de las Casas de Corrección.

* * * * *

El Hospital de Guápiles no creo que vaya á ser institución de larga vida; sin embargo el edificio se está levantando en acatamiento á la voluntad del Congreso que así lo quiso.

En la obra del Lazareto han sido invertidos unos 7,000 colones. Los trabajos avanzan allí notablemente.

* * * * *

Dos edificios notables, no por su importancia intrínseca, sino por su antigüedad, han sido restaurados en este año: La iglesia de Nicoya y la de Orosi. Los trabajos se han ejecutado en sentido de conservar esos edificios tal cual fueron construídos, á fin de que no pierdan su mérito arqueológico.

Las Casas de Corrección, por las ingentes sumas que en su construcción invirtió el Estado, merecen particular mención en este capítulo de mi informe. Estos edificios, á poco de construídos, presentaron en rajaduras y desplomos, signos amenazadores que movieron á la Secretaría de mi cargo á ordenar un examen técnico referente á la seguridad de dichas obras. Los peritos dieron dictamen categórico en sentido desfavorable é indicaron los medios de fortalecer y sanear los edificios. Esas reparaciones costarán al Erario una cantidad considerable, pero el Gobierno no ha vacilado en erogarla, porque así en los temores de inseguridad que infundían esos edificios, como en los proyectos de reparación, ha procedido por consejo de quienes á este respecto tienen, por su saber y experiencia, mayor autoridad: los arquitectos.

De todo ello se habla en los anexos: allí figuran el informe pericial, el contrato consiguiente y el valor del desembolso.

CAMINOS Y PUENTES.

* * * * *

La presente Administración, á pesar del breve tiempo trascurrido y del exhausto erario que encontró, puede también congratularse de haber fomentado el progreso del país, mediante el esfuerzo realizado en la conservación, mejora y ensanche de los caminos.

En efecto, ha invertido sumas considerables tanto en la carretera nacional como en los caminos de interés local. La carretera estuvo poco antes muy desatendida, y si bien no está hoy en aquel magnífico

estado de tiempos pasados, sí puedo asegurar que no ofrece ningún impedimento para el cómodo tránsito de las carretas. El trayecto de Esparta á San Mateo, por ser ahora la vía que pone en comunicación las dos secciones del ferrocarril al Pacífico, ha sido atendido con especial cuidado, de tal suerte que con gasto de 7,025.97 colones ha quedado en condiciones de admitir el servicio de carruajes. El total de gastos habidos en la conservación de los 118 kilómetros de la carretera nacional durante el año económico asciende á 37,558.67 colones.

Construída la vía férrea á Santo Domingo fué preciso pensar en la apertura de caminos de travesía que pusieran en fácil comunicación todas las poblaciones occidentales, y al efecto durante el año se han hecho gastos por cuenta del Tesoro nacional en los siguientes caminos: el de La Concepción, el de San Mateo á Santo Domingo, el de Atenas á Río Grande, el de Paso Agres á Turrubales, el de Puriscal á Turrubales, el de Pacaca al Ojo de Agua, el de Naranjo, Palmares y San Ramón á Atenas.

En el de La Concepción se han gastado 330 colones; en el de Santo Domingo 6,020.40 colones; en el de Atenas 13,565.40 colones; en el de Puriscal 3,095 colones; en el de Paso Agres 30,245.27 colones; en el de Pacaca 393 colones; en el de Naranjo 1,990.65 colones.

El camino de La Concepción no tiene, por ahora, mayor interés; tan sólo aprovecha al caserío de La Concepción y á la empresa de la Mina del Aguacate; el trazado es malo; la gradiente es fuerte.

El de San Mateo á Santo Domingo ha sido trazado con gradientes máximas de 9 por ciento; será un magnífico camino y pronto estará terminado. Tiene tres kilómetros de extensión.

El de Atenas á Río Grande está concluído; mide $5\frac{1}{2}$ kilómetros, con gradientes máximas de 10 por ciento.

El de Puriscal ha sido bien trazado con gradientes de 8 á 10 por ciento. Mide 15 kilómetros y va muy adelantado en su ejecución. Se hace por cuenta del Municipio; pero el Gobierno movido á simpatía por el laudable celo de la Corporación y por el ejemplar empeño del vecindario, puso allí un auxilio de presente para iniciar el trabajo y una oferta de estímulo para terminarlo. En efecto, por cuenta del Tesoro Público se hizo, con gasto de 500 colones, el trazado de la ruta y se mantiene el capataz de los trabajos con sueldo de 100 colones al mes, y según la referida oferta, con fondos nacionales se construirán los puentes de Jaris y Piedras Negras. La armadura férrea de este puente ya está en el país y pronto comenzarán los trabajos para montarla en los ya preparados bastiones.

El camino de Paso Agres será de grande beneficio para la agricultura, porque habilitará la fecunda región situada al otro lado del Río Grande, especialmente el contiguo valle de Turrubales. Por él vendrá desde luego gran acopio de madera, pues los bosques permanecen allí intactos.

El camino de Pacaca no está localizado todavía; su trazado está en estudio. Es obra difícil y costosa.

El camino de Palmares, San Ramón y el Naranjo, para el cual votó el Congreso el año pasado 15,000 colones será trabajo de gran costo, pero de suma utilidad. Hasta ahora sólo se ha hecho la localización de la parte entre Naranjo y Atenas y está en estudio la referente á Palmares y San Ramón. La primera es de 20 kilómetros con gradientes de 8 por ciento. En esos estudios se han invertido 1,990.65 colones y el presupuesto de la obra estima el costo de ella en 100,000 colones. El Gobierno se propone emprender en el presente año ese importantísimo trabajo.

No se limitaron los auxilios del Gobierno á sólo estos caminos de travesía, sino que se extendieron á otros varios. Mucho ha gastado la Nación en el camino de Santa María de Tarrazú, pero la obra aun requiere mayores sacrificios. En este año dió el Gobierno un auxilio de 1,000 colones para la rectificación de la ruta entre San Marcos y San Pablo. El trabajo fué ejecutado con toda economía y ya está puesto al servicio público, con gran satisfacción de aquel laborioso vecindario.

El camino de Santa Clara, todavía en construcción, habilitará amplios y feraces terrenos y por lo tanto será de grande importancia para el país, muy especialmente para la provincia de Heredia. Se hace á expensas de los particulares. En este año ha recibido un auxilio del Gobierno por valor de 1,500 colones.

El camino de San Carlos, la vía más importante de la región setentrional del territorio, aun está construyéndose, pero ya toca á su término. Las dificultades del Erario habían ocasionado la suspensión de esos trabajos, pero la presente Administración desde sus primeros días los restableció. En este año han sido ejecutados 16 kilómetros, con gasto de 10,000 colones. Sólo faltan 8½ kilómetros para terminar los 53 que mide esta interesante vía de comunicación.

Del punto conocido con el nombre de El Tapasco, camino de San Carlos, parte un ramal, llamado de la Unión, que pasando por este último lugar, llega á la región de Aguas Zarcas. Para ese ramal dió el Gobierno en el presente año un auxilio de 2,000 colones, con el cual ha quedado dicho trayecto en condiciones adecuadas para el tránsito de cerretas.

La región de Térraba, Boruca y Buenos Aires ha permanecido siempre dentro del territorio nacional, pero siempre desvineulada de toda trata comercial con las otras poblaciones de la República, por falta de caminos. El proyecto de abrir una ruta que, partiendo de Cartago, tramonte la cordillera, baje á las llanuras del Río General y llegue á Buenos Aires, se ejecutará cuando el Erario tenga desahogo, porque en verdad ese camino será de grandes beneficios públicos, derivados especialmente del incremento que dará á la industria pecuaria; pero, hoy por hoy, debemos conformarnos con haber establecido por mar la

comunicación con aquellos fértiles lugares. Á ese efecto, y contando con el servicio de navegación inaugurado por los Señores SWANN Y HAMILTON, dispuso el Gobierno abrir en la costa el camino que conduce desde el embarcadero hasta Buenos Aires, pasando por Terraba y Boruca. Con gasto de 1,000 colones ha quedado expedita esa vía de comunicación.

Fuera de esto, en el camino de San Ramón á Esparta invirtió el Gobierno 3,000 colones; en la reparación de la cuesta del Tablazo, camino de Desamparados, 500 colones; y así por el estilo se han concedido otros auxilios para distintas partes de la República. Puedo asegurar, en resumen, con respecto á la conservación de los caminos, que la protección del Gobierno ha llegado en el presente año á casi todos los cantones de la República.

El extenso informe del Jefe de Sección, comprobando tal aserto, da cuenta detallada de cómo han sido invertidos esos auxilios.

Dos puentes notables quedarán en breve terminados: el de Paso Agres sobre el Río Grande, que unirá los valles de Santo Domingo y Turrubales, y el de Piedras Negras, sobre el Virilla, que pondrá al Puriscal en comunicación con el Ferrocarril al Pacífico.

El de Paso Agres mide 84 metros de largo y quedará suspendido sobre dos torres de acero de 7.62 metros de altura, apoyadas sobre basamentos de mampostería. Esta última se encuentra terminada y hoy se trabaja en la armadura de la parte de acero. En toda esta obra han sido invertidos hasta el 31 de marzo 14,114.52 colones correspondientes á mampostería; \$6,325 oro, valor de la estructura metálica, y 2,423 colones por trabajos de colocación.

El puente de Piedras Negras, según ya tengo referido, también quedará dentro de poco tiempo colocado en lugar cómodo y seguro. Será de construcción fuerte y elegante como el de Paso Agres.

Los auxilios del Gobierno también se han manifestado en la construcción de los puentes llamados Mancarrón, del cantón de Barba; Zanión, del camino de Sarapiquí; Ronrón, La Vieja y el Paz, del cantón del Naranjo.

Se han gastado, pues, durante el año en la conservación y apertura de caminos carreteros, unos 100,000 colones próximamente y aquí cabe advertir que esa inversión se ha hecho en vías trazadas con gradientes máximas de 10 por ciento, circunstancia muy digna de mencionarse, pues sabido es cuánto dinero se ha malgastado en este país, debido á la inveterada y onerosísima costumbre de llevar los caminos por la vía más corta, aun cuando á la postre resultaran ineficaces para el transporte económico de los productos agrícolas.

MALECÓN DE LA ANGOSTURA.

Informado el Gobierno del inminente riesgo de incomunicación que amenazaba á Puntarenas en el punto de La Angostura, por razón del constante embate de las corrientes del mar y del estero, y tomando en cuenta, además, el interés público de defender la Carretera Nacional y la línea del ferrocarril que por allí pasan, dispuso hacer por su cuenta las obras de defensa necesarias, y al efecto, dictó el acuerdo No. 57 de 1° de octubre, que figura en los anexos.

En consecuencia de tal disposición fueron iniciados los trabajos en el mes de octubre pasado y mantenidos después con toda actividad y economía, de tal suerte que pronto quedarán terminados en condiciones de completa seguridad para el franco tránsito de aquel paraje interesante.

Justo es consignar aquí un testimonio de reconocimiento en favor de Don ALBERTO VILASEÑOR por el empeño, probidad y acierto que puso en la ejecución de este trabajo.

En esas obras de defensa se ha invertido hasta el 31 de marzo próximo pasado la suma de 5,256.55 colones, suma exigua en relación con el grande beneficio que de ella ha derivado Puntarenas.

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA.

Los trabajos encomendados á este centro no han sufrido alteración trascendental, á pesar de la reducción del personal de la oficina que ha sido preciso establecer, por razones de economía.

No funciona esa dependencia con toda la amplitud fijada en su reglamento, pero sí atiende los servicios que imponen sus dos principales secciones: la demográfica y la comercial. Dos conclusiones importantes revelan los trabajos practicados allí durante el año, á saber que el movimiento de importación y exportación de mercaderías y productos, manteniéndose con poca diferencia á la misma altura que en el año anterior, ha dejado una diferencia á favor de la exportación por valor de \$1,246,000 oro, ó sean colones 2,678,900, y que el aumento de población habido, apenas alcanza á la mezquina proporción de 1.252 por ciento.

En efecto, según los datos suministrados por la oficina se ve que el total de las importaciones, durante el año natural de 1902, alcanzó á \$4,413,333.32, equivalente á colones 9,488,666.63, que se descomponen así:

	Colones.
Mercaderías generales	\$3,885,154.55=8,353,082.28
Animales en pie.....	278,178.77= 598,084.35
Oro, moneda.....	250,000.00= 537,500.00
Total.....	4,413,333.32=9,488,666.63

En cuanto á la exportación, la suma obtenida alcanzó á \$5,659,695.85, ó sean colones 12,168,346.07, que se descompone así:

Café exportado durante el lapso del 1° de octubre de 1901 al 30 de septiembre de 1902, ó sean 236,057 sacos, con un peso de 13,749,100 kilos que representan un valor de	Colones. \$3, 179, 818. 47=6, 836, 609. 71
Los bananos ascendieron á 4,174,199 racimos, superando en mucho á las exportaciones de los años anteriores. Según informes de las casas exportadoras, esa exportación, al precio de venta de \$0.45 por racimo, representa un valor de	1, 878, 389. 55=4, 038, 537. 53
Otros productos	449, 796. 44= 967, 062. 34
Oro y plata acuñados y en barras	147, 350. 59= 316, 803. 77
Animales en pie	4, 340. 80= 9, 332. 72
Total	5, 659, 695. 85=12, 168, 346. 07

La cifra de \$250,000 señalada en este cuadro para la importación de oro acuñado comprende solamente lo recibido por paquetas postales, pero además de esa cantidad se han importado \$435,000 por conducto de la United Fruit Company.

Acercas de todos estos números conviene observar que las mercaderías procedentes de los Estados Unidos montan á \$2,048,846.59 (colones 4,405,020.18) es decir que aquel país provee nuestras importaciones en la proporción de un 54.08 por ciento, y que allá van nuestros productos en proporción de 47.33, de modo que, debido sin duda alguna á las facilidades de las comunicaciones que hoy tenemos con la Gran República, ella constituye el mercado principal de Costa Rica.

Pasando á detallar la parte demográfica del servicio de estadística, extracto los siguientes datos:

Nacimientos en el año 1902	11, 078
Aumento migratorio	814
Total	11, 892
Defunciones	7, 973
Aumento total	3, 919

La población total de la República el 31 de diciembre de 1902, según los cuadros anexos al informe del Señor Director de Estadística, alcanza á 316,738 habitantes.

Resumiendo, estos datos estadísticos, resulta: 1.°, que la exportación excedió á la importación en \$1,246,000 y 2.°, que la población se acrecentó en 3,919 habitantes.

Estas dos miserables sumas están por sí solas advirtiendo los dos puntos á donde deben converger los esfuerzos de la administración pública para conseguir el crecimiento y prosperidad de la República, conviene á saber: fomento á la producción nacional, fomento á la higiene pública.

* * * * *

LA UNITED FRUIT COMPANY.

Ninguna empresa agrícola hay en el país comparable con la UNITED FRUIT COMPANY, así por la magnitud de sus productos como por la prosperidad de sus negocios: los bananos constituyen la base de su negocio, y los bananos trasportados como se trasportan hoy en adecuadas condiciones de velocidad y refrigeración, admiten todavía mayor ensanche y más pingües utilidades porque tendrán, á vuelta de poco tiempo, abiertos para su consumo no sólo los mercados americanos sino también los europeos.

Es manifiesto el ensanche que la UNITED FRUIT COMPANY ha dado á las plantaciones de bananos que posee en la comarca de Limón. En sus fincas de Santa Clara, Zent y Río Banano son 610 hectáreas de bananos las que han entrado en producción durante este año, y por lo tanto alcanzan actualmente á 3,747 hectáreas los referidos cultivos de la compañía. Fuera de esto ella tiene ya enteramente listas para la siembra 388 hectáreas y en estado de socola 399.

La prosperidad de esa empresa es tangible y se revela en la progresión siempre creciente de sus productos: en este año ha exportado más de cuatro millones de racimos de bananos y aunque este negocio no está compenetrado con la economía nacional, porque ni sus ganancias son nuestras ni nuestros los operarios que las producen, al fin y al cabo, mediante ella, algunos elementos extraños se radican en el país y dejan todos la utilidad original de los consumos.

Indudablemente esa Compañía es y debe ser considerada como un poderoso elemento de progreso agrícola: regocijémonos, pues, de su fortuna.

* * * * *

PRIMAS DEL CACAO.

La ley número 22, de 28 de julio de 1894, que estimuló la siembra de cacao en todo el territorio de la República, mediante la prima de 0.25 colones por cada árbol en producción, significa hasta ahora para el fisco un desembolso de 106,552 colones, de los cuales 17,962 colones han sido pagados durante este año.

Es de lamentarse la benevolencia con que antes fueron contadas y calificadas muchas plantaciones de cacao para los efectos del pago de sus correspondientes primas; puedo, sin embargo, asegurar que durante este año se han tomado por la Secretaría de mi cargo escrupulosas precauciones á fin de que las cantidades pagadas por el erario, sean de veras bien pagadas, es decir, que correspondan á razón de 0.25 colones por árbol real y verdadero, bien cultivado y frutal.

Cuenta, pues, el país con más de 400,000 árboles de cacao en estado de cosecha, suma capaz de elevar considerablemente la producción exportable. Empero, lástima grande fué la imprevisión de la ley al

no designar la calidad del fruto cuyo cultivo estimulaba, pues desgraciadamente los agricultores, dejados por la ley en completa libertad de acción, buscaron el rápido desarrollo del árbol antes que la buena calidad del fruto, y en vez de sembrar cacao Matina, sembraron Matinita, que es tan amargoso y tan poco codiciado en todas partes.

Quedan todavía algunas plantaciones con derecho á cobrar el pago de su prima cuando hayan cumplido el requisito de edad que fija la mencionada ley.

LEY DE PATENTES DE INVENCION.

La propiedad de los inventos, así como la de toda clase de producciones científicas, artísticas ó literarias, está regida en Costa Rica por una Ley general que se llama de "Propiedad intelectual."

Esta Ley que es la adoptada por el Congreso Constitucional de aquella República en 26 de junio de 1896, y aprobada por el Presidente de la misma el siguiente día, provee con respecto á los inventos lo que sigue:

CAPÍTULO VI.—*De la propiedad de los inventos.*

ART. 41. Á los inventores de cualesquiera artefactos ó productos mercantiles, á los que perfeccionen otros de la misma naturaleza, así como á los que descubran nuevos métodos de fabricación, pertenece la propiedad de su invento por el término de veinte años.

ART. 42. La propiedad de un invento se limita exclusivamente al objeto especificado.

ART. 43. Los inventos ó descubrimientos relativos á objetos ilícitos no gozarán de las garantías que establece esta ley.

ART. 44. Los inventores extranjeros sólo podrán obtener patente de invento por el tiempo que en su país falte para la caducidad de la concesión, siempre que no exceda de veinte años.

ART. 45. Es lícito solicitar patente para una ó más mejoras introducidas en productos ó artefactos ya patentados; pero durante el transcurso de un año después de concedida la patente, sólo tendrá derecho á introducirlas la persona á cuya favor ha sido otorgada ó la que la hubiere adquirido.

ART. 46. El que obtenga una patente de mejora, será considerado, en la expedición del título, como si fuese el principal inventor.

ART. 47. Todos los modelos, diseños, planos, ó descripciones que se exijan para la concesión de una patente de invento, serán exhibidos gratuitamente á todo el que lo solicite, y se facilitarán copias mediante indemnización equitativa.

ART. 48. En los casos que á continuación se especifican serán nulas las patentes concedidas:

1°. Cuando el invento ó descubrimiento sea perjudicial á la salud ó seguridad pública ó contrario á las leyes.

2°. Cuando exista patente concedida con anterioridad, relativa á idéntico asunto.

3°. Cuando el invento ó descubrimiento sea conocido del público práctica ó teóricamente ó haya sido divulgado por medio de alguna publicación.

4°. Cuando se adquiriera la patente sin arreglo á las formalidades establecidas por la ley.

5°. Cuando el título dado al invento encubra algún fraude ú objeto distinto del que se especifica.

6°. Cuando la patente de mejora sólo consista en cambio de forma, de ornamentación ó modificación insustancial del primitivo invento.

CAPÍTULO VII.—*Del Registro de la propiedad intelectual.*

ART. 49. Para la garantía de la propiedad intelectual se establecerán dos Registros: uno en la Dirección General de las Bibliotecas Públicas para la inscripción de la propiedad científica, literaria y artística, y otro en la Dirección General de Obras Públicas para la propiedad de los inventos.

ART. 50. Los autores ó propietarios de obras científicas, literarias y artísticas, depositarán tres ejemplares firmados de los mismos, de los cuales se guardarán uno en la Dirección General de las Bibliotecas Públicas, otro en la Biblioteca Nacional y el tercero en la Secretaría de Instrucción Pública.

ART. 51. En la Dirección General de las Bibliotecas Públicas se llevará un Registro en que se anotarán por orden cronológico las obras depositadas.

ART. 52. Una vez hecha la debida inscripción en el Registro, el Director General de las Bibliotecas Públicas lo pondrá en conocimiento de la Secretaría de Instrucción Pública para los efectos de esta ley.

ART. 53. No gozaran de los beneficios de esta ley, los autores ó inventores que no cumplan con las formalidades de la inscripción y del depósito.

ART. 54. Los autores tendrán el término de un año, contado desde el día en que se concluya la impresión de la obra, para cumplir con los requisitos de la inscripción y del depósito.

ART. 55. Con respecto á las obras dramáticas ó musicales que hayan sido representadas, pero no impresas, bastará el depósito de un ejemplar manuscrito y firmado para que sus autores ó propietarios gocen de las garantías que concede esta ley.

ART. 56. En lo tocante á obras de arte, como cuadros, estatuas, modelos de arquitectura y cualesquiera otras del mismo género, bastará, aparte de la inscripción, el depósito de un grabado, dibujo ó fotografía de las mismas.

ART. 57. Los inventores ó propietarios de un invento depositarán

en la Dirección General de Obras Públicas los planos, diseños, modelos ó descripciones requeridas para la inscripción de su descubrimiento.

ART. 58. Hecha la inscripción, el Director General de Obras Públicas lo comunicará á la Secretaría de Fomento para los efectos de esta ley.

ART. 59. Cuando la Secretaría de Instrucción Pública ó la de Fomento tengan noticia oficial de la inscripción de una obra científica, literaria, artística ó de un invento, publicarán el aviso correspondiente en el diario oficial, dentro del término de ocho días, contados desde la fecha en que recibieron la noticia.

ART. 60. Las producciones científicas, literarias y artísticas, así como los inventos anteriores á la emisión de la presente ley, gozarán de las garantías en ella estipuladas, siempre que se inscriban en los respectivos Registros dentro del término de seis meses, que se contarán desde el día en que sea puesta en vigor.

ART. 61. Los autores ó inventores que tengan privilegios concedidos por leyes anteriores, gozarán de los beneficios de la presente, comenzándose á contar el término de la concesión desde la fecha en que fué otorgada.

ART. 62. El Poder Ejecutivo dictará los reglamentos necesarios para el cumplimiento de las formalidades de la inscripción y del registro de la propiedad intelectual.

CAPÍTULO VIII. — *De la caducidad de la propiedad intelectual.*

ART. 63. Las obras científicas, literarias y artísticas que no hayan sido inscriptas en el Registro dentro del término que establece la ley, pasarán al dominio público; pero transcurridos diez años desde el día en que venció dicho término, el autor, propietario, ó los herederos ó legatarios de éstos, podrán recuperar la propiedad, haciendo la debida inscripción, para lo cual tendrán el tiempo de un año. Pasado este término y no habiéndose cumplido con las formalidades estipuladas para el registro, la obra pasará definitivamente al dominio público.

ART. 64. Pasarán igualmente al dominio público las obras científicas, literarias y artísticas que en el término de veinticinco años no hayan sido reimpresas por su autor ó propietario.

ART. 65. Las obras dramáticas ó musicales que hayan sido inscriptas y depositadas en la forma establecida por el artículo 55, pasarán al dominio público en el caso de no haberse publicado dentro del término de treinta años, contados desde la fecha de la inscripción.

ART. 66. Las patentes de invento pasarán al dominio público cuando transcurran dos años sin que se pongan en práctica, los cuales se contarán desde la fecha de la inscripción.

ART. 67. Siempre que una patente de invento se deje de utilizar durante tres años consecutivos, pasará al dominio público.

ART. 68. Corresponde á la Secretaría de Instrucción Pública declarar la caducidad de la propiedad científica, literaria y artística; y á la de Fomento declarar la de los inventos y descubrimientos.

ART. 69. La declaración de caducidad se hará en el Diario Oficial dentro de los ocho días siguientes al vencimiento de la concesión.

ART. 70. Si la publicación á que se refiere el artículo anterior no se hiciere, podrá solicitarla cualquier interesado.

CAPÍTULO IX.—*Disposiciones penales.*

ART. 71. Los defraudadores de la propiedad intelectual responderán criminal y civilmente en los términos señalados por el artículo 496, inciso 3° del Código Penal.

ART. 72. De las defraudaciones de la propiedad científica, literaria y artística cometidas por medio de publicación, responderán en primer término el que aparezca como autor del fraude, y en su defecto y sucesivamente el editor y el dueño del establecimiento tipográfico, salvo prueba de la inculpabilidad respectiva.

ART. 73. De las defraudaciones cometidas por medio de ejecución ó exhibición responderán en primer término la persona ó empresa por cuya cuenta se hiciere la ejecución ó exhibición, y en su defecto, el ejecutor ó exhibidor.

ART. 74. En materia de inventos responderán de las defraudaciones cometidas la persona por cuya cuenta se ejecute el fraude en primer término, y á falta de ésta los ejecutores de la defraudación, salvo lo dispuesto al final del artículo 72.

ARTÍCULO FINAL. Los extranjeros residentes fuera del país gozarán en Costa Rica de los mismos derechos que esta ley establece para los nacionales y extranjeros residentes en la República, siempre que las leyes de su nación concedan iguales ventajas á los costarricenses.

Al poder ejecutivo.

Dado en el salón de sesiones del Congreso, Palacio Nacional, San José, á los veintiseis días del mes de junio de mil ochocientos noventa y seis.

CUBA.

LEY LIBERTANDO DE DERECHOS DE IMPORTACIÓN AL PAPEL PARA PERIÓDICOS.

TOMÁS ESTRADA PALMA, Presidente Constitucional de la República de Cuba.

Hago saber: que el Congreso ha votado, y yo he sancionado, la siguiente ley.

ARTÍCULO PRIMERO. Á partir de la fecha de la publicación de esta ley en la Gaceta, entrará libre de todo derecho en el territorio de la

República, el papel fabricado con pasta de madera, en bovinas y no satinado, que para imprimir sus periódicos importen directamente las empresas periodísticas.

ARTÍCULO SEGUNDO. Asimismo, desde la citada fecha, será libre la introducción de pasta de madera para la fabricación del papel.

ARTÍCULO TERCERO. La importación de papel á que se refiere el artículo primero de la presente ley, se hará directamente por los dueños ó jefes de las empresas periodísticas, bajo declaración jurada de que será destinada exclusivamente á sus periódicos.

ARTÍCULO CUARTO. El Gobierno publicará trimestralmente la cantidad de papel importado por cada una de las empresas periodísticas.

Por tanto: mando que se cumpla y ejecute la presente ley en todas sus partes.

Dada en el Palacio de la Presidencia en la Habana, á veinte de julio de mil novecientos tres.

T. ESTRADA PALMA.

El Secretario de Hacienda interino.

CARLOS DE ZALDO.

MOVIMIENTO DE FONDOS.

Estado del movimiento de fondos en la Tesorería General durante el año fiscal de 1902 á 1903.

Conceptos.	Julio.	Agosto.	Septiembre.	Octubre.
Aduanas.....	\$1,208,648.47	\$1,075,367.31	\$1,307,102.32	\$1,344,478.21
Rentas postales.....	30,316.82	30,064.19	28,460.21	31,921.15
Giros postales.....	53,000.00	33,400.00	43,123.49	46,000.00
Rentas interiores.....	72,865.63	54,341.57	80,534.06	77,104.84
Rentas varias.....	17,375.90	13,078.71	30,756.95	12,188.00
Reintegros.....	170,431.31	28,859.39	106,424.86	94,268.47
Juzgados Correccionales.....		3,937.17		4,235.81
Total de ingresos.....	1,552,638.13	1,239,048.34	1,596,401.89	1,610,196.48
Existencia el día último del mes anterior.....	745,371.08	1,061,156.82	1,039,247.23	1,406,736.83
Total.....	2,298,009.21	2,300,205.16	2,635,649.12	3,016,933.31
Pagos durante el mes.....	1,236,852.39	1,260,957.93	1,228,912.29	1,454,991.25
Existencia en caja el día último de cada mes.....	1,061,156.82	1,039,247.23	1,406,736.83	1,561,942.06

Conceptos.	Noviembre.	Diciembre.	Enero.	Febrero.
Aduanas.....	\$1,004,833.43	\$1,358,568.06	\$1,264,087.51	\$1,203,935.39
Rentas postales.....	31,006.78	37,239.58	33,907.51	39,362.44
Giros postales.....	31,000.00	44,000.00	33,000.00	59,000.00
Rentas interiores.....	69,393.77	76,063.08	76,842.16	86,098.39
Rentas varias.....	9,781.05	10,286.53	10,929.49	3,142.42
Reintegros.....	9,621.03	92,498.40	105,979.11	13,692.58
Juzgados correccionales.....	1,235.50	589.90	3,661.80	346.34
Total de ingresos.....	1,156,871.56	1,619,305.95	1,528,407.58	1,400,137.56
Existencia el día último del mes anterior.....	1,561,942.06	1,743,253.44	1,824,882.79	2,180,841.16
Total.....	2,718,813.62	3,362,559.39	3,353,290.37	3,580,978.72
Pagos durante el mes.....	975,560.18	1,537,076.60	1,172,449.21	1,222,706.63
Existencia en caja el día último de cada mes.....	1,743,253.44	1,824,882.79	2,180,841.16	2,358,273.09

Estado del movimiento de fondos en la Tesorería General durante el año fiscal de 1902 á 1903—Continúa.

Conceptos.	Marzo.	Abril.	Mayo.	Junio.	Resumen.
Aduanas	\$1,255,379.64	\$1,196,249.42	\$1,145,287.26	\$1,341,593.68	\$14,705,530.70
Rentas postales	39,625.34	41,859.75	40,343.32	47,963.79	432,131.28
Giros postales	20,000.00	21,000.00	58,000.00	25,000.00	460,523.19
Rentas interiores	75,275.04	74,719.48	78,327.42	75,426.45	900,591.89
Rentas varias	4,489.36	4,003.86	4,159.86	4,008.67	124,200.80
Rentas consulares	59,394.81	5,954.36	16,954.78	24,003.53	16,922.67
Reintegros	3,256.82	15,225.82	6,483.72	359,813.34	1,062,652.84
Juzgados correccionales	2,111.11	10,882.14	6,387.85	2,443.46	30,976.79
Deudas pendientes				1,405.20	3,516.31
Total de ingresos	1,457,421.01	1,372,005.94	1,349,954.21	1,884,658.12	17,767,046.77
Existencia el día último del mes anterior	2,358,273.09	2,638,536.33	2,699,071.55	2,689,413.60	745,371.08
Total	3,815,694.10	4,010,542.27	4,049,025.76	4,574,071.72	18,512,417.85
Pagos durante el mes	1,177,157.77	1,311,470.72	1,359,612.16	1,401,608.71	15,339,954.84
Existencia en caja el día último de cada mes	2,638,536.33	2,699,071.55	2,689,413.60	3,172,463.01	3,172,463.01

Habana, 30 de junio de 1903.

JOSE M. GARCÍA MONTES.
Secretario de Hacienda.

CONSUMO É IMPORTACIÓN DE GANADO, EN LOS AÑOS 1900, 1901 Y 1902.

[De "La Gaceta Económica," núm. 41.]

De los datos recogidos últimamente, resulta que la cantidad de kilogramos de carne puestas al consumo en Cuba en el año de 1902 ha superado á las de 1900 y 1901, según se puede ver en el siguiente cuadro demostrativo:

	Ganado vacuno.	Ganado de cerda.	Ganado lanar y cabrío.
	Kilos.	Kilos.	Kilos.
En 1900	27,631,659	3,397,444	28,499
En 1901	29,687,109	4,287,525	47,403
En 1902	31,293,342	4,879,571	59,719

El consumo por 100 habitantes, tomando como punto de comparación el censo de 1899, ha sido el siguiente:

	Ganado vacuno.	Ganado de cerda.	Ganado lanar y cabrío.
	Kilos.	Kilos.	Kilos.
1900	1,756.81	216.01	1.81
1901	1,897.53	272.60	3.00
1902	1,989.66	310.24	3.79

La importación durante el año de 1902 ascendió á 267,281. contra 368,793 en 1901 y 288,324 en 1900; ó sean, 10,512 cabezas de menos que el año último, notándose que la mayor parte de esta disminución consiste en ganado de cría, pues en 1901 se importaron 122,990 vacas y terneros, contra 65,412 de las mismas clases en 1902. De la impor-

tación de 1900 corresponde al puerto de la Habana la cantidad de 172,692 reses; 192,872 de la de 1901 y 140,712 de la de 1902; por los puertos de la provincia de Santa Clara se importaron, 49,333 cabezas en 1900, contra 84,901 en 1901 y 42,724 en 1902; por los puertos de Nuevitas y Santa Clara del Sur, en la de Puerto Príncipe, 17,303 en 1900, contra 33,337 en 1901 y 27,988 en 1902, y si bien fué de poca importancia el aumento en los puertos de la provincia de Santiago de Cuba, pues en 1900 fué la importación de 35,332 reses, contra la de 37,971 en 1901, no lo ha sido respecto al año de 1902, en que se importaron 18,357, ó sean 19,614 menos que en 1901.

La importación de cerdos fué de 28,679 en 1900, bajó á 10,587 en 1901, y á 1,989 en 1902, casi toda por el puerto de la Habana.

Nuestra riqueza pecuaria va en progresión, como puede observarse de los antecedentes descriptos y no es prematuro afirmar que, de continuar así, en breve recobrará la importancia que tenía antes de la guerra.

LA INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

[De "La Gaceta Económica," núm. 41.]

El número de alumnos matriculados en las 344 escuelas privadas de la República de Cuba es de 15,003, blancos 12,602, y de color 2,402, atendidos por 759 maestros de los dos sexos.

Existen en toda la República 1,781 escuelas públicas, con 3,351 aulas y 3,415 maestros. Están matriculados en ellas 98,823 alumnos blancos y 50,702 de color; total, 149,525.

Agregando á esta cifra la de 15,000 á que ascienden los alumnos de las escuelas privadas, resulta que el total general de alumnos matriculados en las escuelas públicas y privadas de Cuba llega á 164,592, de los que son blancos 111,425 y 53,104 de color.

Hay en totalidad 2,125 escuelas privadas y públicas, 3,956 aulas y 4,174 maestros de ambos sexos.

EL COMERCIO DE CUBA.

[Del Diario de la Marina-Habana.]

El último cuaderno que ha publicado la Secretaría de Hacienda relativo al comercio exterior de Cuba, comprende además de los datos relativos al primer trimestre de este año un compendio del valor de las exportaciones durante los cuatro años de 1899 á 1902, inclusive, el cual arroja los siguientes resultados:

Azúcar y mieles.....	\$98,944, 200
Ron, aguardiente, licores, etc.....	988, 400
Total, azúcar y derivados.....	99,932, 600
Tabaco en rama.....	47,890, 600
Tabaco manufacturado.....	50,013, 600
Total, tabaco.....	97,904, 200

Otros productos agrícolas.....	\$14,075,100
Minerales.....	3,909,300
Pesquería.....	1,929,300
	Total, productos varios.....
	19,913,700
	Demás artículos sin importancia comercial, reexportación de metálico..
	3,829,600
	Total general de las exportaciones en los cuatro años.....
	221,580,100

El azúcar y el tabaco representan cerca del 90 por ciento del total de las exportaciones, correspondiendo 45.1 por ciento al primero y 44.2 por ciento al segundo.

En la Memoria de la Secretaría de Hacienda se llama la atención sobre el aumento sucesivo que van alcanzando las exportaciones de frutas, hortalizas y cacao, que si bien representan todavía una cantidad muy pequeña en el total de la producción cubana, son susceptibles de alcanzar considerable incremento.

Los datos trimestrales no presentan suficiente amplitud para apreciar el descenso ó el aumento del comercio de importación y exportación, y sobre todo para establecer cálculos ciertos, ó siquiera aproximados, acerca del movimiento general de la producción y el consumo. Por eso, como más comprensiva para apreciar esos resultados, nos parece la publicación de los totales relativos á los últimos cuatro años, que no figuran en la estadística reciente de la Secretaría de Hacienda:

	1899.	1900.	1901.	1902.
Importaciones.....	\$66,783,100	\$66,658,600	\$66,584,000	\$60,574,800
Exportaciones.....	45,067,300	48,901,000	63,278,400	64,329,700
Diferencias.....	21,715,800	17,754,000	3,305,600	3,754,900

La balanza mercantil representada por la diferencia entre el valor de las importaciones y el de las exportaciones, acusa pérdida para Cuba durante los tres primeros años; pero esa pérdida ha ido gradualmente en descenso, pues si hubo necesidad de exportar \$21,705,800 en 1899 á fin de restablecer el equilibrio, al año siguiente ya no se necesitó emplear más que \$17,754,000, en ese objeto, para descender el saldo en contra de Cuba á \$3,305,600 en 1901. Finalmente, en 1902 la balanza se inclina del lado del país, acusando \$3,754,900, la diferencia en favor de la exportación; lo que significa que en vez de tener que enviar numerario al extranjero para efectuar el saldo, es el extranjero el que con ese objeto y por la cantidad indicada lo envía á Cuba.

El movimiento irá acentuándose seguramente, á medida que vaya tomando vuelo la producción local, y ya en el primer trimestre de 1903 la estadística acusa una exportación de \$18,322,630 contra una importación de \$17,343,433; lo que arroja un saldo á favor de Cuba de \$979,197.

Sin embargo, ese resultado sólo sería plenamente satisfactorio en el caso de que la cantidad total de las importaciones representase también aumento con relación á los años anteriores, ó siquiera permaneciese estacionaria; de modo que la diferencia se debiese exclusivamente al crecimiento de la exportación; mas resulta que el total de lo importado durante 1899, 1900 y 1901 pasa de 66,000,000 cada año, mientras que descendió á 60,000,000 en 1902. Es una aminoración de consumo, que no habiendo disminuido la población ni sustituido el país con producción propia la que tiene que demandar al extranjero para sus necesidades, pone de manifiesto elocuentemente privaciones y escaseces materiales que no pueden tener, que no tienen, otra causa que un profundo y general malestar económico.

LA ADUANA DE LA HABANA.

[Del "Diario de la Marina," de la Habana.]

La Aduana de esta capital ha hecho, durante el mes de julio último, una recaudación de \$1,045,145.25, que, comparada con la de igual mes de 1902 (que fué de \$874,875.61) acusa un aumento de \$170,269.64.

Es un resultado satisfactorio, que desmiente juicios pesimistas y censuras injustificadas contra la actual Administración.

El exceso de recaudación merece que se tenga en cuenta, con tanto mayor motivo, cuanto que se ha alcanzado en uno de los meses en que las importaciones experimentan siempre sensible descenso con relación á los demás del año.

CHILE.

MENSAJE LEIDO POR S. E. EL VICEPRESIDENTE DE LA REPÚBLICA EN LA APERTURA DE LAS SESIONES ORDINARIAS DEL CONGRESO NACIONAL.

Conciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados: Investido según la Constitución del mando supremo de la República, por la lamentada circunstancia que el país conoce, cúmpleme daros cuenta de la marcha general de la administración.

Me es especialmente grato dejar constancia del estado por demás satisfactorio de nuestras relaciones internacionales.

Las grandes manifestaciones de confraternidad americana hechas últimamente en Brasil, Uruguay, la República Argentina y Chile son como el reflejo de una situación especialmente propicia para la consolidación de la paz en América, y me complace en recordarlas no solo por lo que tienen de honroso para nuestro país, sino también por la trascendental importancia que implican.

Debo igualmente dar testimonio del tono de perfecta cordialidad en que se han mantenido nuestras relaciones con Europa y Estados Unidos,

y agradecer las muestras de especial deferencia con que nuestro país ha sido honrado en México y Centro América, en Colombia, Venezuela, Ecuador y Paraguay.

Las grandiosas y recíprocas manifestaciones hechas en las principales capitales de este continente, en que soldados y marinos han sido aclamados como heraldos de la paz, han venido á sellar la obra en que han estado empeñados sus Gobiernos, y que los pueblos acaban de ratificar.

Consolidada así la paz en forma que no significa hostilidad para nadie, sus frutos no tardarán en producirse, si, como es de esperar, sabemos aprovechar este momento feliz para vincular los grandes intereses del continente á la fuerza poderosa del trabajo y del comercio.

Pronunciado por Su Majestad Británica el fallo que dirimió nuestra contienda de límites con la República Argentina, y sancionados los pactos celebrados con este país, la demarcación en el terreno ha quedado completamente terminada, y me hago un deber en dejar aquí constancia del justo aprecio que ha hecho el Gobierno de la obra realizada por el de Su Majestad Británica, por sus distinguidos representantes en Santiago y Buenos Aires, y por sus altos comisionados en el tribunal arbitral. Á ellos debemos en gran parte la sólida y honrosa paz de que gozamos.

Falta solo completar esta obra con la construcción de vias férreas trasandinas y la celebración de otros tratados que faciliten sus relaciones y su intercambio comercial.

Se siguen estudiando las bases para la sustitución por un tratado de paz del Pacto de Tregua con Bolivia, y dado el decidido propósito que anima á ambos Gobiernos, es de esperar que un acuerdo mutuamente satisfactorio no tarde en producirse.

En nuestro anhelo porque la paz en América sea general, lamentamos profundamente que no se hayan logrado vencer las dificultades que se oponen al arreglo definitivo de las cuestiones entre Chile y el Perú, para quienes la paz y la amistad serían especialmente benéficas.

Nada se ha avanzado últimamente en la solución de aquellas cuestiones, y aunque las relaciones entre ambos países se mantienen en un pié de recíproca cortesía, el estado actual de cosas no alcanza a satisfacer las exigencias de la opinión.

Ojalá que el laudable espíritu de concordia que felizmente domina en América influya también en el ánimo de estos dos países, y que, suavizando las asperezas de pasadas luchas y moderando las exageraciones naturales del patriotismo que parecen determinar los actos de uno y otro, logre realizar una obra tantas veces iniciada y que tan claramente conviene á los intereses de ambos Estados.

Entre los diversos pactos celebrados con otras naciones y cuya ratificación pende de la aprobación que os merezcan, debo recomendaros especialmente el estudio de los tratados de comercio celebrados con

Italia y el Japón, el de extradición con Bélgica y la convención sobre marcas de fábrica firmada con Francia, cuyo pronto despacho interesa vivamente á los Gobiernos respectivos:

* * * * *

El aprovechamiento de las vastas extensiones de nuestro territorio, que permanecen aun despobladas e inexploradas, es uno de los problemas que más hondamente ocupan la atención del Gobierno posesionado como está de la importancia que tiene para el porvenir la incorporación de aquellas interesantes regiones á la vida activa del país.

Para uniformar y adelantar la legislación que hoy existe sobre estas materias, legislación obsoleta en partes, confusa e ineficaz; para regularizar también todo lo concerniente á la raza indígena, que tan acreedora es á nuestra solicitud, se espera el informe que habrá de presentar al Gobierno la comisión especialmente encargada de estudiar estas interesantes cuestiones.

Autorizada por el Congreso la venta de un millon de hectáreas de los terrenos de Magallanes, el Gobierno dictó las disposiciones necesarias para efectuar dicha venta y la suma obtenida sobre 742,849 hectáreas vendidas fué de \$5,562,108.65, la tercera parte de cuya cantidad ingresó á arcas fiscales. En setiembre próximo se sacará á remate el resto de 257,151 hectáreas no vendidas.

* * * * *

En abril último se vendieron en subasta pública 11,777 hectáreas de terrenos ubicados en Cañete y produjeron la suma de 62,044 pesos.

* * * * *

Penetrado de la importancia que tiene el estudio de las cuestiones sociales, especialmente en lo que miran á las relaciones entre el capital y el trabajo, os recomiendo el despacho de los proyectos pendientes de vuestra consideración destinados á prevenir dificultades entre patrones y obreros.

* * * * *

El Gobierno confía en que pronto habrá de ser ley de la República el proyecto que consulta la construcción del alcantarillado de Santiago, aprobado ya por la honorable Cámara de Diputados.

* * * * *

Con la entrega que se hizo por el Ministerio de Marina á la Compañía Sud-Americana de Vapores de los trasportes nacional *Rancagua*, *Maiipo* y *Angamos*, se ha extendido la carrera de los vapores de esta Compañía hasta Estados Unidos y Europa, llevando así la bandera nacional á lejanos mares y creando mayor facilidades para el desarrollo de nuestro comercio internacional. Las tarifas de pasajeros y carga, que se han establecido provisoriamente, deberán ser modificadas en vista de lo que la experiencia aconseje, muy especialmente en cuanto se refiera á los viajes al Territorio de Magallanes y á los puertos del Atlántico americano en que los vapores deberán tocar.

Se han seguido mejorando y ensanchando los ramos de correos y telégrafos en proporción á las necesidades del país.

Ha llegado ya el cable que deberá colocarse en la cordillera para asegurar y facilitar nuestras comunicaciones con la República Argentina, dando así cumplimiento á las convenciones ajustadas con este país.

Se han adoptado las medidas necesarias para hacer el estudio del cable marítimo entre Puerto Montt y el Seno de la Última Esperanza, para seguir la comunicación telegráfica á firme por tierra entre esa region y Punta Arenas, con lo cual quedará terminado el tronco principal de nuestra red telegráfica.

* * * * *

Habiéndose terminado los trabajos de la demarcación de límites con la República Argentina, no tiene ya razón de ser la oficina á que estaban confiados esos trabajos por parte de Chile. Sin embargo, estando ella formada de un personal técnico especialmente preparado y habiendo evidente conveniencia en ejecutar ciertos trabajos geográficos, como los relativos á los límites con Perú y Bolivia y el levantamiento de un plano completo y general de la República, de cuyo territorio no existen hoy sino representaciones parciales é imperfectas, el Gobierno estudiará la conveniencia de crear una Sección especial de Geografía dependiente del Ministerio del Interior, suprimiendo la que existe en el Ministerio de Industria y Obras Públicas, cuyo personal podría también ser aprovechado en parte.

* * * * *

En 1902 funcionaron en la República 1,826 escuelas fiscales, con una matrícula de 145,052 alumnos y una asistencia media de 97,692.

En 1901 funcionaron 1,700 escuelas, con 124,265 alumnos matriculados y 79,666 de asistencia media.

En 1902 funcionaron también 501 escuelas privadas con una matrícula de 41,586 alumnos y una asistencia media de 29,251.

* * * * *

La Comisión de astrónomos norte americanos que vino á estudiar en Chile diversos fenómenos de interés científico general, ha recibido de parte del Gobierno las facilidades necesarias para su instalación y cómodo funcionamiento.

* * * * *

El estado de la Hacienda Pública se presenta en condiciones que exigen una particular atención de parte de los Poderes Ejecutivo y Legislativo y que provienen de los ingentes compromisos contraídos para la adquisición de armamentos ó impuestos por sentencias arbitrales pronunciadas en el año último.

Las entradas ordinarias en oro y moneda corriente ascendieron en 1902 á \$95,810,452.17. Las extraordinarias, formadas por la suma que se tomó del fondo de conversión y por el producto de dos empréstitos á

corto plazo, representan en oro y moneda corriente \$42,688,555.44. El total de ingresos fué, en consecuencia, de \$138,499,007.61.

Los gastos ordinarios y extraordinarios en oro y moneda corriente sumaron \$134,267,086.55, resultando así un saldo á favor de \$4,231,921.06, que, deducido el déficit de \$2,277,663.54 con que cerró el ejercicio financiero de 1901, arroja un remanente líquido de \$1,954,257.52.

Para el año en curso se calculan las entradas en \$110,800,000. Agregada esta suma al sobrante del año anterior, resulta un total disponible de \$112,750,000. Los gastos de Presupuestos y leyes especiales vigentes ascienden á \$105,050,000 y los extraordinarios por pagos referentes á construcciones navales, al fallo de Lausanne, y otros suman \$15,500,000, formando en conjunto \$120,550,000. Si hubieran de mantenerse todas las inversiones autorizadas por el presupuesto y leyes especiales, los gastos excederían á las entradas en \$7,800,000.

En los cálculos anteriores, no se han considerado las cantidades consultadas para incrementar el fondo de conversión en el año último y en el actual.

Las entradas ordinarias y extraordinarias para 1904 se calculan en \$114,800,000, que serán absorbidas íntegramente en el próximo ejercicio financiero.

Se ha estimado conveniente consultar en el proyecto de presupuestos para dicho año tanto los desembolsos ordinarios como los extraordinarios, á fin de que el Congreso y el país puedan apreciar con exactitud el monto efectivo de los gastos públicos. De esta manera el Presupuesto se elevará á \$114,750,000, formado por \$96,450,000, que importarán los gastos de la Administración, y por \$18,300,000, á que ascienden las obligaciones que deberán satisfacerse en el mismo período por dividendos de adquisiciones navales y empréstitos á corto plazo.

El Gobierno se preocupa de adoptar las medidas conducentes á regularizar la situación del Erario, procurando la más severa economía en los gastos y la más correcta percepción de las rentas y créditos fiscales.

En los gastos autorizados por el presupuesto y leyes especiales vigentes, se ha acordado hacer economías por valor de \$3,000,000.

Oportunamente se solicitará el despacho de diversos proyectos de recursos que penden de vuestra consideración que serán presentados en breve. Entre los primeros, os recomiendo de un modo especial el que propone la reorganización de los resguardos de cordillera, cuya deficiente condición actual importa al Estado una pérdida de \$1,000,000 á lo menos; el que reforma la ley de papel sellado y estampillas de impuesto; el que establece la contribución de faros, y el que determina las condiciones con arreglo á las cuales deben constituirse y funcionar las Compañías de Seguros.

Próximamente se os propondrá la creación de un impuesto destinado

á gravar la producción y el expendio del tabaco, del cual se espera obtener un rendimiento anual de \$5,000,000.

Se solicitará también la autorización legislativa para enajenar en subasta pública valiosas propiedades fiscales en el territorio de Magallanes.

Haciendo uso de la autorización conferida al Presidente de la República por leyes vigentes, se sacarán á remate en el corriente año 250,000 hectáreas de terrenos del Estado, que se calcula puedan producir una entrada considerable.

* * * * *

El comercio exterior de la República ascendió en 1902 á trescientos dieciocho millones trescientos ocho mil ciento sesenta y nueve pesos (\$318,308,169), cifra superior en diecisiete millones novecientos veinticinco mil cincuenta y un pesos (\$17,925,051) á la del año anterior. La internación fué de ciento treinta y dos millones cuatrocientos veintiocho mil doscientos cuatro pesos (\$132,428,204), lo que representa una disminución de seis millones ochocientos setenta y dos mil quinientos sesenta y dos pesos (\$6,872,562) con relación á la de 1901. Esta reducción se debe á la circunstancia de no haber figurado entre las importaciones de dicho año la extraordinaria de trigo y harina á que dió lugar en 1901 la pérdida de las siembras, y que representó un valor de más de diez millones de pesos. La exportación ascendió á ciento ochenta y cinco millones ochocientos setenta y nueve mil novecientos sesenta y cinco pesos (\$185,879,965), excediendo á la de 1901 en catorce millones treinta y cuatro mil novecientos ochenta y nueve pesos (\$14,034,989).

La exportación de salitre en 1902 alcanzó á 28,925,000 quintales españoles, y la de iodo, á 254,284 kilogramos. El producto del impuesto se elevó á cuarenta y cinco millones trescientos treinta mil pesos (\$45,330,000) excediendo en un millón ciento setenta y dos mil pesos (\$1,172,000) al obtenido en 1901.

Puede calcularse para el corriente año una exportación de treinta y un millones de quintales de salitre, lo cual significaría un aumento de tres millones de pesos en la renta fiscal.

En noviembre del corriente año se rematará la mayor parte de los terrenos salitrales cuya venta fué autorizada por ley de 28 de febrero último. Se espera que ellas producirán un minimum de \$6,700,000, conforme al valor de tasación que servirá de base para el remate. Los lotes restantes que se subastarán en el año próximo han sido estimados en \$1,000,000.

La aplicación del impuesto sobre los alcoholes, establecido por la ley de 18 de enero del año próximo pasado, ha tropezado con serias dificultades, á pesar del celo y laboriosidad desplegados por la administración general del ramo. Estos inconvenientes deben considerarse

naturales en un servicio nuevo en el país, de complicada organización y que afecta intereses industriales de importancia.

Durante el primer año de su vigencia ha podido evidenciarse que la ley adolece de defectos cuya corrección es indispensable. El Gobierno ha dedicado una especial atención al estudio de las reformas que hayan de proponerse, y cumplirá con el deber de someterlas próximamente á vuestra consideración.

Durante el año comprendido entre el 20 de marzo de 1902 ó igual fecha del presente, el impuesto produjo una entrada total de un millón doscientos cuarenta y ocho mil doscientos dieciséis pesos (\$1.248.216). Los egresos fueron en el mismo período de quinientos treinta y cuatro mil novecientos sesenta y tres pesos (\$534.963), comprendiéndose en esta suma los gastos de instalación los sueldos y gastos ordinarios y la devolución de derechos pagados por el alcohol exportado.

El saldo líquido puede fijarse, en consecuencia, en setecientos trece mil doscientos cincuenta y tres pesos (\$713.253).

Las entradas para el segundo año serán sin duda muy superiores, pero sería aventurado anticipar un cálculo preciso á ese respecto, porque el régimen actual no permite establecer datos estadísticos suficientes. Si se llegara á la reforma de éste, en conformidad al proyecto que os será presentado, podría estimarse dicha renta en un minimum de cinco millones de pesos al año.

Dentro de poco quedará terminada la publicación de los estudios relativos á las obras marítimas que se proyecta construir en el puerto de Valparaiso. Una vez en posesión de estos antecedentes, se formulará el respectivo proyecto de ley, para proceder cuanto antes á la ejecución de dichas obras, que están llamadas á satisfacer exigencias imperiosas del movimiento comercial.

* * * * *

Se estudia también la construcción de ferrocarriles regionales de trocha de sesenta centímetros, destinados á unir con la red central y con los centros de consumo algunos valles de reconocida riqueza productiva.

Sirviendo una deuda de dos millones de pesos en bonos del 5 por ciento de interés y 2 por ciento de amortización, se podrá fácilmente construir en un año 200 kilómetros de estas vías económicas con el material rodante correspondiente.

* * * * *

En obras marítimas se han terminado el malecón de Puerto Montt y la construcción de los muelles de Taltal y Chañaral. Dentro de poco se terminará el malecón de Antofagasta y el muelle de Matanzas.

Se han terminado también los trabajos de defensa de Viña del Mar, Los Andes, El Olivar y San Vicente. Se prosiguen los de Santiago en ambas riberas de Mapocho, los de la población Vergara, de La

Ligua, San Felipe, Colina y Mulchen, y pronto se iniciarán los de Quillota, Petorca Renca y Zanjón de la Aguada.

Las obras de embalse de las lagunas que dan origen al río Huasco, se terminarán en el año en curso, lo que permitirá regar una superficie no inferior á 80.000 hectáreas de terreno en un valle de riqueza excepcional.

Durante el año se ha proseguido la construcción de 394 kilómetros de ferrocarriles, incirtiéndose en el pago de los trabajos la suma de \$2.391.198,70.

En breve, se iniciará la construcción de las líneas férreas de Melipilla á San Antonio y de Paloma á San Marcos.

Se han terminado en forma definitiva los estudios de 304 kilómetros de ferrocarriles; se prosiguen los de 1.061 kilómetros y se han iniciado nuevos estudios para 555 kilómetros más.

Las entradas de los ferrocarriles del Estado, durante el año 1902, ascendieron á la suma de \$16,840,874,85, cantidad superior en \$596,062,11 centavos á las del año anterior.

Con las entradas de los ferrocarriles durante el año próximo pasado fué posible cancelar cuentas atrasadas por un valor aproximado de \$2.200,000, que quedaron pendientes en el año anterior.

En cuanto al primer trimestre del presente año, ha habido una entrada total de \$4,951,563 y un gasto de \$3,859,111,91, lo que da un producto líquido en el trimestre de \$1,093,451,09.

El proyecto de presupuesto para el servicio de la empresa en 1904 consulta la suma de \$16,850,000.

* * * * *

La ley de concesión del ferrocarril trasandino de Los Andes á Mendoza, votada últimamente por el Congreso, va á recibir luego su aplicación.

El Gobierno está preparando las bases de la licitación pública relativas á la construcción y explotación de esta línea, en el sentido de facilitar la participación del mayor número de interesados á este concurso.

* * * * *

Al concluir, me es grato anunciaros que S. E. el Presidente de la República, restablecida ya su salud, reasumirá el 4 del presente el ejercicio de sus altas funciones.

Réstame solo invocar con vosotros el auxilio de la Divina Providencia para que inspirando vuestros actos y los de los demás Poderes públicos, vayan todos encaminados al bien de la Nación.

Santiago, 1° de junio de 1903.

RAMON BARROS LUCO.

LA GANADERÍA.

Según "La Sinopsis estadística y geográfica de Chile en 1901," la ganadería en aquel país cuenta con un número de 2,681,300 cabezas que corresponden, en la siguiente proporción, á las especies relacionadas:

Caballos de tiro.....	25,562
Caballos de silla.....	157,259
Mulares.....	32,443
Bovino.....	829,953
Ovinos.....	1,470,793
Porcinos.....	165,280
Total.....	2,681,300

EL COMERCIO DE AZÚCARES.

[De la "Revista Mercantil de Buenos Aires."]

El último informe enviado á su Gobierno por el Cónsul brasileño en Valparaiso contiene los siguientes datos sobre el comercio azucarero en Chile:

Chile consume anualmente unos 50,000,000 kilos de azúcar, por valor de 6,000,000 pesos. Todo ese azúcar viene del extranjero, pues Chile no produce caña ni remolacha. En el año 1900 la importación ascendió á 50,687,700 kilos, por valor de 6,524,388 pesos.

El Perú ocupa el primer lugar por su exportación á Chile, pues en dicho año exportó 48,235,000 kilos, por valor de 5,789,853 pesos. Le sigue de muy lejos Alemania, con 2,403,400 kilos (pesos 720,838); Inglaterra, con 37,000 kilos (pesos 11,097); y Nicaragua, con 10,000 kilos (pesos 2,034).

En cuanto á las clases, el azúcar importado se reparte así: 31,300 kilos de azúcar blanco cristalizado, 2,441,700 kilos de azúcar refinado y 48,214,600 kilos de azúcar bruto.

Según el informe del Cónsul brasileño, las refinерías chilenas pagan el azúcar bruto peruano á razón de 6 chelines 9 peniques los 46 kilos, ó sea 4.50 pesos chilenos.

El azúcar refinado se cotiza ahora en Valparaiso de 4.50 á 4.75 pesos la arroba (11½ kilos).

ECUADOR.

DECRETO QUE ORDENA EL LEVANTAMIENTO DE UN NUEVO CENSO.

[Del "Registro Oficial," Núm. 469.]

LEONIDAS PLAZA G., Presidente Constitucional de la República, considerando:

Que es de vital importancia para el país conocer el número de sus

pobladores, su estado civil y más condiciones indispensables para el mejor servicio de la Estadística, decreta:

ARTÍCULO 1°. Procédase al levantamiento del Censo general de la República.

ART. 2°. Ese trabajo se encomienda á la Oficina Central de Estadística, la cual se valdrá, para el efecto, de los Jefes y Tenientes Políticos de los diversos cantones y parroquias, encargados de las oficinas de Registro Civil, y de los Tenientes Políticos de las parroquias urbanas, quienes no cobrarán remuneración alguna por tal servicio.

ART. 3°. La Oficina Central de Estadística podrá, además, valerse de la policía fiscal, y, al efecto, se ordena á los Intendentes y Comisarios el prestarla el auxilio que solicitare.

ART. 4°. Serán, asimismo, de la incumbencia de dicha Oficina la organización y detalles conducentes á la obtención de los datos necesarios para el censo, y la formación y distribución de las cartillas de familia, modelos, formularios, etc.

ART. 5°. El Sr. Ministro de Estadística queda encargado de la ejecución del presente decreto.

Dado en el Palacio Nacional, en Quito, á 8 de abril de 1903.

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN EN 1902.

[Del informe del Cónsul de Chile en Guayaquil.]

Al finalizar el año de 1902, he obtenido algunos datos de la Oficina de Estadística Comercial del Ecuador, en Guayaquil, referentes á la importación y exportación del país. Puedo mencionar que los artículos extranjeros importados al Ecuador acusaron un peso de 44,082,378 kilos, y un valor de 14,442,984 sucres; y la importación en varios puertos del exterior, también total, fue de 51,124,095 kilos, por valor de 18,177,766 sucres. Las principales exportaciones ecuatorianas son:

Cacao.—24,397,960 kilos, valor de 13,230,411 sucres.

Café.—1,216,098 kilos, valor de 930,767 sucres.

Tagua.—18,241,459 kilos, valor de 983,282 sucres.

Azúcar. 73,600 kilos, valor de 8,000 sucres, correspondiendo á la introducción en los puertos de Chile:

	Kilos.	Valor en sucres.		Kilos.	Valor en sucres.
Achiote	4,464	750	Ciervos.....	44	110
Ajenjibre.....	196	25	Cocos.....	10,963	96
Cacao de Guayaquil.....	95,083	46,024	Naranjos.....	122,500	4,29
Cacao de Puerto Bolívar.....	2,806	1,200	Límones.....	4,200	33
Café de Guayaquil.....	1,109,400	317,192	Tamarindos.....	2,944	130
Café de Matita.....	78,479	20,623	Plátanos.....	7,000	41
Café de Bahía.....	4,134	930	Piñas.....	10,550	84
Café de Marchailla.....	79,110	18,262	Sombrenes.....	719	10,562
Café de Cayo.....	26,485	5,720	Suelas.....	4,408	3,48
Cafés-piedras.....	240,000	6,400	Tabaco.....	1,437	1,00
Cuscarrilla.....	1,991	430			

En la importación total al Ecuador los artículos de mayor valor introducidos en este año son:

	Kilos.	Valor en sucses.		Kilos.	Valor en sucses.
Aceite	349,770	157,067	Kerosene	1,712,155	121,867
Cerveza	548,079	95,056	Manteoa	1,990,863	642,778
Cognac	128,410	93,422	Sémola	1,111,177	112,540
Conservas	93,210	55,741	Sombreros en general	37,910	133,845
Harina	3,489,707	360,154	Velas estearinas	578,284	228,100
Jabones	863,250	200,838	Vinos	1,265,010	334,362

Corresponden á lo importado de puertos chilenos:

	Kilos.	Valor en sucses.		Kilos.	Valor en sucses.
Ajos	14,210	2,125	Garbanzos	102,992	11,253
Almetdras	500	150	Higos secos	7,957	524
Alpiste	2,396	400	Lentejas	260,716	25,062
Arroz	29,346	3,978	Libros impresos	734	620
Arvejas	62,164	5,031	Madera para construcción	55,919	4,470
Cajones desarmados	8,257	825	Mármol para mautolea	378	350
Carbon de piedra	462,872	9,896	Negro humo	22,224	4,569
Casinetas de algodón	302	260	Oro sellado	89	100,000
Canecho manufacturado	112	140	Papas	136,652	5,230
Cebada	62,820	3,820	Papas	47,216	11,635
Cebollas	6,250	760	Pasto seco	436,436	16,523
Cerveza	1,720	392	Pisco	510	295
Cognac	1,065	1,310	Puertas de hierro	1,116	968
Conservas	150	115	Sacos de papel	337	215
Coquitos	35,513	6,539	Salchichones	505	399
Drogas y medicinas	10,301	900	Salitre	8,578	750
Escobas	2,820	538	Sémola	95,134	15,885
Franela de lana	462	1,600	Suelas	138	195
Franela de algodón	1,036	1,350	Tejidos en algodón	186	400
Frijoles	331,346	33,921	Trigo	18,800	1,446
Fruitas en aguardiente	1,119	386	Vinos diversos	41,925	10,425
Fruitas en almibar	74	36	Vermouth	828	302
Fruitas secas	681	188	Verbas-mate	165	50
Fruitas frescas	720	90			

El movimiento de las naves mercantes en los puertos del Ecuador en el año 1902 ha sido:

Navegación exterior.

VAPORES.

Nacionalidad.	Entradas.		Salidas.	
	Número.	Toneladas.	Número.	Toneladas.
	Alemanes	90	197,054	85	184,183
Inglésos	192	226,710	223	249,406
Americanos	3	2,226	3	2,226
Belgas	2	5,519	2	5,519
Chilenos	44	65,046	44	65,046
Total	331	496,595	357	506,380

VELEROS.

Nacionalidad.	Entradas.		Salidas.	
	Número.	Toneladas.	Número.	Toneladas.
	Alemanes	3	2,052	4	2,692
Inglésos	1	189	1	139
Americanos	3	2,119	3	2,119
Dinamarcqueses	1	842	1	842
Peruanos	22	763	21	944
Nacionales	2	86	3	132
Total	32	6,051	33	6,918

Las naves que han sido despachadas por este Consulado, durante este mismo año, con destino á Chile son: Cuarenta y cinco vapores ingleses, 20 vapores chilenos, 13 vapores alemanes, 1 barca peruana, 1 barca alemana.

Sea esta la ocasión de comunicar á Usted que, con motivo de las cuarentenas impuestas en el Perú á las procedencias de Guayaquil, tanto los vapores de la Compañía Sud-Americana, como los de la Compañía Inglesa (P. S. N. Co.), no tocan hasta la fecha en este puerto, y el comercio de productos exportados á Chile se lleva á cabo, en la actualidad, por la vía de Panamá. También los vapores de la Compañía Alemana "Kosmos" suspendieron, desde el mes de noviembre último, su escala en Guayaquil.

CUADRO QUE DEMUESTRA LA NAVEGACIÓN EXTERIOR HABIDA ÚNICAMENTE EN EL PUERTO DE GUAYAQUIL.

VAPORES.

	Entrados.	Salidos.
Alemanes	38	37
Ingleses	65	62
Chilenos	41	44
Belgas	2	2
	149	145

VELEROS

	Entrados.	Salidos.
Alemanes	2	2
Ingleses	1	1
Dinamarqueses	1	1
Americanos	2	2
Peruanos	1	3
Nacionales	1	2
	11	11

GUATEMALA.

DECRETO QUE APRUEBA EL PRESUPUESTO GENERAL DE GASTOS DE LA HACIENDA PÚBLICA PARA EL AÑO FISCAL DE 1903-4.

[De "El Guatemalteco," número 4.]

Decreto número 572.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala decreta:

ARTÍCULO PRIMERO. Se aprueba el Presupuesto General de Gastos de la Hacienda Pública, para el año fiscal de 1° de julio de 1903 á 30 de junio de 1904, con que ha dado cuenta el Poder Ejecutivo, y que asciende á \$15,646,044.96.

ARTÍCULO SEGUNDO. Facúltase al Poder Ejecutivo para introducir en el citado presupuesto las modificaciones que demande el buen servicio público.

Pase al Ejecutivo para su publicación y cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo, en Guatemala, á los treinta días del mes de abril de mil novecientos tres.

Palacio del Poder Ejecutivo, Guatemala, dos de mayo de mil novecientos tres.

Publíquese.

MANUEL ESTRADA C.

DATOS ESTADÍSTICOS TOMADOS DEL INFORME DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA.

[De "El Guatemalteco," núm. 5.]

La renta de Aduanas, que es la más considerable y que en 1902 fué calculada por los presupuestos en \$8,105,000, correspondiendo \$3,832,600 al primer semestre y \$4,272,500 al segundo, produjo durante el año la suma de \$10,796,182.98, á sean \$2,691,182.98 más de lo presupuesto, obteniéndose asimismo un aumento de \$2,282,922.10 sobre el producto de 1901 que fué de \$8,513,260.88.

Los rendimientos de licores y ramos estancados para el año de 1902, que en los presupuestos se calcularon en \$3,552,500, de cuya suma \$1,692,500 corresponden al primer semestre del año y \$1,860,000 al segundo, ascendieron á \$4,472,923.35, siendo mayores, por lo tanto, en \$920,423.25 á la cifra presupuesta y en \$697,030.37 á los productos del año próximo anterior de 1901, que fueron \$3,775,892.98.

Las demás contribuciones fiscales, correspondientes al año de 1902, las que el presupuesto señaló la cantidad de \$855,000 para el primer semestre y la de \$870,000 para el segundo, ó sea un total de \$1,725,000, por el año completo, produjeron \$1,682,518.67, teniéndose, en consecuencia, una baja de \$42,481.33 sobre la suma presupuesta y alza de \$31,272.12 sobre el producto del año de 1901 que fué de \$1,651,246.55.

Los ingresos en 1902 procedentes de servicios especiales fueron calculados en \$475,000, ó sean \$200,000 por el primer semestre y \$275,000 durante el segundo. El producto que se obtuvo fué de \$682,347.56, y en tal virtud superó en \$207,347.56 á la suma presupuesta y en \$178,417.79 á los rendimientos del año de 1901 que montaron á \$503,929.77.

El cuadro de la Dirección General de Cuentas señala el monto de los diferentes gastos del fisco en los doce meses de 1902.

De \$18,695,977.39 fué su valor total, y como los presupuestos aprobados fijaron la suma de \$13,848,133.55, tenemos que excedieron de esa cantidad en \$4,847,843.84.

DECRETOS RELATIVOS AL FERROCARRIL DEL NORTE.

[De "Del Guatemalteco," núm. 2.]

Decreto Número 574.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Se aprueba el Decreto número 629, expedido por el Ejecutivo el 23 de octubre último, que acepta y aprueba el contrato celebrado en la misma fecha, entre el Licenciado JOSÉ FLAMENCO, Subsecretario General del Gobierno, Encargado del Ministerio de Fomento, y Mr. JAMES McNAUGHT, como Presidente de la Compañía "The Central American Improvement Company, Inc.," modificando los contratos ajustados el 31 de agosto y 28 de noviembre de 1900, para reparar, construir, explotar y conservar el Ferrocarril del Norte.

Pase al Ejecutivo para su publicación y cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo: en Guatemala, á treinta de abril de mil novecientos tres.

Palacio del Poder Ejecutivo: Guatemala, 4 de mayo de 1903.
Cúmplase.

MANUEL ESTRADA C.

PALACIO DEL PODER EJECUTIVO,
Guatemala, 28 de abril de 1903.

El Presidente Constitucional de la República, en virtud de la autorización que tiene concedida por la Asamblea Nacional Legislativa, acuerda:

Autorizar, á su vez, al Subsecretario General del Gobierno, Encargado del Ministerio de Fomento, para que, conforme á las instrucciones que se le han comunicado, celebre con el representante de "The Central American Improvement Company, Inc.," un convenio adicionando el ajustado el 23 de octubre de 1902, para reparar, construir, explotar y conservar el Ferrocarril del Norte.

Comuníquese.

ESTRADA C.

JOSÉ FLAMENCO, Subsecretario General del Gobierno, Encargado del Ministerio de Fomento, con autorización é instrucciones del Señor Presidente de la República, por una parte, y THOMAS OLIVER THOMPSON, legítimo representante de "The Central American Improvement Company, Inc.," según consta del poder respectivo y del mensaje cablegráfico que debidamente traducido y autenticado se acompaña, y que es respuesta al que dirigió la Secretaría de Fomento con fecha 25 de este mes al Presidente de la Compañía expresada con el objeto de que se lleve lo más pronto posible á debido efecto la construcción del Ferrocarril del Norte, hemos convenido en adicionar el contrato celebrado el 23 de octubre próximo anterior, de la manera siguiente:

ARTÍCULO 1°. El Gobierno de la República de Guatemala autoriza á The Central American Improvement Company, Incorporated, para colocar en el trayecto de la línea puentes provisionales de madera, que serán substituídos por de hierro, dos años después de que la locomotora llegue á la capital de esta República.

ART. 2°. El ferrocarril deberá estar concluído sin excusa alguna hasta Sanarate un año después de firmado este contrato.

ART. 3°. Si dentro de seis meses, contados desde la fecha, los trabajos de rieles, obras de mampostería, limpieza de la línea y todo aquello que es refiera al completo tráfico de las locomotoras no hubiere avanzado del Rancho á Sanarate, la mitad del trayecto, por lo menos, caducarán por ese solo hecho y sin que haya lugar á reclamo de ningún género, este contrato y el firmado el 23 de octubre de 1902, debiendo quedar en todo su vigor y fuerza los de 31 de agosto y 28 de noviembre de 1900, respecto de la sanción por la falta de cumplimiento de los respectivos convenios.

Para los efectos del plazo y del estado actual de los trabajos, se atenderá al informe oficial del Director General de Obras Públicas del Gobierno de Guatemala respecto de los trabajos existentes hasta la fecha.

ART. 4°. Si cumplidos los dos años á que se refiere el artículo 1° de este convenio, la Compañía no cumpliere con hacer la sustitución de que el propio artículo habla. The Central American Improvement Company, Incorporated, pagará por vía de multa la cantidad de \$20,000 oro americano.

En fe de conformidad firmamos dos ejemplares de un tenor, en Guatemala, á los ventiocho días del mes de abril de mil novecientos tres.

(Firmado) JOSÉ FLAMENCO.

(Firmado) THOMAS OLIVER THOMPSON.

Decreto número 632.

MANUEL ESTRADA CABRERA, Presidente Constitucional de la República de Guatemala, considerando:

Que el convenio celebrado hoy entre el licenciado Don JOSÉ FLAMENCO, Subsecretario General del Gobierno, Encargado del Ministerio de Fomento, y Mr. T. O. THOMPSON, como Gerente de The Central American Improvement Company, Incorporated, adicionando el ajustado el 23 de octubre de 1902, está conforme á las instrucciones que para el efecto se le comunicaron; y que tal enmienda en nada altera la esencia de los primitivos convenios, sino que por el contrario, facilita la ejecución de ellos para el pronto término de aquella magna obra.

Por tanto, en uso de las facultades de que estoy investido, y en Consejo de Ministros, decreto:

ARTÍCULO ÚNICO. Se aprueba el convenio de que se ha hecho mérito, adicionando el celebrado entre el Secretario de Estado en el Despacho

de Fomento y Mr. JAMES McNAUGHT, con fecha 23 de octubre de 1902, para reparar, construir, explotar y conservar el Ferrocarril del Norte.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo, á los ventiocho días del mes de abril de mil novecientos tres.

MANUEL ESTRADA C.

Decreto número 569.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Apruébase el Decreto número 632, expedido por el Ejecutivo, con fecha 28 de abril de 1903, referente al convenio celebrado en esta misma fecha, entre el Subsecretario General del Gobierno, Encargado de la Secretaría de Fomento, Licenciado Don JOSÉ FLAMENCO, y Mr. THOMAS OLIVER THOMPSON, legítimo representante de The Central American Improvement Company, Incorporated, adicionando el que celebró la propia Secretaría de Estado y Mr. JAMES McNAUGHT, con fecha 23 de octubre de 1902, para reparar, construir, explotar y conservar el Ferrocarril del Norte.

Palacio del Poder Legislativo en Guatemala, á los treinta días del mes de abril de mil novecientos tres.

Palacio del Poder Ejecutivo: Guatemala, 4 de mayo de 1903.

Cúmplase.

MANUEL ESTRADA C.

HONDURAS.

RESUMEN DE LA IMPORTACIÓN GRAVADA HABIDA EN LAS ADUANAS DE LA REPÚBLICA DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1902 Á 1903, CON EXPRESIÓN DE LOS PAÍSES DE DONDE PROCEDEN LAS MERCADERÍAS.

[De "La Gaceta," núm. 2294.]

Por países	Bultos.	Peso en kilos.	Valor en oro.	Valor en plata.	Derechos.
Europa:					
Alemania.....	3,324	164,629	\$23,749.96		\$21,730.64
Inglaterra.....	617	45,945½	25,122.42		15,475.34
Francia.....	491	25,804	12,385.79		9,824.60
Bélgica.....	104	5,772	442.00		626.40
Italia.....	65	2,256	457.00		340.30
España.....	32	1,915	616.00		413.66
Escocia.....	11	537	41.00		72.24
Total	4,644	246,858½	62,814.17		
Asia: India.....	8	2,560	265.00		51.20
América del Norte: Estados Unidos.....	23,016	1,281,749	217,039.80		187,629.33
Antillas: Gran Caimán.....	300	13,800	600.00		552.00
América Central:					
Honduras Británica.....	1,903	88,771½	13,585.74		11,179.98
Nicaragua.....	302	10,787½		\$750.00	1,084.13
Demás países.....	70	5,021		798.00	553.04
Total	2,275	104,580	13,585.74	1,548.00	
América del Sur: Colombia.....	31	2,317		1,012.56	740.48
Derechos, suma total.....					250,272.74

Resumen de la Importación Gravada habida en las Aduanas de la República durante el primer trimestre del año económico de 1902 á 1903, con expresión de los países de donde proceden las mercaderías.—Continúa.

EXTRACTO.

Por países.	Bultos.	Peso en kilos.	Valor en oro.	Valor en plata.	Derechos.
Europa.....	1,644	246,856½	\$62,814.17	.....	\$48,082.58
Asia.....	8	2,560	265.00	.....	51.20
América del Norte.....	23,016	1,281,749	217,039.80	.....	187,629.33
Antillas.....	300	13,800	600.00	.....	552.00
América Central.....	2,275	104,580	13,585.74	\$1,548.00	12,817.15
América del Sur.....	31	2,317	.....	1,012.56	740.48
Total.....	30,274	1,651,864½	294,304.71	2,560.56	250,272.74

POR ADUANAS.

Amapala.....	7,398	443,007	\$91,554.41	\$2,560.56	\$76,753.43
Puerto Cortés.....	15,118	774,921½	152,270.64	.....	130,424.99
Trujillo.....	1,482	100,267½	16,332.41	.....	13,660.34
La Ceiba.....	1,804	261,013½	29,851.80	.....	25,834.66
Rosátán.....	1,472	72,655	4,295.45	.....	3,609.42
Total.....	30,274	1,651,864½	294,304.71	2,560.56	250,272.74

RESUMEN DE LA IMPORTACIÓN LIBRE HABIDA EN LAS ADUANAS DE LA REPÚBLICA DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1902 Á 1903, CON EXPRESIÓN DE LOS PAÍSES DE DONDE PROCEDEN.

[De "La Gaceta," número 2295.]

MERCADERÍAS.

Por países.	Bultos.	Peso en kilos.	Valor en oro.	Valor en plata.	Derechos.
Europa:					
Inglaterra.....	105	3,120	\$608.00	.....	\$236.26
Alemania.....	37	2,148	648.00	.....	424.05
Francia.....	2	114	80.00	.....	79.80
España.....	2	76	125.00	.....	22.80
Total.....	146	5,758	1,421.00	.....	.....
América del Norte: Estados Unidos.....	16,917	812,570	92,938.08	.....	49,133.98
América Central:					
Guatemala.....	729	8,478½	.....	\$19,606.94	4,128.34
Nicaragua.....	951	55,829	.....	20,296.50	24,918.14
El Salvador.....	13	1,386	.....	775.00	248.54
Honduras Británica.....	2,062	32,033	2,290.29	.....	1,822.39
Total.....	3,755	97,676½	2,290.29	40,679.44	81,016.30

EXTRACTO.

Europa.....	146	5,758	1,421.00	.....	764.91
América del Norte.....	16,917	812,570	92,938.08	.....	49,133.98
América Central.....	3,755	97,676½	2,290.29	40,679.44	31,117.41
Total.....	20,818	916,005	96,649.37	40,679.44	81,016.30

POR ADUANAS.

Amapala.....	5,778	270,190	78,255.64	34,410.50	65,351.62
Puerto Cortés.....	8,179	557,581	12,802.56	1,529.94	8,657.91
Trujillo.....	814	43,139	962.65	4,789.00	3,675.49
La Ceiba.....	3,458	36,004½	3,640.44	.....	2,749.38
Rosátán.....	2,589	7,094½	988.00	.....	581.90
Total.....	20,818	916,005	96,649.37	40,679.44	81,016.30

MÉXICO.

INGRESOS DEL TESORO FEDERAL.

[Del "Diario Oficial," Núm. 130.]

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

" PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

" Que el Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo siguiente:

" El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

"ARTÍCULO 1°. Los ingresos del Tesoro Federal para el año económico de 1° julio de 1903 á 30 de junio de 1904 se compondrán de los productos siguientes:

" IMPUESTOS SOBRE EL COMERCIO EXTERIOR.

" I. Derechos de importación que se causarán conforme á la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas, expedida el 12 de junio de 1891, sus reformas, aclaraciones y adiciones posteriores, y al Decreto de 25 de noviembre de 1902.

" II. Derechos de exportación de maderas nacionales de construcción y ebanistería, así como de palo de tinte y mora; y tránsito de las extranjeras, conforme á las leyes de 12 de diciembre de 1893 y 3 de diciembre de 1894, y demás disposiciones vigentes.

" III. Derechos de exportación sobre los siguientes productos naturales:

" A. Raíz de zacatón, á razón de 60 centavos los 100 kilogramos, peso bruto.

" B. Chicle, á razón de 2 centavos el kilogramo neto.

" C. Orchilla, á razón de 5 pesos por tonelada de 1,000 kilogramos, peso bruto.

" IV. Derechos de exportación sobre los siguientes productos agrícolas:

" A. Henequén en rama, á razón de 50 centavos por cada 100 kilogramos, peso neto.

" B. Ixtle en rama, á razón de 50 centavos los 100 kilogramos, peso neto.

" C. Cueros y pieles sin curtir.

" Los de venado y chivo, á razón de 2 pesos 25 centavos los 100 kilogramos, peso bruto.

" Los de res ú otros, á razón de 75 centavos los 100 kilogramos, peso bruto.

" V. Derechos de tránsito, conforme á la Ordenanza de aduanas vigente, y á las concesiones hechas á empresas de transportes.

“VI. Derechos de toneladas y adicional de toneladas; derechos de carga y descarga, y derecho de tráfico marítimo interior, según las prevenciones — las leyes de 1° y 27 de julio de 1898.

“VII. Derechos ó retribuciones que deban cobrarse por los servicios interiores de los puertos, conforme á las tarifas que expida el Ejecutivo, de acuerdo con lo prevenido en el artículo 12 de la ley de 1° de julio de 1898.

“VIII. Derechos de guarda y almacenaje, con arreglo á la Ordenanza General de Aduanas, reformada en la parte conducente por el decreto de 28 de agosto de 1897, á los decretos de 30 de junio de 1896, 29 de enero de 1898, y á las demás disposiciones vigentes.

IX. Derechos de patente de navegación, conforme á las leyes de 8 de enero y 9 de julio de 1857.

“X. Derechos de practicaje de conformidad con la ley de 30 de enero de 1860, reglamento de 23 de abril de 1851, circular de 30 de julio de 1894, decreto de 24 de febrero de 1896 y disposiciones posteriores.

“XI. Derechos de sanidad, según el decreto de 23 de octubre de 1895 y demás disposiciones vigentes.

“XII. Derechos que cobrarán los Consules, Vicecónsules y Agentes comerciales y consulares de la República, con arreglo á la mencionada Ordenanza General de Aduanas, reformada en la parte conducente por los decretos de 7 de julio de 1894, 12 de noviembre de 1898, 2 de abril de 1901 y demás disposiciones vigentes.

“XIII. Derecho de cinco pesos por cada certificado que expidan los Ministros ó Cónsules de México en el extranjero, conforme al artículo 24 del Código de Comercio vigente; en el concepto de que, cuando los Agentes diplomáticos y consulares tengan necesidad de asesorarse con abogado para expedir dichos certificados, el asesor será retribuido por la sociedad interesada.

IMPUESTOS INTERIORES QUE SE CAUSAN EN TODA LA FEDERACIÓN.

“XIV. Productos de la renta del timbre.

“A. Impuesto general del timbre sobre los actos, documentos y contratos que se causa en estampillas comunes, conforme á la ley de 25 de abril de 1893 y disposiciones posteriores.

“B. Contribución federal sobre los enteros hechos en las oficinas recaudadoras de los Estados y municipios, que se causa y percibe en la forma prescripta por la citada ley general del timbre y disposiciones posteriores, incluso el decreto de 7 de mayo de 1903.

“C. Impuestos sobre títulos y propiedad de minas, conforme á la ley de 6 de junio de 1892 y demás prevenciones relativas.

“D. Impuesto de timbre de 3 por ciento sobre el oro y la plata, de conformidad con la ley de 27 de marzo de 1897 y con el decreto de 26 de noviembre de 1902.

“E. Impuesto á los tabacos labrados, conforme á la ley de 10 de diciembre de 1892, al decreto de 12 de mayo de 1896, al de 7 de mayo de 1903 y demás prevenciones relativas.

“F. Impuesto sobre las bebidas alcohólicas, conforme á la ley de 4 de mayo de 1895 y su reglamento, y al decreto de 7 de mayo de 1903 y demás disposiciones que se expidan.

“G. Impuesto á la hilaza y tejidos de algodón, conforme á la ley de 17 de noviembre de 1893, y al decreto de 30 de octubre de 1902.

“H. Derechos de certificación de firmas, conforme al artículo 1º de la ley de 12 de octubre de 1830, que se declara extensiva á la ratificación por medio de oficio ó en cualquiera otra forma que haga las veces de certificación.

“El pago de esta contribución, dentro del territorio nacional, se hará en estampillas de la renta del timbre, al tiempo de la certificación ó de presentarse el oficio de ratificación que la substituya; y el que se verifique en el extranjero, en numerario, mientras no determine el Ejecutivo que se haga en otra forma.

“XV. Derechos de amonedación, afinación, fundición, ensaye y apartado, conforme á la ley de 27 de marzo de 1897, á las tarifas que fije la Secretaría de Hacienda y al decreto de 26 de noviembre de 1902.

“XVI. Derechos de marca de fábrica, á razón de diez pesos por cada marca, los cuales se enterarán en la Tesorería General de la Federación.

“XVII. Derechos de patentes de invención, conforme á la ley de 7 de junio de 1890, y diez pesos que en dinero se enterarán en la Tesorería General de la Federación.

“XVIII. Derecho de dos por ciento al año, sobre el importe del capital exhibido de los Bancos de emisión que se establezcan en los Estados y Territorios Federales, después de establecido otro Banco de la misma especie en el mismo Estado ó Territorio, conforme á las leyes de 3 de junio de 1896 y 19 de marzo de 1897.

“IMPUESTOS INTERIORES QUE SE CAUSAN SÓLO EN EL DISTRITO Y TERRITORIOS.

“XIX. Productos de contribuciones directas:

“A. Contribución predial en el Distrito y Territorios, conforme á la ley de 12 de mayo de 1896, y decretos especiales posteriores.

“B. Contribución sobre profesiones y ejercicios lucrativos, con arreglo á las mismas leyes.

“C. Derechos de patente, conforme á las leyes citadas, al artículo 17 de la ley de 24 de abril de 1903 y demás disposiciones relativas.

“D. Contribución sobre hornos para cocción de productos de harina, conforme á la ley especial de 12 de mayo de 1896 y demás disposiciones relativas.

“XX. Impuestos y derechos por ramos municipales y diversos.

“A. Contribución sobre pulques, conforme al decreto de 26 de diciembre de 1896 y disposiciones posteriores.

“B. Productos de servicios, impuestos y derechos de carácter municipal, enumerados en las fracciones I, II y III del artículo 18 de la ley de 24 de abril de 1903.

“C. Productos diversos enumerados en las fracciones V, VI, VII, VIII, IX y X del mismo artículo 18 de la propia ley.

“XXI. Derechos de bultos en la Baja California, conforme al decreto especial de 12 de mayo de 1896.

“XXII. Impuestos sobre sucesiones y donaciones en los mencionados Distrito y Territorios, conforme á la ley de 7 de junio de 1901 y demás disposiciones vigentes.

“XXIII. Derecho de seis al millar sobre el valor de las fincas y establecimientos metalúrgicos en el Distrito y Territorios Federales, conforme á la ley de 6 de junio de 1887.

“XXIV. Derechos que se cobren por inscripciones, cancelaciones, anotaciones y certificados en el Registro Público de la Propiedad, conforme al Reglamento de 21 de junio de 1902.

“SERVICIOS PÚBLICOS.

“XXV. Productos del Correo.

“XXVI. Productos de los Telégrafos del Gobierno Federal.

“XXVII. Productos líquidos del Arsenal y Dique flotante de Veracruz, así como del Varadero de Guaymas.

“XXVIII. Productos líquidos de las escuelas, oficinas y establecimientos industriales, sostenidos por el Gobierno Federal, así como de las publicaciones que se hagan por cuenta del mismo Gobierno.

“PRODUCTOS DE BIENES DE LA NACIÓN.

“XXIX. Productos de bienes nacionalizados.

“XXX. Productos por arrendamiento y venta de terrenos baldíos y nacionales, de excedencias y demasías á que se refiere la ley de 26 de marzo de 1894.

“XXXI. Productos por arrendamiento, venta ó explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación, según las leyes, disposiciones y contratos respectivos.

“XXXII. Productos procedentes de capitales, valores, acciones, derechos y demás bienes muebles que por cualquier título pertenezcan á la Federación.

“PRODUCTOS Y APROVECHAMIENTOS DIVERSOS.

“XXXIII. Productos de la Lotería Nacional.

“XXXIV. Multas que se impongan conforme á las leyes federales, ó por disposición de cualquiera autoridad dependiente del Gobierno

Federal, con excepción de las que directamente impongan las autoridades políticas, judiciales ó municipales del Distrito y Territorios Federales, y que por ley expresa deban enterarse en las Tesorerías municipales.

“XXXV. Premios por situación de fondos para los servicios públicos.

“XXXVI. Productos de los derechos sobre la pesca de la perla, ballena, nutria, lobo marino, etc., conforme á las leyes vigentes.

“XXXVII. Enteros que hagan las compañías ó empresas, con arreglo á las concesiones ó contratos respectivos, como compensación de gastos de intervención de establecimiento de oficinas especiales, ó de cualquier otro servicio que asuma el Erario Federal.

“XXXVIII. Cesiones y donaciones á favor del Erario.

“XXXIX. Rezagos de créditos, impuestos ó productos federales no cobrados en años anteriores.

“XL. Utilidades que provengan de la amortización de la Deuda Pública.

“XLI. Reintegro de alcances ó liquidaciones de cuentas, ó de cualesquiera otras obligaciones que conforme á las leyes, correspondan al Erario Federal.

“ART. 2°. Se autoriza al Ejecutivo para que durante el año fiscal en que debe regir esta ley, reforme la Ordenanza General de Aduanas, las leyes de impuestos que se recaudan en estampillas, la de contribuciones directas y las tarifas para la recaudación de los derechos que han de cobrarse en el Registro Público de la propiedad.

“ART. 3°. Los derechos de practicaje se recaudarán por las Aduanas de los respectivos puertos, y se aplicarán á quienes deban percibirlos, en las proporciones fijadas por las leyes vigentes; pero sólo figurará en las cuentas de ingresos correspondientes á la fracción X del artículo 1° de esta ley, la parte de los expresados derechos que deba aplicarse al Erario Federal. El derecho de uno y medio por ciento, ó de dos por ciento en su caso, que cobran las Aduanas conforme á los decretos de 4 de junio de 1896, 3 de septiembre de 1901 y 3 de diciembre de 1902, á favor de los Municipios, así como los derechos de puerto que se cobran en Tampico, con arreglo á los contratos celebrados con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, seguirán recaudándose y aplicándose á su objeto, sin figurar tampoco en la cuenta de Ingresos del Erario.

“ART. 4°. Los ingresos procedentes de operaciones de crédito ó de contratos celebrados durante el año fiscal en que debe regir esta ley, y que por razón de su carácter accidental, no estén comprendidos expresamente en ninguno de los ramos de recaudación normal que en ella se enumeran, formarán una sección especial y separada en la Cuenta del Erario, bajo el título de ‘Ingresos Extraordinarios.’”

CORTE DE MADERAS Y EXPLOTACIÓN DE GOMAS Y RESINAS EN EL TERRITORIO DE QUINTANA ROO.

La Secretaría de Fomento, Colonización é Industria, ha celebrado un contrato, cuyas principales estipulaciones son las siguientes:

Se autoriza á los Sres. O. MOLINA Y COMPAÑÍA sucesores, para que conforme á lo dispuesto en los artículos 18 y 19 de la ley sobre ocupación y enajenación de terrenos baldíos y nacionales, y sin perjuicio de tercero, puedan hacer la explotación de maderas de caoba, cedro, de tinte y de construcción y la extracción de gomas y resinas en una porción de terreno nacional ubicado en el Territorio de Quintana Roo en una superficie de 328,000 hectáreas aproximadamente.

La duración del contrato será de diez años contados desde la fecha de su promulgación.

El concesionario se obliga á respetar hasta su terminación todos los permisos que para explotación en la zona que se arrienda haya concedido á otras personas la Agencia de Tierras en Yucatán durante el presente año.

Queda obligado el concesionario para la explotación á que este contrato se refiere, á dirigir sus operaciones de entera conformidad con las prescripciones del Reglamento vigente para la explotación de bosques y terrenos baldíos y nacionales y demás disposiciones relativas que dicte la Secretaría de Fomento con el fin de evitar la destrucción de los bosques nacionales, asegurando por el contrario su repoblación, conservando las plantas necesarias con semillas fértiles para asegurar la reproducción de las especies existentes en los mencionados terrenos.

El concesionario se obliga á no cortar árboles de caoba ó cedro que tengan en la base del tronco menos de 2 metros de circunferencia, quedando entendido de que la falta de observancia de esta estipulación lo hará incurrir en las penas que fija el Reglamento.

El concesionario pagará como precio del arrendamiento á que este contrato se refiere:

I. La cuota de un peso cincuenta centavos (§1.50) en efectivo por cada árbol de caoba ó cedro que corte ó se proponga cortar.

II. La cuota de cincuenta centavos (§0.50) por cada árbol de madera de construcción.

III. La cuota de un peso (§1) por tonelada de leña.

IV. La cuota de dos pesos (§2) por cada tonelada de palo de tinte ó de otras maderas tintoriales.

V. La cuota de dieciocho pesos (§18) por tonelada de chicle.

VI. La cuota de veinticuatro pesos (§24) por tonelada de hule.

VII. La cuota de un peso (§1) anual por cada hectárea de terreno que dedique al cultivo.

VIII. La cuota de cincuenta centavos (§0.50) anuales por cada cabeza de ganado que paste en la zona.

IX. La cuota de diez centavos (§0.10) anuales por cada hectárea que dedique á la explotación. Todas estas cuotas se pagarán adelantadas en la Jefatura de Hacienda del Estado de Yucatán, previo el aviso que se dará á la Agencia de tierras en el mismo Estado al principiar cada año natural, en el cual aviso ha de constar el número de hectáreas que debe someter á la explotación, el número de árboles que el concesionario se proponga cortar en el transcurso del año y la cantidad de goma y resinas que pretenda extraer.

Si cortare mayor ó menor número de árboles ó extrajese mayor ó menor cantidad de gomas ó resinas que las designadas en el aviso el concesionario lo avisará antes de que termine el año para que se haga la liquidación respectiva.

Cualquier otro aprovechamiento que se pretenda hacer en los terrenos, se concertará previamente con la Secretaría de Fomento y se fijará el precio correspondiente.

El concesionario queda obligado á someter á la explotación una superficie mínima de diez mil hectáreas durante los dos primeros años del contrato, veinte mil más durante los dos años subsecuentes y 50,000 más en cada uno de los seis años restantes.

Si el concesionario no pudiere extraer en el transcurso del año natural las maderas designadas y cortadas durante el mismo, podrá hacerlo al año siguiente siempre que hubieren sido marcadas en el anterior, en cuyo caso dará oportuno aviso á la Agencia de tierras para que haga la liquidación correspondiente á cada año.

El concesionario se obliga á dar aviso con la mayor oportunidad á la Agencia de tierras de la madera cortada que trate de extraer, con el fin de que se marque con el martillo del subinspector de bosques respectivo y conforme al artículo 29 del Reglamento vigente se obliga igualmente á dar á conocer la marca que ha de usar y la cual se ha de poner á la madera antes de extraerla, quedando estipulado que sin esas marcas no podrá sacarse la madera de los bosques que se arrienden por este contrato.

El Ejecutivo por medio de sus empleados federales, tendrá derecho de vigilar en todo tiempo los trabajos de explotación de maderas y de los otros productos y aprovechamientos de los montes que el concesionario establezca en los terrenos objeto de este contrato, haciéndolo respetar en la forma que determinen las leyes de la República, á cuya efecto dictará previo aviso del concesionario las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, cualquiera que sea la persona que pretenda violarlos, pudiendo el concesionario por sí, ó por medio de sus agentes perseguir y apresar á los cortadores fraudulentos de maderas ó explotadores de otros productos de los bosques para consignarlos á la autoridad competente, otorgándose al concesionario los derechos que á los denunciantes de esos fraudes concede el Reglamento vigente para la explotación de bosques.

El concesionario se obliga á cumplir con las disposiciones que dictare la Secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, no pudiendo rehusarse tampoco á que la Secretaría de Fomento haga inspeccionar los terrenos en que se verifique la explotación, á fin de cerciorarse de que se ejecuta conforme á las estipulaciones del presente contrato y á las prescripciones del Reglamento vigente.

El Gobierno podrá embarcar en todo tiempo en las embarcaciones que el concesionario ponga en movimiento para la explotación á que este contrato se refiere, Agentes fiscales para la vigilancia de los trabajos, entendiéndose que no es obligación del concesionario reportar los gastos de manutención y otros que dichos Agentes eroguen.

El concesionario pagará en las Aduanas respectivas los derechos de exportación de las maderas que desee extraer, sujetándose estrictamente en la exportación á la Ordenanza de Aduanas y demás leyes y disposiciones actualmente en vigor ó que se expidan en lo de adelante.

El concesionario garantizará el cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, con un depósito de tres mil pesos (\$3,000) en títulos de la Deuda Nacional Consolidada, el cual perderá en los casos de caducidad que se mencionan adelante, y se constituirá en el Banco Nacional de México dentro de dos meses contados desde la fecha en que se firme este contrato.

Las dudas ó dificultades que sobre el cumplimiento del presente contrato se susciten, serán siempre decididas por los tribunales federales de la República, con arreglo á las leyes de la misma, sin intervención extraña, no pudiendo el concesionario alegar derecho alguno de extranjería, aun cuando sea por pretendida denegación de justicia.

El concesionario será siempre considerado como mexicano, aun cuando él y los miembros de la Compañía que organice sean extranjeros y estarán sujetos á la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, sin intervención extraña, no pudiendo, por consiguiente, tener ingerencia alguna en dichos asuntos los Agentes diplomáticos extranjeros.

Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo 23, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por interrumpir la explotación por más de seis meses, sin causa debidamente justificada.

II. Por no hacer el entero de las cuotas que se fijan como precio del arrendamiento, ó porque se compruebe al concesionario que defrauda los derechos fiscales de explotación.

III. Porque se compruebe igualmente al concesionario que destruye los bosques objeto de este contrato, por no sujetarse á las prescripciones impuestas para la explotación.

IV. Por no dedicar á la explotación el número de hectáreas que se

ha convenido, excepto en el caso de que el Gobierno enajene los terrenos y, por lo mismo, no haya superficie suficiente.

V. Por no levantar el plano del perímetro del terreno y por no presentarlo en el plazo fijado en este contrato.

VI. Por traspasar este contrato sin las condiciones que se han estipulado.

VII. Por traspasar ó admitir como socio á algún Gobierno ó Estado extranjero ó Agente de él.

PRODUCCIÓN DEL MAÍZ.

El "Anuario Estadística de la República Mexicana," que acaba de publicar la Secretaría de Fomento, contiene los siguientes datos estadísticos que muestran la producción y el valor del maíz en el quinquenio comprendido entre los años 1897 á 1901:

Años.	Producción.	Valor.
	Hectólitros.	
1897	42,954,684	\$87,232.67
1898	39,238,300	82,408.00
1899	32,927,278	71,807.26
1900	32,492,482	87,301.92
1901	32,931,757	103,159.07

Según estos datos la producción ha permanecido estacionaria en el curso de dicho quinquenio, pues si bien es verdad que en el año de 1897 se anota un aumento de 10,000,000 de hectólitros sobre la producción de 1899, 1900 y 1901, en el siguiente de 1898, aparece una disminución de cerca de 4,000,000 sobre dichos años. Refiriéndose á períodos anteriores, se ve que la producción de 1880 no pasó gran cosa de 32,000,000, y que en 1888 se elevó á 46,000,000 para descender años más tarde, en 1895 y 1896, á 25,000,000.

Durante el quinquenio referido el precio del hectólitro de maíz en la hacienda subió gradualmente de \$2.02 en 1897 á \$3.13 en 1901 como se verá en la tabla siguiente:

Años.	Valor del hectólitro.	Años.	Valor del hectólitro.
1897	\$2.02	1900	\$2.65
1898	2.09	1901	3.13
1899	2.14		

NUEVA COLONIA AGRÍCOLA EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

El "Diario Oficial," Núm. 148, publica el siguiente contrato relativo al establecimiento de una nueva colonia agrícola en el Estado de Tamaulipas:

"ARTÍCULO 1°. De conformidad con lo que dispone el artículo 28 de

la ley de 15 de diciembre de 1883, se autoriza á la "Blalock Mexico Colony" para que establezca en los terrenos de su propiedad denominados "El Chamal," ubicados en el municipio de Santa Bárbara, distrito del mismo nombre, del Estado de Tamaulipas, una colonia agrícola-industrial.

"ART. 2º. Queda á cargo del concesionario el fraccionamiento, abasto de aguas y saneamiento de los expresados terrenos, así como el señalamiento de solares para habitación y de lotes de sembradura á los colonos, levantado para el efecto el correspondiente plano de tal fraccionamiento que, con el informe pericial relativo á dichas operaciones, presentará á esta Secretaría para su aprobación, dentro del plazo de diez y ocho meses de la promulgación de este contrato.

"ART. 3º. La Compañía concesionaria se obliga á colocar en los terrenos del "Chamal" dentro del plazo de dos años, contados desde la fecha de la publicación del mismo contrato, 100 familias de colonos, por lo menos, cuyos individuos reunidos no bajen de 250 personas. La Compañía concesionaria quedará obligada á establecer en lotes alternados los colonos, dejando por cada colono que establezca, un lote 10 hectáreas, para que el Gobierno establezca á su vez colonos de nacionalidad mexicana que puedan adquirir el terreno al mismo precio que se fije para los que establezca la Compañía, con la sola condición de que los individuos que se establezcan como colonos sean gente pacífica y de buenos antecedentes. La Compañía se obliga á anunciar periódicamente por la prensa las condiciones conforme á las cuales se admitirán esos colonos en los lotes indicados.

"ART. 4º. La Compañía concesionaria deberá comprobar ante la Secretaría de Fomento dicho establecimiento, con certificados que á tal fin le otorguen las autoridades políticas de la localidad ó los Agentes especiales que nombre el Gobierno para inspeccionar las colonias.

"ART. 5º. Se entenderá por familia:

•I. Marido y mujer con hijos ó sin ellos.

•II. Padre ó madre con uno ó más descendientes constituidos bajo la patria potestad.

•III. Hermanos de ambos sexos, siendo uno mayor de edad y otro ú otros menores.

"ART. 6º. Se entenderá por familia establecida la que haya construido su casa, comenzando á cultivar sus terrenos y que haya permanecido durante un año, en los lugares destinados para la colonia. Sin embargo, los extranjeros que con destino á la misma colonia entren á la República, ó los mexicanos que en ella se establezcan, gozarán desde luego de la franquicia que les concede el artículo 16 de este contrato, en la fracción III, siempre que tengan el certificado á que se refieren los artículos 5º y 6º de la ley de colonización. La Compañía queda obligada á comprobar ante la Secretaría de Fomento, que los colonos extranjeros, que se hayan establecido, han permanecido en

la colonia por el término que marca la primera parte de este artículo bajo la inteligencia de que, si no lo verifica, pagará al Gobierno el importe de los derechos que hubieren causado los efectos importados por el colono.

“ART. 7°. La Compañía se obliga á dar en propiedad á cada familia por cesión gratuita ó venta, uno de los lotes de cultivo de que habla el artículo 2° del presente contrato, así como un solar para habitación, bajo la inteligencia de que el lote destinado para cultivo, tendrá una superficie mínima de 10 hectáreas y el destinado para solar de habitación una superficie mínima de 2,000 metros cuadrados.

“ART. 8°. La Compañía concesionaria se obliga á entregar á cada jefe de familia un título provisional de propiedad que ampare el lote de terreno de cultivo y el solar con habitación que se le haya dado, quedando dicho jefe de familia con la obligación de cultivar el primero durante cinco años para obtener el título definitivo de propiedad; salvo el caso en que el colono prefiera pagar á la empresa el valor del terreno, pues entonces podrá ésta otorgarle desde luego la escritura de venta respectiva sin la limitación referida.

“ART. 9°. Queda á cargo de la misma Compañía el transporte de los colonos hasta el lugar donde vengan á establecerse; pero se le concede el derecho de hacer uso de las líneas de vapores y de ferrocarriles subvencionados, disfrutando de las rebajas estipuladas en unos y otros en sus respectivos contratos. Al efecto, dicho concesionario recabará en cada caso las órdenes correspondientes de la Secretaría de Fomento.

“ART. 10°. La Compañía concesionaria tendrá en esta Capital un representante ampliamente facultado, para que el Gobierno se entienda con él en todo lo relativo á este contrato.

“ART. 11. No podrá la Compañía en ningún caso, ni en tiempo alguno, traspasar, enajenar ó hipotecar las concesiones del presente convenio á ningún Gobierno ó Estado extranjero, ni admitirlo como socio en la Empresa.

“Tampoco podrá traspasar, enajenar ó hipotecar las expresadas concesiones sin previo permiso del Gobierno á individuos ó asociaciones particulares; pero puede emitir libremente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones.

“ART. 12. Por cada una de las familias estipuladas en el artículo 3° de la presente concesión que la Compañía deje de establecer, pagará una multa de cien pesos en bonos de la Deuda Pública, que enterará en la Tesorería de la Federación, cuando la Secretaría de Fomento lo determine.

“ART. 13. Queda obligada la Empresa á dar á conocer á los colonos antes de que vengan á la República, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería, siendo de su responsabilidad la falta de cumplimiento de esta obligación.

“ART. 14. Para garantizar las obligaciones á que se refiere el pre-

sente contrato, la Compañía concesionaria depositará en el Banco Nacional de México, dentro del término de tres meses contados desde la fecha de la promulgación respectiva, la cantidad de dos mil pesos en Bonos de la Deuda Pública que perderá en cualquiera de los casos de caducidad que se señalan en el artículo 21.

“ DE LOS COLONOS.

“ART. 15. Los colonos que formando familias establezca la ‘Blalock Mexico Colony’ deberán tener el carácter y la condición legal de tales colonos y llenar los requisitos que fija la ley de Colonización vigente, en sus artículos 5° y 6°, observando desde que entran al país todas las leyes de la República y cumpliendo en lo que les concierne con las estipulaciones del presente convenio.

“ART. 16. De conformidad con lo establecido en el artículo 7° de la ley de Colonización vigente, los colonos que instale la Compañía concesionaria disfrutará durante diez años contados desde la fecha del establecimiento de cada familia, de las franquicias siguientes:

“I. Exención del servicio militar.

“II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto de las municipales y del timbre.

“III. Exención personal é intransmisible de los derechos de importación á los instrumentos de labranza, herramientas y enseres, maquinarias, materiales de construcción para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, de cría ó de raza, todo con destino á las colonias, quedando sujeta la importación de dichos animales, á las prescripciones de las circulares de la Secretaría de Fomento fecha 9 de junio de 1893.

“IV. Exención personal é intransmisible de los derechos de exportación á los frutos que cosechen.

“V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes que los Agentes consulares otorguen á los individuos que vengán á la República con destino á las colonias.

“ART. 17. Los colonos serán considerados con todos los derechos y obligaciones que á los mexicanos, y á los extranjeros en su caso, concede é impone la Constitución Federal, gozando sin embargo de las exenciones temporales enumeradas en el artículo que antecede y que les otorga la ley de colonización; pero en todas las cuestiones que se susciten, sean de la clase que fueren, quedarán sujetos á las decisiones de los tribunales de la República, sin que puedan intentar otros recursos que los conferidos por las leyes á los mexicanos.

“ DISPOSICIONES GENERALES.

“ART. 18. Las introducciones á que se refiere el artículo 16 del presente convenio, se harán de conformidad con las prevenciones del

reglamento de 17 de junio de 1889 y con lo estipulado en el artículo 6º del presente contrato.

“ART. 19. Queda especialmente convenido que la Compañía no tendrá en ningún tiempo derecho alguno para reclamar del Gobierno Federal subvención ó primas en dinero ó en terrenos, por los inmigrantes que introduzca con arreglo á este contrato.

“ART. 20. La Compañía concesionaria y sus sucesores legales serán considerados siempre como mexicanos en lo que á este contrato se refiere aun cuando todos ó alguno de sus miembros fueren extranjeros, y estarán sujetos á la jurisdicción de los jueces y tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tenga lugar dentro de su territorio.

“Nunca podrán alegar de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendran los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden á los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener ingerencia alguna en dichos asuntos, los Agentes diplomáticos extranjeros.

“ART. 21. Este contrato quedará, insubsistente, por no constituir el depósito de dos mil pesos dentro del plazo que señala el artículo 14, y caducará por las causas siguientes:

“I. Por no presentar el concesionario el plano ó informe pericial de que habla el artículo 2º, dentro del plazo convenido.

“II. Por no establecer las familias en el número y plazos estipulados en el artículo 3º.

“III. Por no dar á los colonos, por cesión gratuita ó venta los lotes de que habla el artículo 7º y en la forma expresada en el artículo 8º.

“IV. Por presentar ó considerar como colonos á sus operarios ó peones.

“V. Por no poner á disposición del Gobierno, en el plazo de dieciocho meses, contado desde la promulgación del contrato, tantos lotes de cultivo de diez hectáreas cuantos lotes haya cedido á los colonos extranjeros en los terrenos á que se refiere el artículo 3º, en el concepto de que los referidos lotes serán alternados con los que la Compañía destine á los colonos extranjeros, como se especifica en el citado artículo 3º.

“VI. Por traspasar esta concesión á Compañía ó particulares sin la anuencia previa del Gobierno.

“VII. Por traspasar, enajenar ó hipotecar los derechos del presente convenio á un Gobierno ó Estado extranjero, así como por admitirlo como socio en la empresa.

“ART. 22. En todos los casos de caducidad señalados en el artículo que antecede, la Compañía concesionaria perderá el depósito.

“ART. 23. En el caso de caducidad á que se refiere la fracción

segunda, la empresa perderá el depósito y además pagará la multa de que trata el artículo 12.

“ART. 24. En el caso de caducidad señalado en la fracción VII además de la nulidad del acto, la empresa perderá el depósito y todos los derechos á las propiedades que hubiere adquirido y obras que hubiere emprendido.

“ART. 25. En el caso de caducidad á que se refiere la fracción V además de la nulidad del contrato, la empresa perderá en favor del Gobierno los lotes de diez hectáreas que debe poner á su disposición, según lo prevenido en el artículo 3º del presente contrato.

“ART. 26. En todos los casos de caducidad los colonos establecidos con anterioridad continuarán disfrutando de las franquicias que menciona el art. 16, así como de los terrenos y demás propiedades que hubieren adquirido por cesión gratuita ó venta.

“ART. 27. Las obligaciones que contrae la Compañía concesionaria respecto de los plazos que se fijan para su cumplimiento, se suspenderán en todo caso fortuito ó de fuerza mayor debidamente comprobado á satisfacción de la Secretaría de Fomento.

“Solamente se abonará á la empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento y dos meses más.

“ART. 28. La duración de este contrato será de diez años, contados desde la fecha de su promulgación.

“ART. 29. El gasto de las estampillas que debe llevar esta concesión conforme á la ley del timbre, será erogado el concesionario.

“México, junio ocho de mil novecientos tres.”

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR.

[Del “Diario de la Marina” de la Habana.]

Tomamos de “El Imparcial,” de México, las siguientes noticias acerca del aumento que ha habido en la exportación de azúcar en dicha República, durante los últimos meses, y las esperanzas que tienen aquellos productores de acrecentar prontamente sus negocios:

“Parece que ha sido resuelto satisfactoriamente el problema que de algún tiempo á esta parte venía preocupando á los azucareros de la República, pues sabido es que una gran parte de las cosechas de este producto quedaban almacenadas por no tener salida, desde el momento en que la producción era mayor que el consumo.

“Como lo decíamos, parece que la situación ha cambiado por completo, pues los mercados extranjeros se han abierto á los azucareros mexicanos. La semana pasada fueron embarcados en el vapor *Nicaragua* 12,000 sacos de azúcar, con rumbo á Liverpool, comprados por una importante casa comercial de aquel puerto inglés.

“Para la presente semana se tienen preparados 20,000 sacos que se exportarán al mismo punto. Parece ser también que en lo sucesivo no quedarán en la República azúcares sin vender, pues mediante una

hábil combinación, las futuras cosechas se han vendido al extranjero.”

Ampliando las anteriores noticias, agrega el citado colega en un número posterior:

“Hace dos días dimos cuenta á nuestros lectores de la exportación de varios miles de sacos de azúcar al puerto inglés de Liverpool. No han terminado aquí dichas exportaciones, pues en vista de la extraordinaria demanda que actualmente hay en el extranjero de este producto, se ha dispuesto ya un segundo cargamento, y en la presente semana serán embarcados en el vapor *Costa Rica*, con rumbo también á Liverpool, 20,000 sacos de azúcar. De Monterrey se embarcaron ayer 4,000 sacos para Nueva-York.

“En el vapor de la semana entrante serán embarcados igualmente 15,000 sacos, con destino al puerto inglés antes citado. Como se ve, han aumentado considerablemente nuestras exportaciones, y todo hace creer que día á día aumenten más. Los comerciantes europeos están verdaderamente interesados en el azúcar mexicano, y numerosas casas millonarias del Viejo Continente han hecho magníficas proposiciones á los industriales azucareros de nuestra República.”

NICARAGUA.

NUEVO GABINETE.

Por decreto de 30 de junio de 1903, se ha constituido el nuevo Gabinete en el orden que sigue:

Secretario de Estado en el Despacho de la Gobernación y sus anexos,
Sr. Dr. Don ADOLFO ALTAMIRANO;

Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores é Instrucción Pública, Sr. Dr. Don JOSÉ FRANCISCO AGUILAR;

Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas,
Sr. Coronel Don JOSÉ DOLORES GÁMEZ;

Secretario de Estado en el Despacho de Hacienda y Crédito Público,
Sr. Coronel Don FÉLIX PEDRO ZELAYA R.

PERÚ.

LA INDUSTRIA MINERA.

[Del “Informe del Ministerio de Fomento.”]

La gran riqueza minera del Perú es indiscutible. La potencia y variedad de sus yacimientos son hechos que pertenecen al dominio de la historia, y difícil es mencionar el mineral que no se encuentra en su suelo.

En efecto, la relación del descubrimiento y explotación de los principales asientos mineros durante la época del coloniaje, constituye el capítulo más importante de la historia de aquel período.

Paralizado el desarrollo de esta industria, primero por causa de la natural reducción que produjo el funesto régimen de las minas, y en seguida, sucesivamente, por las sublevaciones de los indios y la prolongada guerra de la independencia, encontrábase en gran decadencia al constituirse en 1824 el país en un Estado libre é independiente.

Poco pudo hacer el Gobierno nacional, y menos hicieron los particulares, para fomentar el desarrollo de la minería peruana, durante los primeros lustros de nuestra vida independiente. Faltaban capitales, conocimientos y hombres de empresa. Posteriormente la fácil y segura explotación de la fabulosa riqueza del guano, hacía innecesario aventurar capitales y gastar energías en las aleatorias y penosas explotaciones mineras.

Próximo á agotarse el guano, los hombres dirigentes de aquella época dirigieron sus miradas hacia las riquezas mineras del Perú y decidieron fomentar su explotación.

El establecimiento de la Escuela de Minas en 1876 y la expedición de la ley de enero de 1877, que devolvía á la propiedad minera el carácter de perpétua é irrevocable, de que la despojaban las antiguas Ordenanzas españolas, iniciaron el renacimiento de esta gran industria nacional.

La primera medida difundía los conocimientos técnicos, y la segunda, estableciendo como causa única de la caducidad del título de propiedad la falta de pago del canon semestral de 15 soles, con el que se gravó cada pertenencia, otorgaba á la propiedad minera la fundamental base de la estabilidad, indispensable para la actual forma moderna de explotación por medio de grandes empresas industriales.

En verdad, á partir de esta fecha data el resurgimiento de nuestra industria minera, facilitada eficazmente, por la existencia de los ferrocarriles, cuya construcción inició la patriótica previsión del Gobierno que precedió al que inició la reforma de la legislación minera.

La promulgación el 1° de enero de 1901 del Código de Minería, inspirado en ideas liberales que armonizan con los maravillosos progresos realizados durante los últimos cinco lustros en la metalurgia y la mecánica, comunicará nuevo impulso al progreso de la minería del Perú.

Por último, ha cuidado el actual Gobierno de completar esta importante serie de medidas, creando un cuerpo especial de ingenieros de minas (decretos supremos de 21 de mayo, 9, 16 y 30 de mayo, 6 y 27 de junio, 11 de abril de 1902, etc.), que ya ha iniciado sus importantes labores, y entre cuyos fines principales figura el de ensanchar el horizonte de la minería, explorando nuevos campos para ser entregados á la fecunda explotación de los particulares.

URUGUAY.

COMERCIO DE LOS PUERTOS EN ABRIL DE 1903.

Montevideo.

En sus detalles la estadística de la exportación por el puerto de Montevideo en el mes de abril de 1903 consigna las cifras siguientes:

Salieron de dicho puerto 117 vapores y 8 buques de vela, que llevaron á los países que se expresan, los siguientes productos:

Italia:		Inglaterra—Continúa.	
Cueros lanares..... fardos..	166	Lana..... fardos..	128
Sebo..... pipas..	30	Cueros lanares..... fd....	3
Huesos y ceniza.toneladas..	37	Sebo..... pipas..	194
Astas.....	64,906	Íd..... bordalesas..	209
Francia:		Alpiste..... bolsas..	50
Cueros vacunos—		Trigo..... fd....	2,636
Secos.....	1,250	Afrecho..... fd....	2,383
Salados.....	20,763	Lino..... fd....	1,521
Cerda..... fardos..	65	Lenguas..... cajones..	754
Lana..... fd....	3,872	Astas.....	10,000
Cueros lanares..... fd....	476	Carne conservada.cajones..	2
Huesos y ceniza... bolsas..	500	Brasil:	
Tripas..... fardos..	12	Tasajo..... fardos..	51,850
Íd..... bordalesas..	33	Sebo..... pipas..	521
Astas.....	40,300	Íd..... bordalesas..	560
Portugal:		Alpiste..... bolsas..	380
Cueros vacunos secos.....	9,660	Harina..... fd....	56
Cueros lanares..... fardos..	6	Afrecho..... fd....	500
Tasajo..... fd....	171	Íd..... toneladas..	25
España:		Cebada..... bolsas..	34
Tasajo..... fardos..	800	Vacuno.....	220
Sebo..... pipas..	175	Mulas.....	2
Íd..... bordalesas..	200	Ovinos.....	37
Bélgica:		Tripas..... cajones..	10
Cueros vacunos secos.....	6,200	Lenguas..... fd....	78
Cerda..... fardos..	9	Íd..... bordalesas..	6
Lana..... fd....	354	Cuba:	
Cueros lanares..... fd....	620	Tasajo..... fardos..	3,539
Astas.....	38,660	Íd..... toneladas..	815
Alemania:		Indias Occidentales:	
Cueros vacunas—		Tasajo..... fardos..	100
Secos.....	3,815	Chile:	
Salados.....	18,000	Sebo..... pipas..	739
Lana..... fardos..	1,677	Íd..... bordalesas..	715
Cueros lanares..... fd....	5	Alpiste..... bolsas..	125
Afrecho..... toneladas..	70	Harina..... fd....	240
Lino..... fd....	40	Afrecho..... fd....	50
Inglaterra:		Maíz..... fd....	760
Cueros vacunos secos.....	800		

Chile—Continúa.		Islas Malvinas—Continúa.	
Ovinos	20	Afrechillo.....bolsas..	25
Grasa.....cajones..	315	Órdenes:	
Íd.....barriles..	50	Lana.....fardos..	27
Íd.....cuarterolas..	560	Harina.....bolsas..	200
Islas Malvinas:		Afrecho.....toneladas..	70
Harina.....bolsas..	126	Mulas	27

VENEZUELA.

IMPORTANTES DECRETOS.

I. Creación de la Academia Militar.

CIPRIANO CASTRO, Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, para atender á la educación militar de las clases que han de constituir el Ejército Nacional, organizado bajo las leyes de milicia de la República; y de acuerdo con los sagrados deberes que impone la defensa nacional, y los últimos progresos de la noble carrera de las armas, Decreta:

ARTÍCULO 1°. Se crea la "Academia Militar de Venezuela," la cual se instalará en esta capital al estar concluido el edificio que para el efecto decreto por el Departamento de Obras Públicas.

ART. 2°. Por Resolución del Departamento de Guerra y Marina, díctese el Código Reglamentario que ha de regir la "Academia Militar de Venezuela," en los ramos de Infantería, Caballería, Artillería, Ingeniería Militar y Estados Mayores, que constituirán los estudios de dicha Academia.

ART. 3°. El Ministro de Guerra y Marina queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Federal y refrendado por el Ministro de Guerra y Marina, en el Palacio Federal, en Caracas, á 4 de julio de 1903. — Año 92 de la Independencia y 45° de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado:

El Ministro de Guerra y Marina,

[L. S.]

J. M. GARCÍA GÓMEZ.

II. *Reorganización de la Instrucción pública.*

CIPRIANO CASTRO, Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, decreta:

ARTÍCULO 1°. La Instrucción Pública se reorganiza en Venezuela con los establecimientos siguientes: Escuelas Primarias, Escuelas de 2° grado, Escuelas Normales, Colegios Nacionales, Escuela de Ingeniería, Universidades, Academias.

ART. 2°. Las Escuelas Primarias del Distrito Federal serán ciento,

distribuidas equitativamente en las Parroquias urbanas y foráneas del Departamento Libertador y en las del Departamento Vargas.

ART. 3°. Las Escuelas Primarias de los Estados de la República serán seiscientas, y hecha la distribución proporcional de ellas, irán poniéndose en actividad inmediatamente por el Ministerio de Instrucción Pública en aquellos Estados que gocen de perfecta normalidad.

ART. 4°. Se fija como estipendio para las Escuelas del Distrito Federal y de los Estados de la República la suma mensual de ciento veinte bolívares.

ART. 5°. La instrucción se dará en dichos planteles de conformidad con las prescripciones del Código de la materia.

ART. 6°. Para ser preceptor de las escuelas primarias se requiere: ser mayor de edad y presentar título de Bachiller en Filosofía ó de Pedagogo. Las preceptoras deberán ser graduadas ó tener título de suficiencia ó certificación de haber regentado durante cuatro años por lo menos una escuela primaria.

ART. 7°. Se deroga el Decreto Ejecutivo de 18 de febrero del corriente año y todas las demás disposiciones que se opongan á este Decreto, de cuya ejecución queda encargada el Ministro de Instrucción Pública.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Federal y refrendado por el Ministro de Instrucción Pública, en el Palacio Federal, en Caracas, á 4 de julio de 1903. Año 92° de la Independencia y 45° de la Federación.

[L. s.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado:

El Ministro de Instrucción Pública,

[L. s.]

EDUARDO BLANCO.

IV. *Pensión mensual á ciertos establecimientos de beneficencia.*

Estados Unidos de Venezuela, Ministerio de Hacienda, Dirección del Presupuesto, Caracas: 4 de julio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto: Por disposición del ciudadano Presidente de la República, y á contar del presente mes inclusive, se pagará por la Tesorería Nacional la cantidad de (B 2,400) dos mil cuatrocientos bolívares mensuales, como pensión á los siguientes institutos, así:

	Bolívares.
Asilo de Huérfanos.....	800
Refugio de la Infancia.....	800
Asilo de la Providencia.....	800
	2,400

Dos mil cuatrocientos bolívares.

Esta cantidad se pagará por quincenas vencidas, con cargo á "Gastos Imprevistos."

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.

J. C. DE CASTRO.

V.—*Creación de un Hospital Militar.*

Estados Unidos de Venezuela, Ministerio de Guerra y Marina, Dirección de Guerra, Caracas: 3 de julio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto: Por disposición del ciudadano Presidente de la República, se crea el Hospital Militar del Distrito Federal, y se nombran Primero y Segundo Médicos Directores del mismo, á los ciudadanos Doctores RAFAEL GARBIRAS GUZMÁN y ANDRÉS SÁNCHEZ, respectivamente, los cuales quedan autorizados para formular el Reglamento interior del Instituto, organizarlo y nombrar el personal necesario en él.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional.

J. M. GARCÍA GÓMEZ.

VI.—*Representación de Venezuela en la Exposición de San Luis.*

Estados Unidos de Venezuela, Ministerio de Fomento, Dirección de Riqueza Territorial, Agricultura y Cría, Caracas: 3 de julio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto: Dispuesta por el Ejecutivo Federal la concurrencia de Venezuela á la Grande Exposición que se ha de abrir en San Luis (Missouri) en mayo de 1904 para conmemorar la adquisición del Territorio de Louisiana por los Estados Unidos; Exposición á que ha sido invitada la República, ha resuelto el ciudadano Presidente que se nombre una Junta con el encargo de arbitrar la manera de hacer efectiva la asistencia de Venezuela á dicho Concurso Internacional en la medida de las circunstancias y de modo que los productos naturales del País sean allí exhibidos conforme al método más conveniente ó sea en forma á propósito para dar á conocer nuestra riqueza territorial. Constitúyese al efecto la Junta con los señores Doctor JESÚS LAMEDA, FRANCISCO DE PAULA ALAMO y H. D. LUPI.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Federal.

JOSÉ T. ARRIA.

VII.—*Plaza de Washington en Caracas.*

Estados Unidos de Venezuela, Gobierno del Distrito Federal, Caracas: 4 de julio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto, Por disposición del Presidente Constitucional de la República se terminarán las obras de ornato de la Plaza Washington, de esta capital.

Al efecto, la Estatua que representa al Egregio Creador de la Gran República, se montará en nuevo pedestal, y se construirán las avenidas del Parque mencionado, de sólido pavimento.

Bull. No. 2—03—9

Por Resolución posterior se fijará la fecha en que deben inaugurarse las obras expresadas.

Comuníquese y publíquese.

R. TELLO MENDOZA.

El Secretario de Gobierno,

JULIO H. BERMÚDEZ.

VIII. — *Legación de Venezuela en Washington.*

Estados Unidos de Venezuela, Ministerio de Relaciones Exteriores,
Dirección de Derecho Público Exterior, Caracas: 2 de julio de 1903.
92° y 45°.

Resuelto. Por disposición del Señor Presidente Constitucional de la República, se nombra al Señor General JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de Venezuela en los Estados Unidos de América.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Federal,

ALEJANDRO URBANEJA.

CAMBIOS EN EL ARANCEL DE ADUANAS.

I.

CARACAS, 1° de junio de 1903.

El Presidente de la República, haciendo uso de la facultad que tiene por el artículo 13 de la Ley de Arancel de Importación, para disminuir algunos aforos de dicho Arancel cuando causas imprevistas hagan necesaria esta alteración, ha tenido á bien resolver: que á contar desde esta fecha, las mercaderías que se expresan á continuación, cuando se importen del extranjero pagarán en las Aduanas de la República el derecho que se les señala en la presente Resolución; á saber:

1°. Las sardinas prensadas, en aceite, en tomate, ó en cualquiera otra forma pagarán el derecho de 2ª clase, ó sean diez céntimos de bolívar por cada kilogramo, B. 0.10.

2°. Las conservas alimenticias pagarán el derecho de 3ª clase, ó sean veinticinco céntimos de bolívar por cada kilogramo, B. 0.25.

3°. Los instrumentos de cirugía, de dentistas, de anatomía y otras ciencias, las medicinas y productos químicos patentados, las hebillas forradas en cuero ó suela y los cepillos para dientes, para el pelo, la ropa y el calzado, pagarán el derecho de 4ª clase, ó sean setenta y cinco céntimos de bolívar por cada kilogramo, B. 0.75.

4°. Los botones de todas clases, con excepción de los de seda, de plata y de oro, y los polvos de arroz para el tocador pagarán el derecho de 5ª clase ó sean un bolívar y veinticinco céntimos por cada kilogramo, B. 1.25.

5°. Los abanicos de todas clases pagarán el derecho de 6ª clase ó sean dos bolívares y cincuenta céntimos por cada kilogramo, B. 2.50.

Comuníquese á todas las Aduanas de la República y publíquese en la "Gaceta Oficial."

II.

Caracas: 8 de junio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto. Ha ocurrido á este Despacho el ciudadano A. MEJÍAS PENICHE en representación de los Señores A. COOK & HERMANOS, del comercio de Maracaibo, solicitando que el Gobierno se sirva declarar la clase arancelaria en que debe aforarse una mercadería, cuya muestra acompaña, conocida en el exterior con el nombre de *ácido graso*, por no encontrarse este artículo comprendido en el Arancel de Importación; y el Presidente de la República, con vista de la muestra sobre que versa esta consulta y del análisis químico que de ella se ha hecho en el Laboratorio Nacional, ha tenido á bien resolver: que cuando se importe esta mercadería por las Aduanas de la República se afore en la 3ª clase arancelaria, como el sebo preparado para bujías estearicas, de que es similar.

Comuníquese á todas las Aduanas para la uniformidad en el aforo y publíquese.

III.

Caracas: 13 de junio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto. Dispone el Presidente de la República que durante el plazo de cuarenta días á contar desde el primero del mes en curso, las medicinas y productos químicos patentados que se importen del extranjero aun cuando vengán manifestados bajo la denominación de medicinas no especificadas ó reunidas con éstas en un mismo bulto, se aforen siempre en la 4ª clase arancelaria como lo determina la Resolución de este Ministerio fecha 1º del corriente.

Comuníquese á todas las Aduanas y publíquese.

IV.

Caracas: 18 de junio de 1903. 92° y 45°.

Resuelto. No encontrándose comprendidas en el Arancel de Importación las trenzas ó cintas de hilo, algodón ó lana que contienen en su tejido una mezcla de caucho para que tengan elasticidad. El Presidente de la República en uso de la autorización que tiene por el artículo 9º de la Ley de Arancel de Importación, ha resuelto que cuando se introduzcan dichas trenzas ó cintas por las Aduanas de la República, se aforen en la misma clase en que se hallan comprendidas las de la misma materia que no traen la mezcla de caucho.

Comuníquese á todas las Aduanas de la República para la uniformidad en el aforo y publíquese.

LEY SOBRE PATENTES DE INVENCION.

[Promulgada el 2 de junio de 1892 y publicada de nuevo oficialmente en la "Gaceta Oficial" de Caracas, miércoles 21 de junio de 1903.]

El Congreso de los Estados Unidos de Venezuela decreta:

ARTÍCULO 1°. Todo aquel que haya inventado ó descubierto algún arte nuevo y útil, máquina, manufactura, ó composición de materia, ó alguna nueva y útil, mejora de esos objetos, puede obtener una patente, mediante el pago de la contribución que fija esta ley y conforme á los demás trámites en ella establecidos; siempre que la invención, descubrimiento ó mejora no sean ya conocidos ó usados por otros en este país ó hayan sido patentados ó descritos en publicación impresa en la República ó en el extranjero; ó que haya estado en uso público ó de venta por más de dos años anteriores á la solicitud, ó no probarse que ha sido abandonado.

ART. 2°. Las patentes serán expedidas por el Ejecutivo Federal, en nombre de los Estados Unidos de Venezuela, y refrendadas por el Ministerio de Fomento.

ART. 3°. El Gobierno no garantiza la exactitud, ni la utilidad, ni la prioridad de la invención ó descubrimientos patentados.

ART. 4°. Todo aquel que pretenda obtener una patente, deberá acompañar á su solicitud una descripción de la invención ó descubrimiento, máquina, manufactura, composición ó mejora de que se trate, indicando correctamente su naturaleza y objeto. También presentará los dibujos ó muestras correspondientes.

ART. 5°. La solicitud de las patentes asegurará bajo juramento que el solicitante es realmente inventor ó descubridor del arte, máquina, manufactura, composición ó mejora para que la solicita; y toda controversia á que diere lugar la inexactitud de esta seguridad se ventilará en juicio ordinario por los interesados ante los tribunales federales.

ART. 6°. Las patentes se expedirán por cinco, diez, ó quince años; y caducan á los seis meses, al año y á los dos años de su expedición, si en estos lapsos de tiempo no se hubiere puesto en práctica la invención ó descubrimiento para que se obtuvieron.

Parágrafo único. La patente expresará el término dentro del cual caduca, y el de su duración se contará desde el día en que se haya expedido dicha patente.

ART. 7°. Las solicitudes de patentes se dirigirán al Ejecutivo Federal, por órgano del Ministerio de Fomento.

ART. 8°. Llenos los requisitos establecidos por esta ley, se expedirá al solicitante una patente que le autorice para poner en práctica su invención, descubrimiento ó mejora en todos los Estados Unidos de Venezuela y sus territorios. Esta patente la expedirá el Ejecutivo Federal por órgano del Ministerio de Fomento, según el formulario que va al pié de este artículo; y deberá contener un breve título ó

descripción, de la invención ó descubrimiento, que indique exactamente su naturaleza y objeto y una concesión al patentado, sus herederos ó cesionarios, del derecho exclusivo de fabricar, usar, y vender la invención ó descubrimiento.

“El Presidente de la República, con el voto afirmativo del Consejo Federal.

“Por cuanto N. N. ha ocurrido al Ejecutivo Federal solicitando patente para el ejercicio de [aquí la industria]; habiendo llenado los requisitos establecidos por la ley de la materia [la fecha de la ley].

“Por tanto, de conformidad con el artículo 8° de la citada ley y en nombre de los Estados Unidos de Venezuela, le expido la presente patente para el ejercicio exclusivo de la industria arriba descrita, por el término de ——— años, en beneficio suyo ó de sus herederos ó cesionarios; sin que el Ejecutivo Federal garantice la utilidad, ni la exactitud, ni la prioridad del descubrimiento ó invención patentados.

“Esta patente caducará á los ———, contados desde esta fecha, si en este lapso de tiempo no se pusiere en práctica la industria á que se refiere.

“Firmada, sellada y refrendada en el Palacio Federal de Caracas á, etc.”

ART. 9°. Las patentes están sujetas al pago de una contribución de 80 bolívares anuales, si se trata de una invención ó descubrimiento; y de 60 bolívares anuales, si se trata de procedimientos mejorados.

ART. 10°. La contribución á que se refiere el artículo anterior se consignará en la Tesorería Nacional del servicio público; y cuando el que pretenda obtener una patente ocurra al Ejecutivo Federal solicitándola, de conformidad con el artículo 7°, acompañará á su solicitud el comprobante de haber satisfecho la contribución correspondiente á la mitad el número de años por el cual pide la patente.

Si la patente no pudiere ser concedida según las disposiciones de esta ley, el solicitante perderá la suma consignada por contribución, á beneficio de la instrucción popular; y si le fuere otorgada, se le computará en la que en este caso debe pagar por el número total de años de duración de la patente.

Sección único. El Ejecutivo Federal podrá eximir de la contribución establecida en el artículo 9° de esta ley, á los inventores de descubrimientos ó productos industriales, que á su juicio merezcan esa protección.

ART. 11. El que haya obtenido una patente puede expresar esta circunstancia en sus anuncios y en su marca de fábrica, sin que esto constituya una garantía por parte del Gobierno en cuanto á la calidad del producto, ni á la prioridad de la invención ó descubrimiento; ni tenga valor alguno en perjuicio de mejor derecho de tercero.

ART. 12. El que haya obtenido patente en país extranjero para una invención ó descubrimiento, puede obtenerla en éste, siempre que otro no la hubiere ya obtenido.

Parágrafo único. En este caso la patente se expedirá sólo por el término que falte para expirar, á la obtenida en el otro país.

ART. 13. Vencido el término de una patente, se publicará en la "Gaceta Oficial" la descripción del descubrimiento ó invento á que aquella se refería; y desde este momento es libre su ejercicio, así como la fabricación ó venta de los productos industriales que la patente garantizaba.

ART. 14. Igual publicación se hará en el caso de que otorgada una patente, ésta caduque sin haberse puesto en práctica de conformidad con el artículo 6º de esta ley; ó cuando se declare nula ó insubsistente antes de vercerse el término de duración ó el de caducidad, excepto el caso 1º del artículo 18.

ART. 15. Las descripciones, dibujos y muestras acompañadas á las solicitudes de patentes, deben quedar depositadas en el Ministerio de Fomento.

ART. 16. Recibida que sea por el Ejecutivo Federal una solicitud de patente, dispondrá su publicación en la "Gaceta Oficial;" y la patente, caso de concederse, no se expedirá hasta pasados treinta días de esta publicación.

ART. 17. Las invenciones, mejoras ó nuevas industrias contrarias á la salud ó seguridad públicas, á las buenas costumbres ó á derechos anteriores, no pueden ser patentadas.

Parágrafo único. Tampoco podrán serlo las composiciones farmacéuticas y remedios de cualquiera especie y forma, los cuales quedarán sometidos á las leyes y reglamentos especiales sobre la materia.

ART. 18. Además de los casos del artículo 6º, las patentes quedan sin efecto cuando por fallo de los Tribunales federales se las declara expedidas en perjuicio de derechos de tercero; y cuando la industria patentada deje de ejercerse por un año consecutivo, salvo caso fortuito ó fuerza mayor.

ART. 19. Los delitos que se cometan contra la propiedad que garantiza una patente serán juzgados de conformidad con los códigos respectivos por los Tribunales federales.

ART. 20. Se deroga la ley de 25 de mayo de 1878 sobre la materia.

Dado en el Palacio del Cuerpo Legislativo Federal, en Caracas, á 25 de mayo de 1882, año 19º de la ley y 24º de la federación.

El Presidente de la Cámara del Senado.

J. P. ROJAS PAÚL.

El Presidente de la Cámara de Diputados.

A. COVA.

El Secretario de la Cámara del Senado.

M. CABALLERO.

El Secretario de la Cámara de Diputados.

J. NICOMEDES RAMÍREZ.

Palacio Federal en Caracas, á 2 de junio de 1882, año 19° de la ley y 24° de la federación.

Ejecútese y cuidese de su ejecución.

Refrendado.

GUZMÁN BLANCO.

El Ministro de Fomento.

M. CARABAÑO.

LEY SOBRE MARCAS DE FÁBRICA Y DE COMERCIO.

[Promulgada el 24 de mayo de 1877 y publicada de nuevo oficialmente en la "Gaceta Oficial" de Caracas, Jueves 25 de junio de 1903.]

El Congreso de los Estados Unidos de Venezuela decreta:

ARTÍCULO 1°. Cualquiera persona ó sociedad domiciliada en la República y cualquiera corporación creada por autoridad nacional; de los Estados y de los territorios, así como cualquiera persona, sociedad ó corporación residente en país extranjero, en que por tratado ó convenio se acuerda á los ciudadanos venezolanos los mismos ó análogos derechos á los que se conceden por esta ley, podrá obtener la protección ó garantía de cualquiera legítima marca de fábrica ó de comercio para cuyo uso se tenga un privilegio exclusivo, ó que se quiera adoptar y usar con tal carácter, siempre que se cumplan los requisitos que contiene la presente ley.

ART. 2°. El que pretenda la protección oficial para una marca de fábrica ó de comercio, presentará al Ministro de Fomento una solicitud en papel sellado de la clase séptima, en la cual se expresen: el nombre del interesado, su residencia y domicilio mercantil, la clase de artículos ó mercaderías que llevan ó han de llevar la marca de fábrica ó de comercio, la peculiar descripción de los géneros ó efectos comprendidos en tal clase á los cuales se haya aplicado ó se intente aplicar la marca, una descripción de esta misma con facsímiles en que se vea su aplicación ó el modo con que se intenta aplicarla y usarla; y finalmente, el tiempo durante el cual hubiera estado en uso la marca, en el caso de que no se solicite por primera vez su uso ó aplicación.

ART. 3°. Dicha solicitud debe estar firmada por el interesado ó por la persona que lo presentare, si acompaña poder en forma que la autorice de parte del dueño ó dueños de la marca, manifestándose á la vez por escrito, que la parte que solicite protección para la marca de fábrica ó de comercio, tiene derecho á su uso, y que dicha marca no tiene semejanza con ninguna otra análoga ya registrada, de modo que pudiera confundirse con ella y engañar al público. Así mismo debe asegurar el interesado que la descripción ó facsímiles antes mencionados, y que deben registrarse en el libro correspondiente, son copias exactas de la marca de fábrica que se trata de proteger.

ART. 4°. El Ministerio de Fomento no recibirá ni registrará ninguna marca de fábrica ó de comercio que no sea ni pueda llegar á ser legítima marca, ó que sea meramente el nombre de una persona, sociedad

ó corporación, no acompañado de una marca suficiente para distinguir la del mismo nombre cuando lo usen otras personas, ó que la marca sea idéntica á otra ya apropiada á la misma clase de objetos y perteneciente á distinto dueño y que esté registrada ó presentada para serlo, ó que se parezca tanto á la marca de fábrica últimamente mencionada, que con toda probabilidad haya de engañar al público.

ART. 5°. Se anotará y registrará en el Ministerio de Fomento la fecha en que se presente cualquiera marca de fábrica ó de comercio para obtener la protección que se concede por la presente ley, y las copias de la marca con la fecha de su presentación y de la solicitud dirigida al Ministerio de Fomento, selladas con el sello de éste y certificadas por el Ministro servirán de prueba suficiente en juicio, cuando se controvierta el derecho de prioridad para el uso de la marca.

ART. 6°. Llenos los requisitos establecidos, el Ejecutivo Nacional, por el órgano del Ministerio de Fomento expedirá al interesado, si no tuviere oposición de parte, un certificado en papel nacional del sello de la clase tercera que deberá consignar el interesado, en que se declarará, que éste es el propietario de la marca de fábrica ó de comercio registrada, con todas sus especificaciones; debiendo ir firmado tal certificado, que servirá de título al registro, por el Ministro de Fomento y sellado con el sello del Ministerio.

ART. 7°. El derecho á usar exclusivamente toda marca de fábrica ó de comercio registrada y certificada del modo prescrito, permanecerá en su fuerza y vigor por el término de treinta años, contados desde la fecha del registro; menos en el caso de que la marca se aplique á artículos fabricados fuera de la República y en que aquélla esté protegida, según las leyes, en un país extranjero por un plazo menor, caso en el cual la marca registrada en virtud de esta ley, dejará de tener la protección oficial que ella acuerde al mismo tiempo en que termine la protección de las leyes extranjeras que la favorezcan.

ART. 8°. Toda marca registrada del modo expresado, durante el tiempo á que se refiere el artículo anterior, dará derecho á la persona, sociedad ó corporación que la registre, á usarla exclusivamente en cuanto se refiera á la clase de objetos ó mercancías que sustancialmente sean de las mismas propiedades y cualidades descriptivas consignadas en el registro.

ART. 9°. Durante los seis meses anteriores á la expiración del término de treinta años, puede solicitarse la renovación del registro de cualquiera marca de fábrica ó de comercio, la cual será concedida en los términos del registro primitivo, en un título extendido en papel del mismo sello. La renovación del registro tendrá la misma duración de treinta años que el registro primitivo.

ART. 10. No tendrá acción en juicio ninguna persona que reclame el derecho exclusivo sobre una marca de fábrica ó de comercio que se use ó pretenda usarse en negocio ilegítimo, ó sobre un artículo dañoso en sí mismo ó sobre una marca que se ha obtenido fraudulentamente,

ó que se ha formado ó usado con el designio de engañar al público en la compra ó uso de cualquiera mercancía.

ART. 11. Cualquiera persona que procurare el registro de alguna marca de fábrica ó de comercio por sí mismo ó á nombre de otro, ó que solicitare del Ministerio de Fomento cualquier acto relativo á esta materia, haciendo para ello falsas ó fraudulentas representaciones ó variaciones de palabra ó por escrito, y por cualquier otro medio fraudulento, quedará sujeto á las penas que establece el Código Penal, para los falsificadores ó estafadores, según el caso, sin perjuicio de la responsabilidad civil respecto de tercero.

ART. 12. Cualquiera persona que reproduzca, falsifique, copie ó imite alguna marca de fábrica ó de comercio registrada, ó la ponga en mercancías sustancialmente, de las mismas propiedades y cualidades descriptivas que las referidas en el registro, quedará sujeto á responder en juicio, de los daños causados por el uso ilegítimo de tal marca, sin perjuicio, en caso de haber fraude, de sufrir las penas que establece el Código Penal.

ART. 13. Todo lo relativo al registro de que trata la presente ley estará á cargo de la dirección que se entienda en el ramo de privilegio ó patentes de industrias en el Ministerio de Fomento.

ART. 14. La dirección de que trata el artículo anterior, llevará dos libros de registros, que serán renovados cada vez que fuere necesario, uno para el registro de las marcas de fábrica, y el otro para el de las de comercio; debiéndose formar expediente para cada caso que ocurra.

ART. 15. El Ejecutivo Nacional dictará las medidas y reglas que fueren necesarias para la ejecución de la presente ley; y hará publicar litografiadas anualmente en la memoria del ramo las marcas de fábrica ó de comercio registradas, pudiendo franquear los registros para la publicación en grabados dichas marcas á cualquiera que lo solicitare.

ART. 16. Las marcas de fábrica ó de comercio de productos ó mercancías extranjeras registradas fuera de la República podrán registrarse también por el Ministerio de Fomento, aún cuando no se hubieren celebrado tratados ó convenios internacionales sobre la materia, respecto de los productos ó mercancías que tengan acreditada su utilidad en la República, á juicio del Ejecutivo Nacional.

Dado y firmado en el Palacio de las sesiones del Cuerpo Legislativo Federal, en Caracas á 18 de mayo de 1877, año 14° de la ley y 19° de la Federación.

El Presidente de la Cámara del Senado.

DIEGO B. URBANEJA.

El Presidente de la Cámara de Diputados.

LAURENCIO SILVA.

El Senador Secretario.

M. CABALLERO.

El Diputado Secretario.

F. TORTA GARCÍA.

Palacio Federal del Capitolio en Caracas, á 24 de mayo de 1877,
año 14° de la ley y 19° de la Federación.

Ejécútese y cuidese de su ejecución.

FRANCISCO L. ALCÁNTARA.

Refrendado.

El Ministro de Fomento.

R. VILLAVICENCIO.

INFORME DEL SEÑOR DON AUGUSTO PULIDO, DELEGADO POR VENEZUELA, SOBRE LOS TRABAJOS DEL CONGRESO ADUANERO.

La "Gaceta Oficial" de Caracas, número del 22 de junio de 1903, publica el informe sometido á su Gobierno por el Señor Don AUGUSTO PULIDO, delegado por Venezuela en el Congreso Aduanero que se reunió en Nueva York el 15 de enero último, acerca de los trabajos que el referido congreso llevó á cabo.

Ha parecido importante reproducirlo. Dice así:

DELEGACIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA AL CONGRESO ADUANERO.

Cumpliendo con el deber de delegado de los Estados Unidos de Venezuela en el Congreso Aduanero que se reunió en la ciudad de Nueva York el 15 de enero próximo pasado, paso á darle un informe general de las deliberaciones de dicho Congreso y de las resoluciones que se adoptaron en él.

Trece fueron los países que mandaron delegados, como lo verá usted por la lista que sigue:

Argentina.—Señor Doctor Don RAMÓN ALVAREZ DE TOLEDO.

Bolivia.—Señor Don JORGE E. ZALLES, Señor Don GERALDO ZALLES.

Cuba.—Señor Don FIDEL G. PIERRA.

Ecuador.—Señor Don A. BAQUERIZO.

El Salvador.—Señor Don RAFAEL S. LÓPEZ, Señor Don FEDERICO

MEJIA.

Guatemala.—Señor Don JAIME E. DAVIS, Señor Don JULIO J. YELA, Señor Don JUAN J. ULLOA.

Honduras.—Señor Don N. BOLET PERAZA.

México.—Señor Don JAVIER ARRANGOIZ, Señor Don PEDRO M. DEL PASO.

Nicaragua.—Señor Don LUIS F. COREA, Señor Don A. D. STRAUS.

Perú.—Señor Don ALBERTO FALCÓN.

Estados Unidos.—Mr. WM. R. GRACE, Mr. O. L. SPAULDING, Mr. ISRAEL F. FISCHER, Mr. N. N. STRANAHAN, Mr. WM. H. LINCOLN, Mr. GEORGE W. WHITEHEAD, Mr. ROBERT B. ARMSTRONG, Mr. E. T. CHAMBERLAIN, Mr. JOSEPH J. COUCH, Mr. KENNETH BARNHART, Mr. GUSTAVE H. SCHWAB.

Uruguay.—Señor Don LUIS A. DE HERRERA.

Venezuela.—Señor Don AUGUSTO F. PULIDO.

La junta preliminar del Congreso Aduanero se reunió en la Cámara de Regidores de la Ciudad de Nueva York el 15 de enero, bajo la Presidencia del Honorable O. L. SPAULDING, Subsecretario del Tesoro de los Estados Unidos, y allí se leyó el informe de la comisión nombrada por el Consejo Directivo de la Oficina de las Repúblicas Americanas para preparar el trabajo del referido Congreso Aduanero, cuya comisión se componía del Excelentísimo Señor Embajador de México, los Ministros de Costa Rica, Perú, Haití, y del suserito. De acuerdo con dicho informe, el congreso efectuó su primera sesión el día 17 de enero y asistieron á ella los Honorables Secretario del Tesoro de los Estados Unidos y el alcalde de la ciudad de Nueva York, quienes en brillantes discursos dieron la bienvenida á los delegados en nombre de los Estados Unidos el primero, y de la ciudad de Nueva York, el segundo, expresándose en términos generales sobre la conveniencia del estrechamiento de las relaciones comerciales entre los países americanos, la comunidad de intereses y la amistad que los unen, facilitando dicha labor.

Por acuerdo entre los delegados, el Señor Don N. BOLET PERAZA contestó ambos discursos en términos elocuentes y apropiados.

La conferencia quedó organizada así, en virtud de la elección que hizo de sus funcionarios.

Presidente, Hon. O. L. SPAULDING, Subsecretario del Tesoro y jefe de la delegación americana; 1.º Vice-presidente, Señor Don FIDEL G. PIERRA, Delegado de Cuba; 2.º Vice-presidente, Mr. KENNETH BARNHART, Delegado Americano; Secretario, Señor Don P. M. DEL PASO, Delegado de México; 2.º Secretario, Mr. E. T. CHAMBERLAIN, Delegado Americano; Secretario auxiliar, Mr. P. MONTGOMERY.

Se organizaron las siguientes Comisiones: Comisión de Buques, Comisión de Mercaderías, Comisión de Nomenclatura, y Comisión de Futuras Conferencias y Organización Permanente; perteneciendo el suserito á la primera y última de éstas.

Los informes de las comisiones han sido publicados en el folleto que tengo el honor de acompañar á esta reseña y por ese motivo no los incluyo aquí; pero debo manifestar á usted que en las deliberaciones de ellas mi motivo principal fué que las resoluciones que se adoptasen estuviesen de acuerdo con nuestras leyes y costumbres aduaneras, tratando en lo posible de armonizar las nuevas resoluciones con las valiosas instrucciones que había recibido de ese ministerio.

Todo lo que se resolvió fué *ad referendum*, y la corta duración del Congreso y la falta de datos de la mayor parte de los países allí representados, impidió trabajar más en el estudio de las materias que recomendó la resolución de la Segunda Conferencia Pan-Americana de México.

El Congreso celebró cinco sesiones y aprobó las siguientes resoluciones ó recomendaciones:

I.

Se resuelve, Que el Primer Congreso Aduanero de las Repúblicas Americanas recomienda á los Gobiernos representados; que se sirvan expedir las instrucciones correspondiente á sus principales empleados del servicio aduanero; y á sus cónsules, respectivamente, para que faciliten el despacho de los buques dedicados al comercio internacional, concediendo á sus propietarios, capitanes y despachadores, todas las facilidades y comodidades que estén á su alcance, incluyendo la de que se presten servicios oficiales, con compensacion equitativa, durante horas extraordinarias, en casos excepcionales, cuando así lo exija el interés de promover y fomentar el comercio internacional.

Y por cuanto las demoras en las visitas de los empleados de sanidad ocasionan pérdidas y perjuicios á los propietarios, consignatarios y pasajeros de los buques, así como también á otras personas:

Se resuelve también, Que se suplique á los Gobiernos representados tengan á bien instruir á sus empleados de sanidad que visiten los buques inmediatamente después de su llegada, con tal que esto sea, sin embargo, en horas hábiles.

II.

Se resuelve, Que el Congreso Aduanero recomienda á los Gobiernos representados se sirvan disponer que las multas impuestas á los capitanes de buques por omisiones ó infracciones de ley al redactar los documentos aduaneros, sean condonadas en todos los casos en que, á juicio del Ministerio de Hacienda, aparezca que no hubo intención de cometer fraude.

III.

Se resuelve, Que el Congreso Aduanero recomienda, para el caso de que se descarguen de un buque fardos ó paquetes que no estén destinados para aquel puerto sino para otro, sea nacional ó extranjero, que se devuelvan los mismos paquetes sin imposición de multa, tan pronto como se obtenga la prueba de que estaban en efecto destinados para otro puerto, consistiendo esta prueba bien sea en comunicaciones telegráficas, bien en certificados expedidos por los empleados de la aduana del puerto á que debían de llevarse los bultos.

IV.

Se resuelve, Primero. Que el Consejo Directivo de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas se sirva nombra, tan pronto como sea practicable, una Comisión encargada de preparar y hacer imprimir en inglés, castellano y portugués, una compilación sucinta de lo que se practica en cada país respecto á buques y mercaderías, así como también la nomenclatura de éstas que allí esté en uso, debiendo arreglarse la obra de tal manera que permita hacer fácilmente las comparaciones necesarias.

Segundo. Que la próxima reunión de este Congreso Aduanero se verifique en la ciudad de Washington tan pronto como sea posible

después de haberse completado la antedicha compilación, correspondiendo al Consejo Directivo de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas el deber de hacer la convocación.

Tercero. Que todo lo relativo á futuras conferencias del Congreso Aduanero y al nombramiento de una Comisión Aduanera permanente, quede á cargo del Congreso inmediato.

V.

Por cuanto la Segunda Conferencia Pan-Americana celebrada en la Capital de México, por resolución de 22 de enero de 1902, párrafo 11, letra F, recomendó sencillez y uniformidad en los reglamentos aduaneros relativos á mercaderías en tránsito por un país, destinadas para uso ó consumo fuera de él, y que se observasen los principios de libre tránsito comercial en las vías terrestres y fluviales de las naciones de América, sin imponer otros derechos ó cargas que las absolutamente indispensables para representar una justa compensación de los servicios prestados, quedando sujetas, sin embargo, á todas las formalidades vigentes en el país que concede el tránsito y, por cuanto el objeto de este Congreso es adoptar medidas que faciliten las relaciones comerciales de las Repúblicas Americanas, incluyendo entre ellas las relativas al libre tránsito de las mercaderías; por tanto,

Se resuelve. Que el Congreso Aduanero aprueba el principio del libre tránsito internacional de las mercaderías que pasan por el territorio de un país con destino á uso y consumo en cualquier otro perteneciente á las Repúblicas Americanas, por cualquiera de sus vías terrestres ó fluviales, y que el referido Congreso recomienda á los Gobiernos de las Repúblicas Americanas se sirvan dictar las medidas que sean necesarias para hacer efectivo este principio.

VI.

Se resuelve. Que á fin de facilitar el pronto despacho de los buques, el Congreso Aduanero de las Repúblicas Americanas recomienda á los Gobiernos representados se sirvan expedir instrucciones á los administradores de aduanas para que autoricen, cuando así se les pida, la preparación de cargamentos destinados á la exportación antes de la llegada del buque en que han de embarcarse, sujeto esto, sin embargo, á las reglas aduaneras que sean necesarias.

VII.

Se resuelve. Que el Congreso Aduanero de las Repúblicas Americanas recomienda á los Gobiernos representados se sirvan expedir las instrucciones necesarias para que se permita hacer la carga y descarga de los buques durante la noche, en los casos y bajo las condiciones en que esto pueda hacerse y á discreción de las autoridades legítimas.

VIII.

Se resuelve. Que el Congreso Aduanero de las Repúblicas Americanas recomienda á los Gobiernos representados se sirvan expedir instruc-

ciones que permitan la carga y descarga de los buques los domingos y días festivos, excepto, sin embargo, las fiestas nacionales.

IX.

Se resuelve. Que el Congreso Aduanero Americano recomienda á los Gobiernos representados se sirvan expedir instrucciones á efecto de facilitar la simultánea carga y descarga de un mismo buque.

X.

Por cuanto el Primér Congreso Aduanero de las Repúblicas Americanas ha sido informado de que la práctica general de las principales naciones marítimas es emplear el tonelaje neto de registro como base de los gravámenes ó impuestos nacionales que han de pesar sobre los buques, entendiéndose por tales impuestos ó gravámenes los que no sean de carácter local ó individual, y que esta selección del tonelaje neto mejora las condiciones del trabajo en el mar y promueve comunicación más rápida entre los diferentes países; por tanto,

Se resuelve. Que el Congreso recomienda á los Gobiernos de las Repúblicas representadas, á pesar de lo acordado por la Segunda Conferencia Internacional de México en enero de 1902, cuando opinó que el tonelaje bruto debía servir de base para la imposición de dichas cargas, tengan á bien disponer que tan pronto como sea practicable se adopte el tonelaje neto de registro como base para imponer las cargas de carácter nacional de que se trata.

XI.

Se resuelve. Que el Congreso Aduanero recomienda á los Gobiernos de las Repúblicas Americanas tengan á bien reformar sus reglamentos aduaneros, en cuanto sea necesario para obtener los resultados siguientes:

Primero. Conceder las mayores facilidades posibles á las mercancías extranjeras que vengan al país en que deban ser importadas.

Segundo. Simplificar, tanto como sea posible, las declaraciones originales que deban hacerse en el lugar de fabricación y especialmente todo lo relativo al lenguaje de las facturas consulares, haciendo que los referidos documentos sean redactados de la manera más sencilla posible, á fin de evitar las multas y responsabilidades en que puede incurrirse por declaraciones imperfectas, aunque hechas sin intención alguna de cometer fraude.

Tercero. Facilitar tanto á los embarcadores como á los importadores la corrección de errores ó diferencias que ocurran en sus declaraciones, librándolos de penalidad.

Cuarto. Facilitar el tráfico internacional de las mercaderías extranjeras por los diferentes países, simplificando cuanto sea posible la documentación aduanera que para aquél se necesite, tomando, sin embargo, al mismo tiempo, las precauciones necesarias para evitar fraude. Y conceder también que pasen sin pagar derechos de tránsito los géneros y artículos sujetos á ese impuesto, siempre que esta exención sea compatible con los recursos y la condición económica del país en aquel momento

El Congreso aprobó también la recomendación siguiente de su Comisión de Nomenclatura:

La Comisión votó unánimemente en favor de que se adopte el sistema métrico decimal, creyendo que es el que se adapta más fácilmente al uso general, y que su adopción traerá consigo mayor economía en el manejo internacional de las mercaderías. Como este sistema se halla en uso al presente en todas las aduanas de las Repúblicas Sud-Americanas, y como el servicio aduanero de los Estados Unidos tiene que gastar anualmente una considerable cantidad de dinero en la traducción y reducción de los términos de aquel sistema á los del ordinario de pesos y medidas que está ahora en uso en este país, la Comisión cree que la adopción común del referido sistema métrico decimal sería de gran ventaja práctica para los negocios, y recomienda, por lo tanto, que este Congreso procure con ahínco que se obtenga.

Me permito llamar á usted la atención sobre la resolución IV, apuntada más arriba, pues depende de su aprobación que se nombre la respectiva Comisión que preparará la compilación y nomenclatura de que se trata y sin las cuales no podrá efectuarse el próximo Congreso.

En mi concepto la principal importancia que tuvo este Congreso fué la de haber dado el primer paso hacia la realización del objetivo de la Resolución de la Segunda Conferencia de México, y lo conducente por ahora es que el Gobierno tenga á bien decidir y hacerme saber cuáles son las resoluciones á que él se adhiere, para comunicarlo á quienes corresponda.

Verá usted en la página 38 del folleto que acompaño, que tuve que separarme el mismo día que llegó á clausurarse el Congreso, por haber recibido telegrama de nuestro Plenipotenciario especial, Mr. BOWEN, llamándome á Washington. Al manifestar mis sentimientos al Congreso tuve ocasión de hacer referencias á las deplorables complicaciones internacionales del momento, y el Congreso, á propuesta del Delegado del Ecuador, expresó su pena por mi separación por las causas á que había aludido.

Como el Departamento de Estado obsequió á los Delegados con un banquete, tocó al suscrito el honor, á exigencia del Presidente del Congreso, de brindar por la salud de los Jefes de Estado de las Naciones allí representadas, y aprovechó la oportunidad para referirse á la doctrina de Monroe y á las ideas tan conocidas de Mr. BLAINE sobre el Pan-Americanismo. Estas palabras fueron bien acogidas, y el Delegado Americano, Mr. CHAMBERLAIN, al contestarlas sugirió la idea de que la orquesta tocase la Marsellesa, que como himno de liberated era de mucha significación en esos momentos.

Este es el informe que me permito presentar sobre el desempeño de la Comisión con que me honró el Gobierno Nacional y que espero merezca su aprobación.

Washington, D. C.: mayo de 1903.

AUGUSTO F. PULIDO.

Al Señor Ministro de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos de Venezuela, Caracas.

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1903.

Los "Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido," publicados en junio de 1903, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en el primer semestre de 1903. Todos estos datos están comparados con los del 1901 y de 1902.

Artículos y países.	1901.	1902.	1903.
IMPORTACIONES.			
<i>Animales vivos.</i>			
Ganado vacuno:	£	£	£
República Argentina.....			153,671
Estados Unidos.....	3,880,480	3,205,585	2,532,061
Ganado lanar:			
República Argentina.....			134,239
Estados Unidos.....	293,795	236,985	114,370
<i>Cereales y bebidas.</i>			
Trigo:			
República Argentina.....	1,856,160	1,186,347	2,646,970
Chile.....		28,632	16,711
Estados Unidos.....	6,777,087	7,130,615	5,027,435
Harina de trigo:			
Estados Unidos.....	1,810,220	3,436,982	3,923,012
Cebada:			
Estados Unidos.....	596,750	669,133	663,172
Avena:			
Estados Unidos.....	982,299	111,514	106,619
Maíz:			
República Argentina.....	105,599	763,270	146,103
Estados Unidos.....	4,670,810	296,774	3,686,521
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina.....	491,324	800,523	928,140
Estados Unidos.....	3,491,558	2,783,926	2,900,850
Carnes de certero, fresca:			
República Argentina.....	951,530	1,075,666	1,277,561
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos.....	106,863	392,648	182,663
Tocino:			
Estados Unidos.....	1,558,994	4,249,431	3,787,797
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos.....	125,401	124,600	133,725
Jamones:			
Estados Unidos.....	2,020,515	1,738,400	1,308,477
Café:			
Brasil.....	42,592	202,964	332,032
Centro América.....	702,962	469,913	462,030
Azúcar sin refinar:			
República Argentina.....	144,605	189,898	11,176
Brasil.....	106,393	161,278	25,505
Perú.....	17,722	25,169	59,393
Tabaco en rama:			
Estados Unidos.....	760,116	1,682,058	1,630,974
Tabaco elaborado:			
Estados Unidos.....	622,234	674,935	624,358
<i>Metalos.</i>			
Cobre:			
Chile.....	129,737	143,460	136,896
Estados Unidos.....	12,086	9,517	3,576
Régulo y precipitado:			
Chile.....	85,640	150,098	155,983
Perú.....	136,904	50,446	62,710
Estados Unidos.....	254,009	281,706	77,744
Forjado y no forjado:			
Chile.....	621,347	474,645	283,965
Estados Unidos.....	721,380	1,645,984	565,876
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	98,511	37,458	8,982
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos.....	342,042	322,936	220,944
<i>Materiales primarios para fabricaciones textiles.</i>			
Algodón en rama:			
Brasil.....	122,161	764,767	639,822
Estados Unidos.....	16,638,596	15,800,629	16,408,046
Lana de certero:			
Sud América.....	1,185,076	1,056,892	1,266,084
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Perú.....	88,229	136,949	102,866

Artículos y países.

1901.

1902.

1903.

IMPORTACIONES—continúa.

Materias primas para varias industrias.

	£	£	£
Cueros crudos:			
República Argentina y Uruguay	51,038	39,810	4,357
Brasil	12,457	14,142	14,977
Seda y estearina:			
República Argentina	137,940	390,329	241,964
Estados Unidos	232,922	122,663	110,531
Artículos manufacturados.			
<i>Papel:</i>			
Estados Unidos	22,973	168,990	165,488
<i>Caballos:</i>			
Estados Unidos	451,188	201,936	79,364
<i>Linaza y semilla de linaza:</i>			
República Argentina	1,314,459	1,553,608	1,168,805
Estados Unidos	13,642	128,446	30,358

EXPORTACIONES.

Sustancias alimenticias y bebidas.

Aguas embotasadas:			
Estados Unidos	102,511	101,747	103,326
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos	39,289	45,187	24,388
Espíritus:			
Estados Unidos	127,358	150,204	170,194

Materias primas.

Carbón de piedra, coke, etc.:			
República Argentina	431,040	425,787	798,220
Brasil	362,208	338,926	644,590
Chile	161,175	154,624	188,626
Estados Unidos	35,127	30,240	1,217,764
Uruguay	220,103	293,946	469,130
Lana de carnero:			
Estados Unidos	169,043	216,890	314,051

Artículos manufacturados en todo ó en parte.

Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina	516,835	474,617	749,902
Brasil	388,001	593,841	735,182
Centro América	197,163	115,123	127,933
Chile	365,899	275,805	420,635
Colombia	288,165	162,891	192,454
México	119,466	154,488	113,007
Perú	161,450	275,805	420,636
Estados Unidos	682,622	948,700	1,025,761
Uruguay	111,205	165,871	194,066
Venezuela	181,549	105,616	108,561
Hilaza de jute:			
Brasil	141,457	164,133	172,519
Estados Unidos	4,688	3,978	17,150
Artículos de jute:			
República Argentina	175,433	51,968	136,050
Brasil	12,532	12,161	2,535
Estados Unidos	578,244	569,724	474,822
Hilaza de lino:			
Estados Unidos	14,989	31,986	25,751
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina	19,325	26,287	29,744
Brasil	20,464	24,043	27,091
Colombia	35,983	5,718	8,624
México	13,184	25,045	15,958
Estados Unidos	986,870	1,439,414	1,119,239
Tejidos de lana:			
República Argentina	62,055	48,258	72,441
Brasil	29,756	41,674	56,495
Chile	69,052	56,754	67,295
Perú	48,612	36,288	27,625
Estados Unidos	146,829	192,030	191,265
Uruguay	21,406	11,977	20,366
Tejidos de estambre:			
República Argentina	81,072	73,692	91,070
Brasil	42,454	48,432	43,179
Chile	67,390	75,625	73,454
Perú	27,037	12,790	9,170
Estados Unidos	267,664	436,521	516,667
Uruguay	28,737	28,822	30,918
Alfombras:			
República Argentina	21,700	26,513	17,105
Chile	16,158	13,544	11,338
Estados Unidos	16,985	30,837	31,797

410 OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Artículos y países.	1901.	1902.	1903.
EXPORTACIONES—continúa.			
<i>Metalos y artículos de metal.</i>			
Cuchillería:			
República Argentina.....	10,694	8,089	12,039
Brasil.....	14,351	12,811	16,726
Chile.....	6,851	7,509	7,623
Estados Unidos.....	39,385	31,042	46,029
Ferrería, no enumerada:			
República Argentina.....	13,490	11,101	10,739
Brasil.....	9,840	12,195	16,954
Chile.....	11,104	9,483	9,112
Estados Unidos.....	19,176	24,738	18,571
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	116,110	331,203	919,740
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina.....	20,973	16,989	.....
Brasil.....	13,199	16,725	.....
Chile.....	12,215	18,020	.....
Estados Unidos.....	63,994	40,991	.....
Uruguay.....	4,585	4,857	.....
Hierro para ferrocarriles:			
República Argentina.....	305,496	274,067	.....
Brasil.....	36,577	36,000	.....
Chile.....	64,341	9,647	.....
Cuba y Puerto Rico.....	723	553	.....
México.....	18,873	127,895	.....
Perú.....	158	1,807	.....
Estados Unidos.....	272	26,930	.....
Uruguay.....	12,828	.....	.....
Alambre de hierro ó acero:			
República Argentina.....	26,016	34,780	51,352
Brasil.....	5,905	5,563	5,837
Estados Unidos.....	35,425	47,080	35,510
Hierro galvanizado en hoja:			
República Argentina.....	198,189	110,907	192,173
Brasil.....	10,466	13,732	6,075
Chile.....	30,023	18,569	37,664
México.....	29,124	42,730	51,745
Uruguay.....	23,781	20,197	20,887
Hoja de lata:			
Estados Unidos.....	314,966	406,845	384,520
Hierro colado ó forjado:			
República Argentina.....	166,377	91,805	.....
Brasil.....	57,671	83,563	.....
Chile.....	48,601	66,574	.....
Perú.....	17,450	19,463	.....
Estados Unidos.....	19,290	29,720	.....
<i>Maquinaria.</i>			
Locomotoras:			
Sud América.....	152,815	50,987	131,779
Estados Unidos.....	1,702	6,845	431
Maquinaria agrícola:			
Sud América.....	9,759	8,116	17,536
Estados Unidos.....	.....	195	23
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América.....	45,321	59,409	68,822
Estados Unidos.....	7,327	4,202	10,013
Instrumentos de agricultura:			
Sud América.....	21,633	23,257	27,947
Estados Unidos.....	304	475	148
Máquinas de coser:			
Sud América.....	24,700	19,525	29,633
Maquinaria de minas:			
Sud América.....	21,875	19,332	10,482
Estados Unidos.....	183	215	2,340
Maquinaria textil:			
Sud América.....	39,826	79,887	78,936
Estados Unidos.....	278,939	228,455	290,583
<i>Mueblería.</i>			
Cimiento:			
República Argentina.....	16,673	15,174	19,562
Brasil.....	4,622	6,285	2,104
Estados Unidos.....	10,464	12,638	27,884
Loza:			
República Argentina.....	24,949	16,816	17,632
Brasil.....	31,777	30,162	34,210
Estados Unidos.....	264,591	249,901	267,908
Acéite de semilla:			
Brasil.....	28,761	34,817	23,442

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XV.

AUGUST, 1903.

No. 2.

THE PALACE OF PEACE AT THE HAGUE.

The following letters have been received by Mr. ANDREW CARNEGIE from the Queen of the Netherlands and from Count CASSINI, the Ambassador of Russia in Washington, in regard to his presentation of the sum of \$1,500,000 to the Netherlands Government for a courthouse and library for the use of the Permanent Court of Arbitration at The Hague.

“IMPERIAL EMBASSY OF RUSSIA,

Washington, D. C., May 28, 1903.

“ANDREW CARNEGIE, Esq.

“SIR: His Majesty the Emperor has learned with the utmost satisfaction of the generous donation of \$1,500,000 given by you for the purpose of erecting a building at The Hague, to be held as the permanent seat of the International Court of Arbitration and for a library in connection with same.

“His Majesty directs me to convey to you the expression of his deep and heartfelt appreciation of this magnificent gift, bestowed on a cause, the initiative of which belongs to my most gracious master, who trusts that its further development will prove of inestimable value to the future peace of the world and the happiness of all mankind.

“Acquitting myself with the greatest pleasure of the agreeable duty intrusted to me, I remain,

“Sincerely yours,

“COUNT CASSINI,

“Ambassador of Russia.”

MESSAGE FROM QUEEN WILHELMINA.

"Wilhelmina, Queen of the Netherlands, Princess of Orange-Nassau, etc., to Andrew Carnegie, esq.

"In order that the institution originated by the peace conference may attain its full development, not only the cooperation of sovereigns and governors is necessary, but the sympathy of private persons also is needed. You, sir, have felt this, and suiting the action to the sentiment with characteristic energy, you have offered a princely gift for the establishment of a palace and library worthy of the court of arbitration.

"May the palace of peace which will owe its existence to your munificence remain throughout time the imposing symbol of the humane endeavor to solve the differences between nations by peaceful means. Your contributing so largely toward the realization of this end is a noble deed which I and my people appreciate the more highly because an international decree having placed the seat of the court of arbitration in this country, the Netherlands considers itself the guardian of the idea of peace which it was the aim of The Hague conference to see fulfilled.

"The object of this letter is to offer you these our most heartfelt thanks.

"Given at the Palace Soestdyk the 11th of June, 1903.

"WILHELMINA."

ARGENTINE REPUBLIC.

TRADE STATISTICS, FIRST QUARTER OF 1903.

Details of the trade statistics of the Argentine Republic for the first three months of the calendar year 1903 show the following characteristics. The commercial intercourse with the various countries was, in gold:

	Imports.	Exports.
Africa.....	\$5,990	\$3,599,966
Germany.....	4,441,774	9,393,171
Belgium.....	1,361,571	5,852,063
Bolivia.....	15,325	97,217
Brazil.....	1,211,241	2,396,041
Cuba.....	79,632	79,136
Chile.....	36,278	347,967
Spain.....	954,299	472,128
United States.....	4,297,206	3,043,136
France.....	3,119,671	13,152,878
Italy.....	3,931,936	1,170,799
Holland.....	139,478	1,065,196
Paraguay.....	275,501	54,322
United Kingdom.....	11,713,748	10,273,999
Uruguay.....	297,951	641,495
Other countries.....	1,657,697	3,785,145
Orders.....		13,916,390
Total.....	33,539,496	69,351,199

The classification of imports with the valuations and comparison with like valuations for the corresponding quarter of the preceding year is as follows:

	1903, value.	1902, comparison, increase.
Livestock	\$243,056	\$196,884
Food stuffs.....	2,786,510	588,017
Tobacco.....	988,846	240,973
Wines, spirits, etc.....	1,597,406	263,740
Textile materials.....	11,438,870	1,985,038
Oils.....	949,391	88,896
Chemicals and drugs.....	1,152,088	291,038
Colors and dyes.....	225,292	40,867
Timber and its appliances.....	2,408,302	582,717
Paper and its appliances.....	773,048	41,798
Leather goods.....	258,941	51,920
Hardware, iron, and steel.....	6,264,168	1,625,096
Other metals.....	695,781	68,478
Glass, pottery, and ceramics.....	2,875,634	128,505
Various manufactures.....	876,189	65,589

The classification of exports was as follows:

	1903, value.	1902, comparison, increase.
Pastoral products.....	\$39,415,082	\$6,159,506
Agricultural products.....	28,072,923	6,117,356
Forest products.....	993,787	85,721
Mineral products.....	99,793	10,460
Products of the chase.....	259,916	77,130
Various.....	509,698	159,078

The customs duties amounted to \$11,403,084 gold, and \$124,675 paper, an increase of about two and a quarter million dollars gold.

The trade returns for the first quarter of the year for the past ten years show the following figures:

Year.	Imports.	Exports.	Year.	Imports.	Exports.
1894.....	\$29,929,153	\$33,453,198	1899.....	\$29,821,072	\$47,532,893
1895.....	23,900,425	33,875,690	1900.....	31,691,648	52,691,112
1896.....	27,765,097	38,700,363	1901.....	30,030,603	47,798,284
1897.....	29,045,105	40,706,982	1902.....	27,584,275	56,711,948
1898.....	26,080,196	43,970,805	1903.....	33,539,488	69,351,199

PORT MOVEMENTS IN APRIL, 1903.

The following figures, published by the Buenos Ayres "Handels-Zeitung" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the shipments from the principal ports of the Argentine Republic for the month of April, 1903:

99,966
93,171
52,063
97,217
84,441
79,336
47,957
172,128
443,136
152,878
170,789
885,196
54,392
273,999
641,195
785,145
916,390
351,199

BUENOS AYRES.

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Corn.....sacks	241,443	Quebracho extract.....sacks	1,028
Wheat.....do.	1,298,801	Minerals.....do.	249
Linseed.....do.	482,457	Intestines.....sacks	457
Flour.....do.	119,902	Cattle.....head	11,930
Wool.....bales	37,166	Sheep.....head	40,477
Sheepskins.....do.	5,800	Horses.....do.	301
Oxhides:		Mules.....do.	1,325
Dry.....do.	99,324	Mulow.....pipes	2,045
Salted.....do.	119,578	do.....sacks	9,382
Horsehides:		Jerked beef.....bales	12,891
salted.....do.	18,197	Whether, frozen.....do.	108,080
Dry.....do.	1,971	Meat, conserved.....boxes	4,330
Calfskins.....bales	6,326	Tongues.....do.	474
Hair.....do.	680	Hay.....bales	76,878
Various hides.....do.	1,479	Sheep, frozen.....quarters	79,383
Flax cakes.....sacks	1,158	Meat:	
Barley.....do.	6,533	Frozen.....quarters	6,500
Brnn.....do.	170,696	Various.....bales	1,281
Bone and bone ash.....tons	1,395	Tobacco.....do.	2,829
Horns.....do.	111	Meat extract.....boxes	1,991
Butter.....boxes	37,410	Lambs, frozen.....do.	13,665
Quebracho.....tons	3,150		

LA PLATA.

During the month of April, 1903, 8 steamships and 2 sailing vessels cleared from the port of La Plata, carrying the following products:

Wheat.....kilos	418,290
Hay.....do.	231,414
Cattle.....head	399
Sheep.....do.	2,393
Horses.....do.	8

BAHIA BLANCA.

During the month of April, 1903, 9 steamships and 5 sailing vessels cleared from the port of Bahía Blanca, carrying the following products:

Brazil.—Wheat, 104,342 sacks.

Belgium.—Wheat, 146,378 sacks; wool, 3,904 bales.

Great Britain.—Wheat, 27,685 sacks; wool, 459 bales; conserved meat, 6,100 boxes; frozen wethers, 2,400 quarters.

Holland.—Wheat, 645,844 sacks; linseed, 2,561 sacks.

Orders. Wheat, 384,176 sacks; linseed, 1,157 sacks.

Africa.—Wheat, 24,857 sacks.

THE SUGAR INDUSTRY.

The inland revenue department has published the following figures in connection with the sugar industry of the Argentine Republic:

Tax on home consumption.

Year.	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
1897.....	219,228,385	\$5,845,920.35
1898.....	79,431,044	4,765,862.64
1899.....	103,339,090	6,200,345.44
1900.....	99,314,935	5,958,890.14
1901.....	158,458,842	9,507,530.52
1902.....	126,650,413	7,599,024.78
Total.....	786,122,610	39,877,573.87

In 1897 the tax per kilo was 1 cent, since which time it has been 6 cents per kilo.

The bounties paid on sugar exported have been:

Year.	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
1897.....	41,858,161	\$3,586,573.41
1898.....	18,124,023	2,947,813.68
1899.....	24,222,637	3,875,621.92
1900.....	23,216,665	3,714,666.40
1901.....	39,332,754	6,214,915.40
1902.....	34,143,387	5,650,013.04
Total.....	181,197,627	25,389,433.85

In 1897 the bounty was 4 cents and 12 cents per kilo, and in 1901 and 1902 it was 16 cents and 2 cents.

The balance in favor of the treasury was:

Year.	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
1897.....	177,370,223	\$2,259,546.94
1898.....	61,007,021	1,818,018.96
1899.....	79,116,453	2,324,723.52
1900.....	76,098,170	2,244,223.74
1901.....	119,126,088	3,292,615.12
1902.....	92,507,026	2,549,011.74
Total.....	605,224,981	11,488,140.02

ESTABLISHMENT OF BANKING FACILITIES WITH THE UNITED STATES.

A communication addressed to the Department of State of the United States, by EDWARD WINNSLOW AMES, *chargé d'affaires ad interim*, under date of Buenos Ayres, June 5, 1903, transmitted a copy and translation of a letter written by Señor Don RAMÓN A. DE TOLEDO in April, 1903, Señor TOLEDO being at that time consul-general of the Argentine Republic in New York. The subject-matter treated of the desirability, as an aid to American-Argentine commerce, of establishing in New York a branch of the London and River Plate Bank. The matter having been referred to the Bureau of the American Republics by the Department of State on July 18, 1903, full publication is herewith given the document:

[From "El Diario" of June 4, 1903.]

NEW YORK, April 29, 1903.

HON. THOMAS S. RICHARDSON,

*President of the London and River Plate Bank, Limited,
Prince Street, London, E. C.*

MR. PRESIDENT: The Argentine consular regulations enjoin upon the writer, among other obligations, the work of fostering commerce

in all its branches, with the object of increasing, as far as possible, the connections of our country.

With this in mind, on my arrival in this country last December, I began to study the banking methods employed for exchanges between the Argentine Republic and the United States, and I have found— it can be perceived by everybody— that the interchange of bills of exchange for our international trade is effected almost exclusively through the London market and to only a very slight extent directly between Buenos Ayres and New York, Boston, Philadelphia, or some other American port on the Gulf of Mexico.

My activity has not been limited to observing, for I have had conferences with various capitalists and bankers, sometimes with a view to interesting their capital in the formation of an American bank intended to support Argentine trade and at others in order to give information to prominent gentlemen of the New York banking world who were also interested in meeting this need by creating an adequate establishment of their own. Time passes, however, and neither idea is realized. And yet, the successive shipments of American gold coin which the London and River Plate Bank, Limited, has made from this city, to the general surprise of the financiers and of the press, which comments in a thousand ways on the commercial importance of the Argentine Republic, are awakening them from their lethargy to begin anew their delays and reflections.

Your position, Mr. Richardson, is very eminent and your knowledge of this country is too profound to make it necessary for me to explain to you the peculiarities of American capital, its colossal figures, its employments, the reasons for its reluctance to seek foreign investment; or, when it does seek foreign investments, its manner of doing so and the reason therefor. The surplus wealth of the United States has not yet reached our country because Americans do not know its riches nor foresee as you Englishmen do its future.

From my observations and reflections I have also discovered certain conditions which are not in keeping with the assured and growing prosperity of our branch of the London and River Plate Bank, Limited. This bank says that it has an agency in New York, but I think it has no more than an agent—a distinction which is important for the purposes of this communication. The Buenos Ayres branch of the London and River Plate Bank, Limited, sells bills of exchange, it is true, on New York, but the purchaser is surprised to find that they are drawn on the Farmers' Loan and Trust Company instead of on its agency or agent. The drawee, which is a most respectable firm, of excellent reputation, by reason of its charter and its connections "on change," does not pay the bills or drafts of the London and River Plate Bank, Limited, when they exceed \$100, but draws in turn on another bank, which is a personal inconvenience for the holder of bills

of the London and River Plate Bank, Limited, and is not so expeditious a transaction as its Argentine clients want and always hope for.

This establishment, The Farmers' Loan and Trust Company, on the other hand, does not effect reciprocal operations—that is, if a draft of this bank on Buenos Ayres is desired against the London and River Plate Bank, it does not issue it and one must go to the agent, George O. Gordon, 51 Wall street. Mr. Gordon, to whom I have been for checks on Buenos Ayres in favor of the Minister of Hacienda of the Argentine Republic for sums of little importance, and yet over £350, has been very courteous and has kindly attended to my purchases of bills. But I have observed that the small banking transactions—the little drafts on Buenos Ayres—Mr. Gordon does not negotiate as agent of the London and River Plate Bank, but as a private or personal transaction at a high rate of interest. On two occasions when I had to draw on the Argentine Rural Society for sums below £40 and £20, respectively, I had to pay $2\frac{1}{2}$ and $2\frac{1}{2}$ per cent. This fact is extremely interesting to my country, because it makes exchange impossible, and you know that the small client is one of the sources of wealth of the London and River Plate Bank, Limited, in Buenos Ayres.

In view of the preceding the thought naturally arises that this situation can not continue. It does not suit my country. We must take the matter in hand and straighten it out.

The America-Argentina trade amounts to more than \$25,000,000 gold a year, in round numbers, and is increasing. Its increase would, in my opinion, be more rapid, but the want of a bank hinders the progress of our commerce with the American Union.

The majority of American merchants, when sending goods to Argentina, draw on London against the bill of lading. The English market is the arbiter of exchanges between the Argentine Republic and New York and fixes a term for bills between New York and London, so that London afterwards fixes that which is to rule for the Argentine merchant, accustomed to four, six, eight and even more months' time.

This system, if continued as at present, will doubtless be satisfactory to one of the principal intermediaries of Argentine wealth—the London and River Plate Bank, Limited—which follows it to advantage, as well as to the London and Brazilian Bank, Limited, and the British Bank of South America, Limited, whose business I have not had time to observe closely. But you will permit me, Mr. Richardson, to suggest to you that this system is not what the Argentines need, for it is in your hands and in those of your friends and partners to grant our country and its commerce more freedom of action, more direct banking means, and such facilities as the London and River Plate Bank, Limited, can readily give, now that it has secured for itself so eminent a position in the market where it operates.

The Americans are backward in the establishment of a bank, but

the London and River Plate Bank, Limited, has, according to its statement, a surplus capital of some £600,000 not yet offered for public subscription, because there is no need of it. Its £1,000,000 reserve fund has surpassed all expectations, and with the assets of its current business the bank is progressing marvellously without asking from the public the sums provided for by its charter, to which I have alluded.

Therefore, Mr. Richardson I have got to the point at last I invite you and your partners, and it gives me pleasure thus to fulfill my consular duties, to establish in New York a branch, not an agency, of the London and River Plate Bank, Limited, fixing its capital at £600,000 (\$3,000,000), a sum with which that institution, of English origin but dependent on Argentine resources, would almost completely control American-Argentine banking transactions and do us immense service. To tell you, to assure you, that the success of an issue of bonds in this or in the London market is not open to doubt is quite unnecessary, since \$3,000,000 is nothing in this city for a business for which it would be employed.

I hope, Mr. Richardson, that this unexpected letter to you will not give you a bad impression, for it is inspired by the sincerity with which I comply with my duties as Argentine Consul-General, and I also hope, if I am so fortunate as to see these suggestions acted upon, to applaud with all my heart the President of the London and River Plate, Limited, and his partners, who deserve our respect because they control one of the institutions most advantageous to the Argentine Republic.

Kindly pardon my liberty in sending you these extensive opinions of mine, and believe me, very respectfully, yours,

R. A. DE TOLEDO,

Consul-General.

SLAUGHTER-HOUSE INDUSTRY.

The figures published covering the number of animals slaughtered in the various "*saladeros*" of the Argentine Republic show the following results, the data having reference to the years 1902 and 1903, up to and ending June 15:

	1903.	1902.
Buenos Ayres.....	8,100	175,300
Entre Rios.....	234,400	235,300
Uruguay (R. O.).....	374,100	383,900
Montevideo.....	370,000	371,600
Rio Grande.....	360,000	347,000
Total.....	1,346,600	1,513,100

Of the above total, in 1903, the animals slaughtered for the preparation of meat extracts numbered 226,300 as compared with 261,100 in the preceding year.

INTERNAL DEVELOPMENT.

The internal development of the Republic consequent on the advantageous conditions resulting from the recent good harvest, improved trade conditions, and general restoration of confidence is evidenced by the following undertakings:

Two companies have been formed at the port of Rosario for the erection of modern freezing establishments, the capital for which is being subscribed by local and foreign enterprise. In the same city an amalgamation of the various tram companies has taken place, the object being the substitution of electric power for the present horse system. Congress has been petitioned to grant permission for the extension of the narrow-gauge system from Rosario to Buenos Ayres, which, if carried into effect, would establish direct communication between Buenos Ayres and the Bolivian frontier.

The "*Boletín Oficial*" of June 4, contains a Presidential decree authorizing the Directorate-General of "*Obras de Salubridad*" to acquire in Europe, through the intermediary of the Argentine Legation in England, the machinery destined for the water-supply works in the city of Corrientes, and to contract for its erection on the spot with the manufacturers themselves or to arrange this otherwise as may be most convenient. The same "*Boletín*" contains a further decree approving the plan for the water-supply works in the city of Santa Fé with the modifications made in it by the Directorate-General of "*Obras de Salubridad*," showing the total estimated cost of \$1,413,528.95 (national currency), and authorizing the said directorate to call for public tenders for the execution of the works which are to be constructed by contract, the estimated amount of which is about \$1,164,986.32 (national currency), and further authorizing the said directorate to obtain in Europe, through the intermediary of the Argentine Legation in England, the necessary machinery for the two proposed pump houses and to proceed to its erection without calling for tenders. The estimated cost of the said machinery erected on the spot is \$132,044 (national currency).

The tenders for the work at Corrientes must be presented on September 2, 1903, and a provisional deposit of 1 per cent of the amount of the proposal is required to qualify any tender.

THE DAIRY INDUSTRY.

Mr. PEDRO GORDILLO PAES LEME contributes to the "*Journal dos Agricultores*" of recent date an article on the development of the dairy industry in the Argentine Republic, from which the following data is obtained:

The Argentine Republic began to export butter to Europe eight years ago. During the five years, 1895-1899, the annual exports of

butter averaged about 1,000,000 kilograms. In 1900 the exports of butter amounted to 1,179,496 kilograms; in 1901 to 1,510,178 kilograms, and in 1902 to 4,103,194 kilograms. The exports in February of the present year amounted to 742,000 kilograms. At this rate the total exports of butter in 1903 will exceed 6,000,000 kilograms.

The dairy establishments of La Grauja Blanca, La Mortona, Union Argentina, etc., yield a profit of from 20 to 36 per cent. The number of cows in this industry is estimated at 4,000,000, and the average yield of milk is 5 liters per head.

The principal markets for Argentine butter are England, Brazil, Germany, Italy, Belgium, and Spain.

INSURANCE IN 1902.

During the year 1902 native insurance companies of the Republic transacted business to the value of \$27,803,198 gold and \$379,834,530 paper. On this the premium was \$246,552.85 gold and \$43,766.36 paper. The tax paid was \$180.26 gold and \$43,766.36 paper. The foreign companies did a business of \$140,133,324 gold and \$332,639,955 paper. The premium was \$892,513.37 gold and \$2,462,429.20 paper. The tax was \$28,299.70 gold and \$209,402.78 paper. It will be noted that the tax paid by foreign companies was several times as much as that paid by native companies.

THE EXPORTATION OF BONES.

Although for many years little importance was attached to the sale of bones in the Argentine Republic, this article of merchandise has now taken a prominent place among the exports from that country. During the years 1895-1899, there were shipped from the River Plate 162,019 tons of bones, their value being estimated at \$1,817,516 gold, besides 54,410 tons of bone ash, valued at \$421,760. In 1900, 45,432 tons of bones and 12,246 tons of ashes were exported; in 1901, 27,502 tons of bones and 4,437 tons of ashes, and in 1902, 35,059 tons of bones. In the port movements published month by month in the MONTHLY BULLETIN it will be noted that bones and bone ash are prominently mentioned in the export lists.

The countries of destination for these products, in the order of their importance, are the United States, Great Britain, France, Italy, Belgium, Austria, and Germany. On their arrival, the bones are sorted and employed in various branches of trade, some of the best being used for marquetry and the refuse turned into fertilizers. At Rosario, the boneblack, or animal charcoal, is employed in sugar refining, and its production has become quite a local industry. There are many other applications for the ashes which are exported from Rosario, and on the right bank of the mouth of the Riachuelo there are huge depots where bones are sorted and sent out after having been collected from the interior.

IMPORT REGULATIONS.

An executive decree of the Argentine Government, becoming operative on June 1, 1903, declares that all merchandise which, not being samples, parcels, or luggage, is imported as such, shall be subject to penalties in accordance with article 1025 of the tariff regulations.

NEW BANKRUPTCY LAW.^a

(Continued.)

CHAPTER VIII. - *The Creditor's Committee of Inspection, the Accountants, and the Liquidating Receivers.*

ART. 67. The position of member of the committee of inspection (*intersector*) shall be gratuitous, and those who are appointed to serve as such shall not be allowed to resign, except upon good reasons satisfactorily proven.

ART. 68. The courts of appeal for commercial cases shall cause a list to be made every year, in the month of December, containing at the most twenty names, duly authorized accountants, and in default thereof of private individuals known to be competent on the subject, out of whom the bankruptcy court shall in each case select by lot those who are to fill, under the provisions of the present law, the position of accountants (*contadores*). The names of those who have already served in one case shall be eliminated from the drawing. When all the names are drawn, the selection shall begin to be made anew from the whole list.

ART. 69. The accountant shall be responsible for any act of omission or commission done by him in the exercise of his functions to the detriment of any creditor. He shall be deemed, in cases of fraudulent bankruptcy, an accomplice of the bankrupt, if in any manner or form he has concealed or countenanced the guilt of the latter.

ART. 70. The fees of the accountants shall not exceed two per cent on the assets, and shall be fixed by the creditors, by majority of those present at the meeting held for proving the claims and attempting to make an arrangement between the debtor and his creditors. If an arrangement is reached the payment of these fees shall be made by the debtor; but if no arrangement is made and the assets fall in the hands of the receiver for the benefit of the creditors, the payment shall be made by the estate, together with the first dividend to be paid to the creditors.

CHAPTER IX. - *Legal effects of the adjudication in bankruptcy.*

ART. 71. The bankrupt shall *ipso jure* be forbidden, on and after the date of the adjudication in bankruptcy, to manage his property.

^aSee April, May, June, and July Bulletins, pages 1033-1037, 1322-1325, 1657-1661, Vol. XIV, and pages 76-78, current volume, respectively.

This prohibition extends to all the property which for whatever reason he may acquire during the time he is in a state of bankruptcy.

The bankrupt shall be permitted, however, to exercise all actions having for their object the maintenance of rights inherent to his person, or bearing exclusively upon the preservation of his property and rights.

ART. 72. The bankrupt shall lose at once his capacity to act as agent or trustee for anyone who had employed him, and his factors or attorneys or representatives shall also cease to act in that capacity as soon as they are informed of the adjudication in bankruptcy. All his current accounts shall be closed.

ART. 73. The disability of the bankrupt, as to the management of the bankrupted estate, shall not extend to salaries or pensions due him by the State, or to property donated or bequeathed to him on condition that it should not be subject to seizure.

ART. 74. The bankrupt shall retain the management of his wife's property and of the property of his children; but the yieldings or revenue belonging to him may accrue to the estate, on condition, however, that the latter should properly meet the obligations, to the fulfillment of which the said yieldings or revenue were pledged.

ART. 75. If the bankrupt repudiates a legacy or bequest coming to him after the adjudication, the liquidating receiver (*sindico*) shall have the power, with permission of the court, to accept in the name of the bankrupt, acting in his name and stead, for the benefit of the estate the said legacy or bequest. But the repudiation in that case is annulled only in so far as it is beneficial to the creditors and to the extent of the aggregate amount of their claims. As far as the legatee himself is personally concerned the repudiation subsists.

ART. 76. Everything done by the bankrupt after the filing of the petition to the court for a meeting of creditors, and the order of the court causing the actual suspension of payments, shall be, as far as the bankrupted estate is concerned, vitiated with nullity, either absolute or relative.

ART. 77. Absolute nullity shall vitiate the following acts:

1. All conveyances of real or personal property, rights, or actions gratuitously made.
2. All payments, whether in money, or by means of assignments, set-offs, transfers, or otherwise, of debts not due at the time, even if there be good faith in the past of the creditor or of the debtor.
3. The payments of debts due not made in money or commercial paper.
4. All mortgages and encumbrances of all kinds placed upon the property of the bankrupted, to secure obligations of previous date having no such securities when contracted.

ART. 78. Relative nullity shall vitiate all other payments made by

the bankrupt, the conveyances not already mentioned of his property, and in general all acts done and obligations contracted by the bankrupt, even if not of commercial character, subsequent to his appearing before the court, or the cessation of payments, if those receiving anything from the bankrupt, and entering into contracts with him, knew of his presentation to the court, or the cessation of payments. But in all cases the right of innocent parties to claim the sums belonging to them which may have accrued to the estate shall be unimpaired.

ART. 79. As far as bills of exchange are concerned, the decision of the court condemning the bearer to return what he received after knowing that the payments had been stopped, shall serve as a protest in due form for the purpose of enabling the bearer to exercise his rights against the drawer and the endorsers.

ART. 80. The adjudication in bankruptcy suspends the exercise of all actions against the bankrupt, said actions to be thereafter brought in or continued against the estate.

ART. 81. The adjudication in bankruptcy causes all debts of the bankrupt, whether commercial or ordinary, to become due and payable, even before maturity. Interest from the date of the adjudication to the date of maturity shall be discounted. Such allowances as the bankrupt is bound to pay shall be excepted from the operation of this rule until the court, upon due consideration of the circumstances, fixes the amount for which the bankrupted estate itself must be responsible.

ART. 82. The bankruptcy proceeding shall stop, only as far as the bankrupted estate is concerned, the interest on all debts not privileged or secured by mortgage or pledge.

Interest on the latter debts shall be demandable only out of the proceeds of the property given as security.

ART. 83. Those who are jointly responsible with the bankrupt for debts of commercial character, not due at the time of the adjudication, shall only be bound to give security for the payment thereof when due, unless they choose to pay them at once.

ART. 84. The provisions of the foregoing article shall only be applicable when the joint debtors bind themselves at one and the same time.

When the obligation is successive, as in the indorsements, the bankruptcy of the last indorser does not give any right to claim before maturity from the former indorsers.

ART. 85. In case of a debt secured by collateral bonds, the bondsman shall have all the time stipulated in the contract if the bankrupt is the debtor.

When the bankrupt is the bondsman himself the provisions of article 479 of the Code of Commerce shall be observed.

ART. 86. Set-off shall take place in bankruptcy cases on the same principles and rules as those prevailing in law for the extinction of

obligations. Nevertheless, the assignees or indorsers of bonds, or credit papers, shall not be permitted to allege set-off against the bankrupt.

(To be continued.)

BOLIVIA.

MINING IN THE REPUBLIC.

Mining in Bolivia is the subject of a paper published in "The Mining Journal, Railway and Commercial Gazette" of May 30, 1903, the following general information on the subject being furnished:

The lode districts are situated, as a rule, on the higher mountainous parts of the elevated Bolivian plateaus, at an average altitude of about 13,000 feet above sea level. At such altitudes the climate is bracing and healthy. The rainy season begins in December, although showers may fall as early as October, and the rain continues somewhat copiously until March. The rest of the year is very dry, only a little snow falling once or twice, and even this not every year. The average maximum temperature in the open air throughout the year is 25.5° C. (78° F.), and the minimum 3.5° C. (25° F.). Wind is the only uncomfortable element; it is prevalent during the winter months, and at times exceedingly strong. With a calm atmosphere, the climate at any season is quite agreeable. Europeans are apt to feel the effect of the rarified air on arriving, but the sensation disappears very quickly. By abstaining from alcoholic beverages and taking ordinary care in the preservation of sanitary conditions the plateaus are very healthy.

The means of communication are as yet inadequate, and consequently a great drawback to the economic development of the mineral resources. The cart roads which, whenever possible, follow the bed of the rivers are only available during the dry season—April to December. Transportation in carts is only resorted to in the cases of heavy machinery, etc., and where there is an insufficiency of pack animals, because the former is much more costly than the transportation on the backs of llamas and donkeys. Though carriages may be used, and can arrive at or near to most of the mines, the more practical method of traveling is by mule back, with a horse in reserve for the less hilly roads. Sixty to 70 miles can be traversed during daylight with fresh animals, but this pace can not be kept up on a long journey, when the average daily rate is about 45 miles. The Argentine railway to Bolivia is being pushed forward, and it is stated that it will reach the frontier by September of next year. The Argentine Government has arranged to continue it to Tupiza, the capital of the Province of Sud Chicas;

thus, in a reasonable time, the mining districts of Southern Bolivia will be easy of access from without the country.

Although recently initiated, these railway works are undoubtedly beginning to give an impulse to the mining industry. Thousands of hectares of mining property are being taken up, including very extensive tracts of gold alluvials and gravels for sluicing and dredging. One of the new petitions consists of 500 hectares in an extensive hill, locally known by the name of Isca-isca, for working, it is explained, lodes containing silver, tin, bismuth, copper, antimony, etc. This hill is situated 7 leagues to the north of Tupiza, and juts up almost 2,000 feet from the wide and cultivated valley of the Salo estate of the Compañía Guadalupe de Bolivia. The summit is composed of loose masses of acid eruptive rock (dacite) and the base of contorted clay slates, with a recent red conglomerate superposed in places. Some ancient work was effected on a few lodes, but on a very small scale. There are also the remains of several small reverberatory furnaces, but these probably smelted ores from other districts as well as those from Isca-isca, and were situated here chiefly on account of the base of the hill being somewhat thickly wooded. Further development will be necessary before it is possible to pronounce any definite verdict on the value of the lodes, some of which are visible on the craggy parts. Evidently they cut indistinctly through slate and eruptive rock in an easterly and westerly direction with a dip to the north. The red conglomerate shows specks of native copper. The geological formation, following so closely that of other well-known and rich mining fields, speaks well for the mineral value of this hill. It affords every facility for cheap mining by levels driven into the side of the hill. Wood for fuel is abundant in the neighborhood. Lodes may be seen outcropping on other hills in the vicinity which are equally deserving of attention.

BRAZIL.

FUNDS FOR HARBOR IMPROVEMENTS.

Decree No. 4865 states that the President of the Republic of the United States of Brazil, in conformity with the authority conferred upon him by Article 22, No. XXV, letter c. of the law No. 957, of December 30, 1902, resolves:

ARTICLE 1. The Treasury Department is authorized to emit special securities to the amount of 17,300 contos (\$4,238,500), for payment of the concessions made to improve the Rio de Janeiro harbor, in conformity with the terms of the contract.

ART. 2. Said securities will be payable to the bearer, and they will be of 1 conto (\$245) and 500 milreis (\$122.50) each, bearing the annual

interest of 5 per cent, payable every six months by the Federal Treasury or by any of the Government agencies, beginning on the 1st day of July, 1903.

ART. 3. The interest and the redemption of these securities will be paid out of the fund established by the decree No. 4859 of May 8, 1903, without prejudice to the liability referred to in decree No. 4839 of May 18, 1903.

ART. 4. The redemption will be made at the ratio of 2 per cent per annum, purchased when their values are below par, and by assortment when above par value, beginning from the date of the work finished.

ART. 5. While the securities are not issued provisory transmissible certificates will be given out, in conformity with article 37 of the regulation, issued with the decree No. 9370 of February 14, 1885.

ART. 6. The securities of this emission, besides having the guarantee of the fund referred to in article 3, will also enjoy of the Government guarantee, privileges, and exemptions that the laws give to the securities now in circulation.

Rio de Janeiro, June 16, 1903, 15th of the Republic.

FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ALVES.
LEOPOLDO DE BULHOES.

THE ACRE QUESTION. "

BRAZIL'S ATTITUDE AND PURPOSES.

Acre is a territory situated in the northwestern part of Brazil, having a population of over 20,000, consisting exclusively of Brazilians, who, in the course of the last thirty years, took possession of the land, began to explore it, and through their energetic and courageous endeavor rendered it a source of great wealth. The property right of that region has always been more or less indefinite, as it has depended entirely on the application of the treaty concluded between Brazil and Bolivia in the year 1867 to establish the boundary of the two countries, the interpretation of that treaty having been, in the part referring to Acre, the subject of constant controversy.

Doubtless, in times gone by, some of the Governments of Brazil, prompted mostly by political motives and a desire of friendly relations with Bolivia, have been disposed, under a very liberal construction of the treaty, to admit her right to the territory, especially at a time when it was in a deserted state and could be looked upon as a matter of no national concern.

New conditions, however, have arisen which could not but determine Brazil, with a view to the protection of thousands of her countrymen

" This article has been furnished the MONTHLY BULLETIN from a source of unquestioned authority, and is published by request.

and obedient to a strong public opinion, to depart from the former benevolent attitude and under the true interpretation of the treaty to assert right to the territory. This has not been without offering Bolivia the alternative of a sale or exchange, which Brazil regards as a renewal of friendly attitude and as evidence of a desire to remove a cause of discord for both countries.

In fact, during the last thirty years Acre has been peopled exclusively by Brazilians, who settled there peacefully and in the belief that they were on national soil. Confronting all the disadvantages and perils of a most inclement tropical climate, these intrepid pioneers explored the land, transformed its wild forests, and gave it the renown it has acquired for its wealth. They lived in a community far apart from the policed centers, and no signs of disturbance ever occurred requiring the intervention of an authority. This tranquil and felicitous existence was changed suddenly the day Bolivia was allowed, during 1899, to exercise effective authority over Acre. The Acreans protested, rose against Bolivian rule, and asserted their Brazilian nationality and their intention to live under Brazilian sovereignty.

Incessant disorder and revolt became the permanent condition of Acre. The Bolivian rulers made no effort to allay this strife and render their sway acceptable to the population. On the contrary, the situation was aggravated by all sorts of exactions, violences, and by summary executions. These wrought the ill feeling of the Brazilians to the highest pitch, and ended, after a protracted and decisive strife, in the surrender and retreat of the military forces of Bolivia from the territory. It is important to note, as a trait of the Acreans, that on this occasion the victorious people, who had received such harsh treatment at the hands of the Bolivians, acted toward their vanquished enemy in a most noble and chivalrous manner.

Things had now come to a point where Brazil could no longer remain indifferent to the status of her numerous countrymen. She first tried conciliation by proposing to purchase the territory or exchange privileges for it, to neither of which Bolivia gave a favorable hearing. No other course was then open for Brazil but to withdraw from her former most liberal position by adopting, under the true interpretation of the treaty, the parallel 10.20 as the boundary between the two countries, and to maintain her right over the territory, declaring it litigious.

A *modus vivendi* was then agreed upon, under which Acre was occupied by Brazilian military forces. Negotiations were begun for the settlement of the boundary. In case these negotiations are unsuccessful then arbitration is to be resorted to. This is the actual position of the question.

The negotiations are being carried on at Rio de Janeiro, and it is the purpose of Brazil, now, as before, to arrive at a direct arrangement

through purchase of the disputed territory, thus averting at once all cause of animosity and offering Bolivia an honorable and advantageous solution.

The attitude taken by Baron RIO BRANCO, Minister for Foreign Affairs in Brazil, is all the more justifiable and should appeal the more to the political sense of the Bolivian Government as, not long ago, Mr. SALINAS VEGA, as diplomatic representative at Rio de Janeiro, proposed that Acre be considered litigious on the plea that a strong opposition was prevailing in Brazil against the former attitude. For it must be understood that the attitude of the present Government, in withdrawing from Brazil's first position, is by no means a convenient expedient. The sovereignty of Brazil over Acre has always been sustained by many of the most competent authorities and also by powerful expression of the national sentiment.

The fate of more than 20,000 Brazilians was at stake. The most elementary demands of humanity required the Brazilian Government not to abandon them. No idea of territorial aggrandizement guided Brazil in this policy, as it would be contrary to her constitution. Her whole course was shaped by the sole purpose of defense and protection of her countrymen and by an earnest desire to rid Bolivia of a source of constant troubles and financial ruin. All these would be involved in her determination to enforce her authority against the unanimous opposition of a population consisting exclusively of Brazilians, whom Bolivia probably has not the power to subdue.

The territory of Acre lies a long distance from the center of Bolivian life and action. The means of communication are extremely difficult, across lands destitute of all resources, and through regions with a most insalubrious climate. By the natural topography, as well as by the nature and disposition of the inhabitants, Acre is not suited to form a part of the Bolivian commonwealth. No profits were ever derived by her from the possession of the territory. During the short period of her rule there the expenditure entailed by the local government and military authorities exceeded the revenues raised. For Bolivia to secure some benefit therefrom it was necessary that Brazil, under the temporary *modus vivendi*, should allow her half the revenues derived from the custom-houses at Acre.

According to an official report presented to the Government of La Paz by one of its agents, Mr. JOSÉ COSIO GUZMÁN, who lived in Acre and was able to become thoroughly acquainted with the situation, the maintenance of Acre would impose upon Bolivia a burden rather superior to her forces. He says in that report:

"We have said that Acre contains about 20,000 inhabitants. Among them the only Bolivians are those few who fill public offices

and who form the military garrison, so that in order to enforce the sovereignty of Bolivia we would need to have there permanently 2,000 men. Only in this way, and without the intervention of Brazil, would we be able to defend Acre, supposing that the rivers are free for navigation, for otherwise it would be impossible to provide the region with the necessaries of life.

"Now, to keep up this military force, the country would have to lay out, at the least, 2,500,000 *pesos fuertes* (\$2,500,000) a year, besides the proceeds of the custom-house revenue of Acre, which are entirely absorbed by the local expenses."

This speaks of itself, and would mean a permanent deficit and a state of financial ruin for Bolivia.

On the other hand, Acre does not offer Bolivia any conditions for navigation and commerce. The river Acre, which crosses the territory and gives it its name, is not connected with any of the centers of Bolivian production and activity. It must be added that the navigation of that river is only practicable during five months in the year.

Whatever view be taken of the question, the territory can in no way serve the national interests of Bolivia, neither her political and financial concerns, nor the development of her commerce. Meanwhile Bolivia has before her the proposal of purchase, which Brazil is ready to carry out; and, still more, Brazil engages to help assure Bolivia communication to the Atlantic Ocean through the rivers Madeira and Amazon.

Nothing but this prospect of vital importance to Bolivia should suffice to persuade that nation to give up all claim to Acre, even without any other compensation. Of what value the navigation across the Madeira and Amazon is to her she has been apprised since the year 1867 by a countryman of hers, Col. QUINTÍN QUEVEDO, who, on the way to deportation, incident to internal political troubles, went down the whole course of the Madeira, and in most vivid and exalted terms described the benefits that would accrue to Bolivia from her communication to the ocean by these great rivers. Carried away by patriotic enthusiasm at the vision of the welfare of his country, Colonel QUEVEDO concluded the impressions of his voyage thus:

"Bolivia will go ahead, and the navigation of the Madeira is her life. And, if in my patriotic endeavor, I do ever succeed in realizing this, I shall welcome all the privations and sufferings of my violent exile."

The accomplishment of this patriotic aspiration Brazil is prepared to help Bolivia to.

The solution proposed by Brazil is both advantageous and honorable to Bolivia. Although Brazil has good title on which to base her absolute right to Acre, she is willing to forego this and give Bolivia, in return for the resignation of her claim, financial compensation and

the valuable benefits involved in the navigation of the Madeira and Amazon.

The claim of Bolivia is, moreover, a very precarious one, for even in the most roseate views of her acquiring Acre through arbitration she would not likely be in a position to enjoy a favorable award. The independence of Acre would be the very probable outcome of it, the submission of the Acreans being improbable. Her attempt in that direction might, on the contrary, only prove negative in a double sense, as carrying perhaps also with it a further loss of territory, since it is the avowed purpose of the Acreans to extend their domain as far as the river Orton, an intent which they would already have accomplished were it not that their action is prevented by the Brazilian forces. But even assuming the improbable contingency of Bolivia vanquishing the Acreans, her triumph would still be annulled by the financial and other difficulties involved in the maintenance of the territory.

The national pride of the Bolivians is in no way affected by their acceptance of Brazil's proposals. Brazil's only concern is to provide for the protection of her countrymen and put an end to a most disagreeable situation, thus restoring the good relations between the two countries.

It is to be hoped that these impressions will prevail in the negotiations at Rio de Janeiro, and that it will be brought home to the Bolivian people that Brazil, in dealing with the Acre question, has always been actuated by a high national duty allied to the real interests of Bolivia as well as by zeal for the prestige and honor of South America.

TRADE IN NORTHERN BRAZIL.

The total shipments of rubber from Para from July 1, 1902, to May 1, 1903, were 26,040 tons, as against 26,655 tons during the same period of the preceding season, lacking but a few hundred tons of equaling that of last season, which was the largest ever known.

The total amount of nuts shipped from the Amazon Valley so far this season was 3,953 tons, and was about equally divided between Europe and the United States. Estimates for the remainder of the season vary greatly. Certain sections which have generally supplied large quantities of nuts sent very few, owing to the opening of new rubber fields in their vicinity, which are more profitable to the Indians than the nuts. The crop of this season is 15 to 20 per cent less than that of last year, the average quality of the nuts being excellent.

The cacao crop is just beginning to come in freely. So far the quality is good and the quantity well up to the average, but no estimate can be made as yet as to the size of the crop this season. While

Europe—especially France and the Netherlands—still takes the greater portion of this crop, the United States is every year increasing its imports of this staple.

Trade between the United States and northern Brazil is growing. One steamer from New York recently brought 15,000 barrels of flour and 12,000 cases of kerosene. Another item worthy of mention is the recent arrival of 1,200 barrels of machine oil for ships, etc.; also a large cargo of rosin. There is a growing demand for American canned foods. American cotton goods are finding favor in this market, especially, prints, calicoes, plaids, and gingham. The imports of machinery and machinery tools, marine supplies, sawmills, sugar mills, and general hardware from the United States are steadily gaining, although manufacturers do not give as easy terms as their European competitors. The Collins Company has an enterprising representative in this territory, who is making a canvass of the entire valley as far as Iquitos, Peru.

RUBBER PRODUCTION AND TRADE.

United States Consul K. K. Kenneday reports from Para, under date of July 7, 1903, that the rubber-crop year for the season of 1902-3 closed June 30 under very satisfactory conditions. Estimates and preparations are now being made for the new season just begun. The crop of 1901-2 was the largest ever produced—29,998 tons. The crop of the season just closed was 29,890, a decrease of only 108 tons, or less than 1 per cent. This is especially satisfactory to the trade. Of last season's crop Europe took 15,261 tons and the United States 14,566 tons, an increase in shipments to the United States over the previous year of 510 tons, while the shipments to Europe fell off correspondingly.

The product was shipped as follows:

From—	To	
	Europe.	United States.
	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>
Manaos	16,619,381	18,425,657
Para	13,422,609	13,686,142
Iquitos	3,578,739	
Serpa	22,583	
Total	33,643,312	32,111,799

The stock on hand June 30 was 129 tons.

During the past year prices ruled fairly firm at good figures. The exceedingly high prices which prevailed formerly may never be restored, but producers as well as dealers find there is still a very handsome profit for them, once they have accommodated themselves to the new and more healthy conditions.

Never before has so much enthusiasm been shown in the trade, and never before have so many men been employed in the business. Thousands of laborers are pouring into the forests of the interior and thousands more will follow. New rubber fields will be opened and old ones worked with improved methods and larger forces.

Business is steadily improving. One encouraging sign of the times is the fact that several new houses are preparing to embark in the export trade. It seems safe to predict that if there are no further political troubles on the upper river the crop of this season will be far in advance of any ever before known.

CUSTOMS RECEIPTS IN APRIL.

The following are the receipts, in *contos of reis*, for the custom-houses mentioned during April, as compared with the corresponding month last year:

	1903.	1902.		1903.	1902.
Rio de Janeiro	6,385	7,072	Parahyba	143	80
Santos	2,614	3,132	Maceio	140	68
Para	1,438	1,609	Natal	84	24
Pernambuco	1,267	1,076	Florianopolis	78	104
Bahia	1,068	1,216	Parahyba	42	25
Manaos		564	Uruguaiana	51	76
Rio Grande	704	1,028	Victoria	41	23
Porto Alegre	538	426	Livramento	21	70
Ceara	337	229	Aracaju	13	

THE COFFEE CROP.

The Brazilian coffee crop of the year ending June 30, 1903, exceeded the expectations entertained in regard to it twelve months ago, and in point of quantity compares favorably with the crop of former years, excepting that of 1901-2, when production was on an enormous scale and passed all previous totals. In the season just ended the Rio and Santos receipts amounted to 12,325,000 bags, or more than 5,000,000 bags above the original estimate. This, however, is less by nearly 3,172,000 bags than the production of the previous season, when the total reached 15,500,000 bags, but as compared with 1901-2 it is an increase of 1,425,000 bags. The result of last season's yield is to add 34,550 tons to the world's visible supply.

POPULATION OF PRINCIPAL CITIES.

According to the latest census data, the following are the populations of some of the principal cities of Brazil: Rio de Janeiro, 700,000; São Paulo, 260,000; Bahia, 200,000; Recife, 120,000; Belem, 100,000; Porto Alegre, 80,000; Manaos, 40,000; Nictheroy, 35,000; Santos, 35,000; Maceio, 33,000; Fortaleza, 33,000; Parahyba, 32,000; San Luiz, 32,000; Campos, 30,000; Campinas, 28,000; Curytiba, 25,000; Petropolis, 20,000; Cuyabá, 18,000; Santa Catharina, 16,000; Pelotas, 15,000.

CHILE.

OPENING OF THE CHILEAN CONGRESS.

On June 1, 1903, the Chilean Congress was opened by the Vice-President of the Republic, Mr. RAMON BARROS LECO, acting for and in the place of President RIESCO, absent through illness, who in his speech stated that all the American Republics on the Atlantic side of the continent had proved themselves to be animated by a spirit of rapprochement and confraternity and that Chile would take advantage of the peace which prevailed to strengthen her trade and industries. After specially alluding to the conscientious award of King Edward upon the Chilean-Argentine boundary question, the speech referred to the work of railway construction, and proceeded to say that the conclusion of treaties of commerce with the neighboring Republics would be pushed forward with a view to assuring the maintenance of peace, as would also the ratifications of treaties of commerce with Italy and Japan. The conclusion of a convention with France for the protection of trade-marks would also be expedited. The Vice-President then announced that in September, 1903, 258,000 hectares of land in the Magellan Territory would be sold. The Government was giving attention to the drafting of a law to avert difficulties between employers and workmen, and was also considering an extension of primary education.

Turning to the finances of the country, it was stated that the financial affairs of the country called for special care on account of pending liabilities. The budget for 1902 showed a credit balance of 19,054,257 *pesos*. The estimated revenue for 1903, together with the surplus for the previous year, amounted to 112,750,000 *pesos*, and the administrative expenditure to 105,000,000 *pesos*. Liabilities amounted to 15,500,000 *pesos*, and there was therefore a deficit of about 7,800,000 *pesos*. The Budget for 1904 was estimated at 114,750,000 *pesos*, the revenue being placed at 114,800,000 *pesos*. In the present year retrenchments amounting to 30,000,000 *pesos* would be effected. Bills would be introduced for the reforms of the customs service in the Andes region. Provision would be made for increasing the revenue by 1,000,000 *pesos* by means of light dues and a reform of conditions imposed on foreign insurance companies.

A tax on home-grown tobacco was projected, and this was estimated as capable of producing a revenue of 5,000,000 *pesos*. It was proposed to sell lands, war vessels now under construction, and nitrate fields sufficient to yield a sum for effecting a balance between revenue and expenditure. After calling the attention of the Congress to the expe-

diency of devoting a portion of the nitrate revenue for 1904 to the amortization of the foreign debt, the Vice-President pointed out that the service of the debt was being conducted in a correct manner and that the interest had always been paid. The value of the exports of nitrate was estimated to show an increase of 3,000,000 *pesos*. In conclusion, it was announced that President RIESCO would resume the Presidency on the 4th instant.

CUSTOMS REVENUES IN APRIL AND MAY.

Official statistics presented to the Minister of Finance of Chile by the Superintendent of Customs indicate the following figures as the revenues from customs during April, 1903:

Duties on imports	\$2, 106, 021
Duties on exports	2, 903, 552
Total	5, 009, 573

This result, as compared with the revenue of the corresponding month of 1902, shows a difference of \$1,590,367 in favor of last year, when the duties on imports were quoted at \$2,281,493 and on exports at \$4,318,447. This difference is attributed in the official statement to a diminution in nitrate shipments as compared with those of April, 1902, and to the strike of custom-house and other laborers in Valparaiso.

The following table covers the receipts in the various custom-houses of the Republic in April, 1902 and 1903:

	1902.	1903.
EXPORTATION.		
Pisagua	\$574, 276	\$743, 723
Iquique	3, 166, 037	1, 143, 770
Tocopila	285, 003	292, 976
Antofagasta	31, 206	155, 107
Taltal	238, 925	567, 976
Total	4, 318, 447	2, 903, 552
IMPORTATION.		
Pisagua	17, 492	14, 202
Iquique	182, 513	239, 414
Tocopila	5, 384	24, 199
Antofagasta	34, 036	52, 303
Taltal	22, 328	10, 485
Caldera	20, 007	23, 357
Carrizal	1, 440	8, 025
Coquimbo	67, 737	65, 529
Valparaiso	1, 564, 437	1, 231, 015
Talcahuano	262, 352	362, 970
Coronel	51, 189	34, 414
Valdivia	49, 200	49, 864
Puerto Montt	2, 778	4, 154
Total	2, 281, 493	2, 106, 021

In May, 1903, the customs revenue reached the sum of \$5,424,934, as compared with \$4,314,557 in the corresponding month of the preceding year. Of the former amount \$3,346,636 was derived from

exports, as compared with \$2,223,208 in May, 1902; and duties on imports were represented by \$2,078,298 for May, 1903, and \$2,091,349 in the corresponding month of 1902. Notwithstanding the troubles in the Valparaiso custom-house, there was a slight excess amounting to \$18,178 in the receipts as compared with those of May last year. In Iquique there was an increase of \$52,089 in import duties in May, and there was a total increase in this branch in the five months, January-May, of \$301,844. On the other hand, there was a decrease in the revenue of other custom-houses in May amounting to \$101,683.

There was considerable activity in nitrate shipments in Iquique, Tocopila, Antofagasta, and Taltal, and there was an increase in the revenue derived from export duties of \$1,123,428.

In the five months, January-May, the total customs revenue of the Republic was as follows:

	1902.	1903.
Export duties.....	\$16,963,169	\$17,740,086
Import duties.....	10,810,604	11,434,367
Total.....	27,773,713	29,174,453

FINANCES OF THE REPUBLIC.

An official statement of the financial status of the Republic of Chile, as reproduced in "The South American Journal" for July 11, 1903, reports that on January 1, 1903, the floating external debt of Chile amounted to £19,445,000, distributed as follows: Loan contracted prior to 1902, £17,000,000; balance due to the firms constructing the battleships *Constitucion* and *Libertad*, £1,200,000; loan contracted with the Bank of Tarapaca and Argentina, £1,000,000; payments ordered by the Arbitral Tribunal of Lausanne, £245,000. On the same date the internal debt of the Republic amounted to \$75,400,000 (national currency).

The obligations of the Republic abroad for the first six months of the year were: Dividend for payment of battleships, £268,000; service of the external debt, £450,000; payments decreed by the Arbitral Tribunal of Lausanne, £100,000; interest due to the Bank of Tarapaca and Argentina, £17,400, making a total of £835,400. To meet these obligations more than £400,000 sterling were remitted to Europe prior to the end of the half year, and reasonable anticipations were entertained that the remainder of the sum required would be available by July 1, 1903. These estimates were made without considering the amount to be realized by the sale of the two battleships in accordance with the determination of the Chilean Government.

TARIFF CONDITIONS.

The Superintendent of Customs of the Republic of Chile, in a report recently made to the Minister of Finance, embodies the following information relative to the operations of the Chilean tariff of 1897.

The tariff in question came into operation on December 23, 1897, and during the five years it has been in force the sum of \$123,319,357 has been collected for import duties, which gives a yearly average of \$23,663,871. The value of the merchandise passed through the custom-house in the same period amounted to the sum of \$608,780,530, which gives a yearly average of \$121,757,900. The following statement furnishes the statistics corresponding to the intervening years:

	Revenue.	Merchandise.
1898.....	\$21,370,251	102,262,058
1899.....	21,368,585	106,260,358
1900.....	28,325,871	128,538,142
1901.....	26,985,007	139,300,766
1902.....	25,269,643	132,428,204
Total.....	123,319,357	608,780,530

In 1898 and 1899 the general consumption of the country was restricted by the danger of war, the reestablishment of forced currency, and by the high premium on gold. In 1900 the premium on gold fell to 2.70 per cent, and this circumstance explains the notable increases in this year over the two precedings ones. The paper money had a greater purchasing power. In 1901, however, the premium on gold averaged 10.75 per cent, and there was a decrease in the customs revenue, as compared with the preceding year, of \$1,340,804. On the other hand, however, there was an increase of \$10,762,624 in the value of the merchandise passed through the custom-house. This increase is accounted for by the importation of 90,000 tons of wheat and of large quantities of machinery for the Santiago electric company and for new nitrate works, all of which entered duty free. In 1902 the revenue continued to decrease as the premium on gold rose. In this year, compared with with 1900, there was a decrease of \$3,056,228 in revenue and an increase of \$3,890,064 in the value of merchandise. In merchandise there figured, however, \$2,764,844 for armaments and \$15,082,703 for machinery of all kinds.

INDUSTRIAL DEVELOPMENT.

- The French consul at Valparaiso, in a report to his home Government, states that brewing is a very important industry in Chile. The largest breweries are those at Santiago, Limache, and Valdivia. The two first, which are native concerns, have amalgamated recently and now form the limited liability company known as the "*Cervecerias*

Unidas," with a capital of \$5,500,000, and turning out about 6,000,000 gallons of beer per annum. Chilean beer is, as a rule, of good quality and fairly cheap. All kinds are produced in the country, but especially "lager" and "Pilsener."

With the exception of the establishments connected with the mines and railways, the engineering industry is rather backward in the country. There are three British firms at Valparaiso who turn out wagons, boilers, locomotives, etc., and the State railroad workshops can also produce wagons and locomotives, but as a rule the orders are given to the first-mentioned establishments. The first steel vessel made in the country was launched at the close of 1901, being a small transport boat of about 800 tons.

A foreign firm in Santiago is engaged in the manufacture of safes, locks, chains, and metallic gratings, etc., while a very important industry is the galvanizing of sheets. Corrugated-iron sheets are imported from abroad and given a galvanizing bath after their arrival, and as galvanized sheets pay an import duty of 25 per cent, while those ungalvanized are admitted free, the native companies can sell more cheaply than importers. There is a great demand throughout the country for such sheets and more especially for the corrugated variety which are used extensively in all kinds of constructions, buildings, sheds, etc. It is the only roofing used along the coast, as it is the most suitable for the lightly built houses in those sections. At Valparaiso there is a large tin-box factory, making also other tin goods, such as utensils, buckets, signs, etc. It is the property of a Frenchman who established it three years ago, and the tools and machinery employed are superior to those of rival native factories. The leading foundries at Santiago connected with the mines are under French control.

The factories for preserved fruits and vegetables at Quilpué (near Valparaiso) and at Rengo turn out a good quality of product which finds a ready sale throughout the country. The principal fruits treated are peaches, apples, and apricots, which grow in great abundance in Chile, so that this branch of industry bids fair to make progress. Notwithstanding the local production and the fact that there is a protective import duty of 60 per cent, foreign makers still find a market here for preserved fruits.

Owing in a measure to the prosperous condition of the tanning industry in the Republic, the local shoemaking trade is in a good condition. Formerly large quantities of boots and shoes were imported, chiefly from France and Switzerland. Local factories now, however, monopolize the business and shoemaking is a leading native industry. It is noted, however, that as local makers do not produce many children's sizes under 6 inches, owing to the expense of workmanship in comparison with the value of the materials employed, the Chilean custom-house admits these small sizes at a reduced tariff.

The Argentine Consul at Dunkerque states that large quantities of a kind of resin called "goma brea" are being shipped from Chile to French ports. This vegetable glue is much appreciated, as it is an excellent substitute for the gum arabic so universally employed. The plant grows in the forests of Salta and west of Santiago, and the produce is easy of extraction.

GERMAN TRADE IN CONCEPCION.

A foreign consular report of recent date, reproduced by the United States Department of Commerce and Labor in the "Advance Sheets of the Consular Reports," says that Germany comes close behind England in selling goods to the Chileans at the port of Concepcion. Thither she sends cotton and woolen goods, clothes, linings, knit goods, furniture cloths, trimmings, ribbons, and cloakings, leather goods and leather, musical instruments, chemicals, dyes and drugs, stone, glass, iron, and enameled wares, machines, agricultural tools, etc., of all kinds, technical and surgical instruments, preserves, toys, objects of art, lamps, cement, pianos, furniture, photographers' supplies, oils, weapons, and artificial flowers. Chile makes a great deal, if not most of her own most necessary or useful articles, hence a falling off in their importation has been observable. Among these articles are ordinary glass bottles and demijohns, matches, packing paper, blackings, blank books, tags, printed matter, shoes, etc., brooms, ready-made clothing, and cotton knit goods, flour, etc., alcohol, liquors, beers and wines, mirrors, leather and leather goods, shot, twines, linseed oils, pastes, macaroni, and noodles, ordinary chocolates and sweetmeats, tea biscuits, straw hats, shirts, carriages and other vehicles, bits and spurs, brushes and drawing materials, woven-wire wares, furniture, gloves, billiard and ten-pin balls and pins, iron and brass bedsteads, galvanized-iron roofings, iron safes, railroad cars or coaches, small steamers, boilers, sulphuric acid, etc. For the production of these various articles many raw and half-raw materials are imported.

The list indicates a desire on the part of people in South America to manufacture as many as they can of the staples needed in their daily lives.

LIVE STOCK.

The "Statistical and Geographical Synopsis" of Chile for the year 1901 gives the total number of live stock of the country for that year as 2,681,300 head, divided as follows:

Work horses	25,562
Saddle horses	157,259
Mules	32,443
Cattle	829,953
Sheep	1,470,793
Hogs	165,280
Total	2,681,300

CONSUMPTION OF SUGAR.

[From the "Revista Mercantil."]

The report of the Brazilian consul at Valparaiso states that the consumption of sugar in Chile amounts to about 50,000,000 kilograms annually, valued at 6,000,000 *pesos*. All of this sugar comes from abroad, as Chile produces no cane or beets. The importation of sugar in 1900 was 50,687,700 kilograms, valued at 6,524,388 *pesos*.

The most of this sugar comes from Peru, that country having exported to Chile during the year referred to 48,235,000 kilograms of sugar, valued at 5,789,853 *pesos*. Germany follows next in order with 2,403,400 kilograms, valued at 720,838 *pesos*; England being third with 37,000 kilograms, valued at \$11,097, and Nicaragua fourth with 10,000 kilograms, valued at 2,034 *pesos*. In 1900 the imports consisted of 31,300 kilograms of white crystallized sugar, 2,441,700 kilograms of refined sugar, and 48,214,600 kilograms of raw sugar.

COLOMBIA.

ISTHMIAN TRANSIT TRAFFIC, 1901 AND 1902.

The British Consul at Panama has forwarded to his Government a valuable report on the transit trade via the Isthmus of Panama for the years 1901 and 1902, partly as follows:

"The transit traffic of the Isthmus of Panama may be said to be confined at the present time exclusively to the trade between New York, England, France, Germany, Italy, and Spain, and the Pacific ports of Mexico, the Republics of Central America (Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador), and of the South American Republics of Colombia, Ecuador, and Peru, and to a certain amount of the trade between San Francisco and New York, consisting of transcontinental freight originating in the United States, which is forwarded by way of the Isthmus in consequence of the low rates of freight offered, the time occupied in transit being of secondary consideration for the class of freight shipped by this route.

On the Pacific coast the steamship lines engaged in the Isthmian transit trade are: The Pacific Mail Steamship Company (American) from San Francisco, Mexican, and Central American ports; the Pacific Steam Navigation Company (British), and the *Campaña Sud Americana de Vapores* (Chilean) from Valparaiso and other Chilean ports, Peru, Ecuador, and Colombia.

On the Atlantic coast, trading to Colon, are the Royal Mail Steam Packet Company from Southampton; the Leyland and Harrison Lines from Liverpool, representing the British trade; the *Campaña Génée-*

rale Transatlantique from Havre, Bordeaux, and St. Nazaire, representing the French trade; the Hamburg-American Line from Hamburg, representing the German trade; the Campaña Transatlántica de Barcelona, from Barcelona, representing the Spanish trade, and the Panama Railroad Company's Steamship Line from New York, representing the trade with the United States of America.

Until September, 1902, *La Veloce* Steamship Line from Genoa represented the Italian trade, when the service was discontinued, owing to the fact apparently, that the class of steamer in the trade could not be run to Colon profitably."

COSTA RICA.

STATISTICAL DATA FOR 1902-3.

Official Gazettes, Nos. 124 and 125, contain an interesting report of the Minister of Fomento, an extract of which is as follows:

"POSTAL SYSTEM.

"This important branch of the public service has received the careful attention of the Government. New offices have been opened during the fiscal year 1902-3, and the facilities for rapid communication and the prompt dispatch of the mails have been improved and enlarged. The following table will show at a glance the steady and constant growth of the postal business of the Republic:

	Fiscal years.	
	1901-2.	1902-3.
	<i>Pieces.</i>	<i>Pieces.</i>
Domestic correspondence.....	1,698,332	3,966,068
Urban mails.....	56,775	140,620
Mails received from abroad.....	445,710	482,763
Mails dispatched abroad.....	244,617	254,331
Total.....	2,445,334	4,793,808

"An arrangement has been made with France by which money orders to the amount of 1,000 *francs* can be drawn upon that country, and efforts are being made to establish the same system with England and the United States. The opening to the public service of the Pacific Railway has greatly increased the rapidity for handling the mails to and from Puntarenas and Guanacaste, and at the same time has notably decreased the cost to the Government in the item of transportation.

"TELEGRAPH SYSTEM.

"There are now in the Republic 67 telegraph offices, and the service during the year has been excellent. Telegraph wires extend over 1,412

kilometers and give employment to 220 persons. During the year the lines were almost constantly in working order, and 284,532 messages were dispatched and received.

RAILROADS.

The Pacific Railway is as yet uncompleted. It was not possible to continue the work to its conclusion, but the same had to be suspended in the Santo Domingo Valley, and it was necessary to rescind the contract and await a more favorable time for the completion of the line. The new contract made with Mr. Casement regarding construction work contains clauses and stipulations favorable to the interests of the State.

The contract for the construction of the Esparta Railroad expired in April, 1902, but the Government granted an extension of nine months. The construction and exploitation of this line is under the direction of Engineer Luis Matamoros.

Costa Rican Railway.—The following table shows the freight and passenger traffic of this railway for the years 1900, 1901, and 1902:

	1900.	1901.	1902.
Passengers.....number..	529,360	457,987	394,727
Exports.....tons..	12,900	16,567	14,542
Imports.....do..	20,807	19,021	17,957
Local freight.....do..	50,409	38,773	39,853
Bananas.....do..	103,422	119,637	116,847
Orders.....do..	375	890	1,259
Stock.....head..	4,509	3,092	2,475
Bananas.....bunches..	3,102,674	3,589,108	3,505,404

The Northern Railway.—The length of this line is 105 kilometers. It extends into the territory tributary to Limon, and was built especially for the transportation of bananas and other tropical products. The road is kept in a careful state of repair, and is being slowly extended. It belongs to private parties, but is under the partial supervision of the Government in accordance with the terms of the concession.

The Limon wharf.—The iron wharf at this port is open for public service. Its management, in accordance with a contract made with the Government, is at present under the direction of the Costa Rican Railway.

Postal steamers formerly plied on the Gulf of Nicoya to the Province of Guanacaste, but the service has been discontinued and the steamers are now beached on the shores of the gulf. The present administration has recently arranged for the reopening of this steamer service. A contract has also been entered into for the establishment of a coastwise service on the Pacific, and at least two trips per month must be made between Puntarenas, Golfo Dulce, and a port near

Boruco to be selected by the Government. This concession carries a subvention of 200 colones per month.

•• *Pearl fisheries.*—The pearl fishery concession which the Government had made with Hidalgo, Careaga & Co. expired in November, 1901, and in 1902 the Congress of the Republic opened the pearl fisheries to the public.

•• *Public buildings.*—The public buildings of the nation already constructed have been kept in excellent repair. Some new buildings have been completed, and considerable sums have been spent in the beautifying and improving of other public buildings.

•• *Roads and bridges.*—The Government has continued to encourage the construction, extension, and conservation of the roads and bridges of the nation. Considerable sums have been expended in improving the public highways, and in constructing and repairing railway and wagon bridges. The total expenditures during the year for this purpose aggregated about 100,000 colones.

•• The total importations in 1902 were \$4,413,333.32, consisting of the following items:

General merchandise	\$3,885,154.55
Live animals	278,178.77
Gold coin	250,000.00
Total	4,413,333.32

•• The exports during the same year amounted to \$5,659,695.85, made up of—

Coffee	\$3,179,818.47
Bananas, 4,174,199 bunches	1,878,389.55
Other products	449,796.44
Live animals	4,340.80
Gold and silver, coined and in bars	147,350.59
Total	5,659,695.85

•• The imports from the United States amounted to \$2,048,846.59, or 54.08 per cent of the total amount of the imports of the nation. During the year the exports of Costa Rica to the extent of 47.33 per cent went to the United States.

•• The increase in population during the year 1902 was 3,919, made up in the following manner:

Births in 1902	11,078
Immigrants	814
	11,892
Less deaths	7,973
Net increase in 1902	3,919

•• The total population of the Republic on December 31, 1902, according to data compiled by the Chief of the Bureau of Statistics, was 316,738 souls.

"The United Fruit Company is the largest agricultural concern in the Republic. Bananas are its chief product, and it will soon ship them not only to the United States but to Europe also. The company is developing its properties and continues to plant more bananas year by year.

"There are more than 400,000 cacao trees in a state of bearing in the Republic, upon which the Government pays a bounty of 0.25 of a colon per tree. This industry is a promising one and is receiving the fostering care of the Government, and every inducement is being made for the development of this profitable branch of tropical agriculture."

TARIFF CHANGES.

By a decree which appears in the "*Gaceta Oficial*" of July 11, 1903, a slight change is made in the tariffs of Costa Rica. The maximum strength of alcohol permitted in wines is increased to 25 per cent; that is, all wines and juices which contain over 25 per cent of alcohol are considered, for assessment purposes, as brandies. Under the old law all wines and juices which contained over 20 per cent alcohol were considered brandies.

CUBA.

FINANCES DURING THE FISCAL YEAR 1902-3.

The following statement of receipts and disbursements of the General Treasury during the fiscal year ending June 30, 1903, was issued by the Secretary of Finance under date of June 30, 1903:

Receipts:	
Customs dues	\$14,705,530.70
Postal dues	892,654.77
Interior taxes	900,591.89
Other taxes	124,200.80
Consular receipts	46,922.67
Other receipts	1,066,169.15
Correctional courts	30,976.79
Total	17,767,046.77
Cash on hand on June 30, 1902	745,371.08
Total	18,512,417.85
Payments during the year	15,339,954.84
Cash on hand on June 30, 1903	3,172,463.01

INCREASED TRADE RETURNS.

During the first three months of 1903 the exports from Cuba amounted to \$18,322,630, as compared with \$13,461,000 in 1902. The

increase was due chiefly to \$4,000,000 more in exports of sugar. During the same period Cuba's imports reached \$17,343,433, as compared with \$16,250,447 in the same period last year. This included gold imports. The increase was principally due to the imports of coined gold and silver, which amounted to \$1,400,000.

DOMINICAN REPUBLIC.

DEVELOPMENT OF OIL FIELDS.

A member of the St. Louis syndicate which has just secured 350,000 acres of land in Santo Domingo has made a thorough inspection of the tract, much of which is first-class oil land. In speaking of the results of the inspection it is stated that there is undoubtedly plenty of oil there. It simply boils up out of the ground. A hole dug 10 feet deep fills at once with oil, and it boils out like a geyser. The oil has a paraffin base, and is lighter than Texas oil. It runs off in streams of pure crude oil through the dry creek beds, and, of course, vegetation is killed off. The natives look upon this part of the island as the home of evil spirits. They are afraid to venture into it, and one can hardly blame them. There are great dead forests there where the gases that come up from the ground kill all animal life, and the ground is whitened with the bones of birds and animals.

It seems that the field can be easily worked by the surface system such as is employed in some parts of Hungary and Roumania. The island is a volcanic one, and there is no reason for expecting that salt water will drown out the borings. The oil field is at an elevation of about 500 feet and about seven miles from the beautiful harbor. The slope is gradual and the building of a pipe line will be an easy matter.

Santo Domingo is just as convenient as a shipping point as any place, and there will be no trouble in marketing the oil.

ECUADOR.

COMMERCE IN 1902.

[From report of the Chilean consul at Guayaquil.]

The total imports of foreign merchandise into Ecuador in 1902 consisted of articles weighing 44,082,378 kilograms, valued at 14,442,984 *suces* (\$7,033,733). The principal exports were 24,397,095 kilograms of cacao, valued at 13,230,411 *suces*; 1,216,098 kilograms of coffee, valued at 930,767 *suces*; 18,241,459 kilograms of ivory nuts, valued at 983,282 *suces*, and 73,600 kilograms of sugar, valued at 8,000

sucrea. The following table shows the exports of other articles during the period referred to:

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
	<i>Kilo.</i>	<i>Sucrea.</i>		<i>Kilo.</i>	<i>Sucrea.</i>
Achiote	4,464	750	Peruvian bark	1,991	430
Ginger	196	25	Cigars	44	110
Cacao from—			Cocoanuts	10,963	940
Guayaquil	95,083	46,024	Oranges	122,500	4,290
Port Bolivar	2,806	1,200	Lemons	4,200	320
Coffee from—			Tamarinds	2,944	180
Guayaquil	1,109,460	317,452	Bananas	7,000	410
Manta	78,473	20,623	Pineapples	10,550	804
Bahia	4,464	990	Hats	719	10,502
Machahilla	79,110	18,262	Sole leather	4,408	3,484
Cayo	26,485	5,720	Tobacco	1,437	1,000
Cane fiber	240,000	6,400			

The products of greatest value in the import lists of Ecuador in 1902 were as follows:

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	<i>Sucrea.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Sucrea.</i>
Oil	349,770	157,067	Kerosene	1,712,155	121,667
Beer	548,079	95,056	Lard	1,990,863	642,778
Cognac	128,410	93,422	Semoule	1,111,177	112,580
Preserved foods	93,110	55,741	Hats	37,910	133,845
Flour	3,489,707	360,154	Steam candles	576,284	228,100
Soap	863,250	200,838	Wines	1,265,010	334,362

The imports from Chile in 1902 were as follows:

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	<i>Sucrea.</i>		<i>Kilo.</i>	<i>Sucrea.</i>
Garlic	14,210	2,125	Peas	102,992	11,253
Almonds	500	150	Dried figs	7,957	524
Canary seed	2,396	400	Lentils	260,716	25,062
Rice	29,346	3,978	Books (printed)	734	620
Vetch	62,164	5,031	Construction timber	55,919	4,470
Boxes	8,227	825	Marble for tombstones	378	350
Coal	462,872	9,896	Soot	22,224	4,569
Hosiery	302	290	Sealed gold	89	100,000
Rubber manufactures	112	150	Potatoes	136,652	5,230
Barley	62,830	3,820	Raisins	47,216	11,635
Onions	6,250	760	Hay	436,436	15,523
Beer	1,720	392	Pisco	510	295
Cognac	1,065	1,310	Iron doors	1,116	958
Canned goods	150	115	Paper bags	337	215
Coquilla nuts	35,513	6,539	Sausages	505	399
Drugs and medicines	10,301	900	Salt peter	8,578	750
Brooms	2,820	538	Semoule	95,134	15,885
Wool hannel	462	1,600	Sole leather	138	195
Cotton hannel	1,056	1,350	Cotton fabrics	186	400
Beans	331,346	33,921	Wheat	18,800	1,446
Fruits preserved in brandy	1,149	366	Sundry wines	41,923	10,426
Fruits preserved in sirup	74	56	Vermouth	828	302
Dried fruits	681	188	Paraguayau tea	165	50
Fresh fruits	720	90			

446 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The following table shows the movements of merchant ships at Ecuadorian ports in 1902:

STEAMERS.

	Entered.		Cleared.	
	Number.	Tonnage.	Number.	Tonnage.
German.....	90	197,054	85	184,183
English.....	192	226,740	223	249,406
American.....	3	2,226	3	2,226
Belgian.....	2	5,519	2	5,519
Chilean.....	44	65,046	44	65,046
Total.....	331	496,585	357	506,380

SAILING VESSELS.

	Entered.		Cleared.	
	Number.	Tonnage.	Number.	Tonnage.
German.....	3	2,052	4	2,692
English.....	1	189	1	189
American.....	3	2,119	3	2,119
Denmark.....	1	842	1	842
Peruvian.....	22	763	21	944
Ecuadorian.....	2	86	3	132
Total.....	32	6,051	33	6,918

Entrance and clearance of foreign vessels in the port of Guayaquil in 1902.

STEAMERS.

	Entered.	Cleared.
German.....	38	37
English.....	65	62
Chilean.....	44	44
Belgian.....	2	2
Total.....	149	145

SAILING VESSELS.

	Entered.	Cleared.
German.....	2	2
English.....	1	1
Danish.....	1	1
American.....	2	2
Peruvian.....	4	3
Ecuadorian.....	1	2
Total.....	11	11

NEW CENSUS ORDERED.

Under date of April 8, 1903, the President of the Republic, Señor Don LEONIDAS PLAZA G, promulgated a decree ordering the taking of a new census of Ecuador. The Bureau of Statistics will have charge of the taking of the census, and is authorized to distribute blanks,

forms, and do any other needful things necessary in the carrying out of the work. The census will be quite complete and in detail, and when finished will give a large amount of interesting statistical data concerning every branch of industry carried on in the Republic.

THE GUAYAQUIL AND QUITO RAILROAD AND ECUADORIAN AGRICULTURE.

The railroad which is being constructed between Guayaquil and Quito will run through one of the most fertile regions of the globe. It is enough to cast the eye on the map of Ecuador to see that this railroad line, with a length of 500 kilometers, passes through all the climates and seasons of the world, being built on lands where cocoa and rubber as well as barley and potatoes are grown. The products of 25,000 kilometers square of fertile lands, inhabited by 1,000,000 men, will converge to the iron belt and yield great profits to the country and to the constructing company. With a branch over to the eastern chain of mountains of only a few leagues, the agrarian production would increase tenfold, as the regions of the vast eastern sections contain immense unexplored and undeveloped wealth of all kinds.

The country is very little known in foreign lands, nevertheless Ecuador will be soon one of the most civilized and richest of the world.

Agriculturally speaking, Ecuador may be divided in four zones. First zone: Warm; height, from 0 to 500 meters above the sea level; medium annual temperature, 26°; plants that can be cultivated, cocoa, coconuts, and rice. Second zone: Sheltered; from 500 to 1,300 meters; medium temperature, 20°; plants that can be cultivated, sugar cane, plantain (banana tree), and corn. Third zone: Temperate; from 1,600 to 2,500 meters; medium temperature, 16°; plants, cereals of all kinds, leguminous and farinaceous plants. Fourth zone: Cold; from 3,400 to 3,800 meters; medium temperature, 9°; plants, wheat, barley, and potatoes. The limits named in the different zones are not absolute, as sugar cane can be grown in the first, as well as corn in the third at an elevation of 3,300 meters.

FIRST ZONE.

The railroad starting from Duran, going up the western mountain range, enters a vast swampy plain. The forest vegetation is abundant, although of not very good quality; the smaller vegetation is of great extent. The land there, without doubt, has been washed by the currents of the Gulf of Guayaquil's waters some time ago, and is therefore of a saline nature, unfit for the cultivation of sugar cane, bananas, etc., but is very appropriate for cattle raising. At the present moment there are thousands of head grazing on these immense plains,

in which the hand of man never intervenes so as to better or change in any way the quality of said pasture lands.

The expense incurred by the stockmen is very small and their profits very large on account of their proximity to the city of Guayaquil, where they get very high prices for their milk and meat. In the higher parts of the land there are to be found the following good timbers abundantly: The "Guachapeli" (a kind of ship timber), the "Algarobo" (carob tree), the "Roble" (a kind of native oak tree), and in the lower parts the famous "Mangle trees." All of this timber is very hard, fine wood, in all respects superior to the European oak. The development of this natural forestal richness by a rational and systematic medium will be in the near future an important item added to the list of exportable articles. They are invaluable for railroad ties, telegraph posts, furniture, etc. What is said pertaining to Duran is applicable to the entire coast of the Gulf of Guayaquil and its vicinity, including the island of Puna.

At 15 miles more or less from Duran the road crosses a beautiful bridge over the Yaguachi River, an important affluent (navigable for river steamers) of the Guayas River. Here the vegetation changes completely. Here is a land composed of alluvial soil, deep, fertile, and ready to receive all the good plants. On all sides is luxuriant vegetation, and the banana, cocoa, coffee, and yucca plants grow splendidly in the heart of the generous and fruitful nature of the country, whilst man scarcely does anything to cultivate them. In the woods of this zone there are millions of the ivory-nut palm, rubber, and wild (uncultivated) cocoa, and also a great variety of magnificent timbers of all descriptions.

Sugar cane.—Since the first days of the Spanish conquest, when this plant was brought into the country, it has been extensively cultivated in all the Ecuadorian provinces; and although it is found at the elevation of 2,300 meters, the best region for its cultivation in this country is the warm and the medium zones up to the height of 1,200 meters above the sea level.

In the region crossed by the railroad line, cane can be cultivated from Yaguachi up to Huigra, which covers a surface of 2,000 kilometers square, and, supposing only one-quarter part of this land is really fully adequate for cane cultivation, there are 500 kilometers square, or 50,000 hectares in this zone capable of being developed by the railroad line. The medium production of 1 hectare is about 80 quintals (a quintal being 100 pounds) of sugar for each crop, which would give 4,000,000 quintals, or 4,000,000,000 pounds.

The method of cultivation is as follows: At the middle of the dry season (September and October), the planter cuts down (with the machete) all the low brushwood composed of "lianas" (pliable reeds),

canes, and small trees of all classes. This operation finished, the heavier timber is cut down with an ax. Should there be good timber, it is squared and taken out from the débris, as timber is utilized in boards, also the firewood, which, sold together with the timber, sometimes alone pays for the expense of clearing the land. All this brushwood and débris is left to dry, and at the end of November, on a day with hot sun and a good breeze blowing, fire is set to the whole mass, which in a very few hours leaves the land as clean as desired. This operation finished, should there still remain remnants of the heavy timber which may not have all burned, the operation of "despalizar" is commenced, which consists of getting together all the timber that may not have been consumed by the fire and making piles of them, setting fire to them again. Some stumps that are large and may still remain standing are left to time and the weather to rot out completely.

The land now cleared, the planter traces with a line the places where the future plants are going to occupy the ground. It is customary to leave a space in between each line of $2\frac{1}{2}$ yards and of 2 yards between each plant. The places marked, a small furrow is opened with a hoe and three or four small pieces of ripe cane are buried, being covered up with very little earth; the rains of the season coinciding with the planting (which is done in December or January), they soon shoot forth. Two months afterwards the first cleaning or "weeding" is done, which is called the "roza," and is invariably and exclusively done with the machete. Before the rainy season is over the missing plants that have died out are replenished either by taking same from the neighboring plant or from a "nursery," which may have been previously made with this object. All the cultivation that is needed is to weed the plants twice or thrice, so as to give them time to come up. After two months have elapsed the cane is ready to be cut—that is, cropped—which frequently repays tenfold the expense and cultivation of the plantation.

The expense, or cost, of a cane field amounts to about \$100 to \$120 (*sucres*) for a Spanish cuadra (which consists of 100 square varas). The production of the first year fluctuates, if it has been favorable, between 50 and 60 quintals of sugar and 500 liters of alcohol (made into native "mayorca"), more or less, taken from the molasses or treacle. The second year the cultivation consists of, first, to "uproot," done with the object of cutting the roots level with the earth after the crop has been gathered and the cane leaves burned, and is done with a very sharp machete; secondly, to clean the fields three or four times a year, according to the age of the cane; thirdly, to renew the missing plants, as there are always some that die out. Of illness or infirmity of the plants, there is none.

Destructive insects: In the cane fields that are very thick—that is,

dirty—there is an insect that gnaws the cane, but by keeping the plants clean this is prevented. The maximum production is 120 quintals per cuadra, but a pro rata of 70 quintals is considered good returns in this section of the country, notwithstanding the high wages and the great quantity of help that is employed. No manures are used. It is considered much more economical to make new fields in virgin grounds than to expend great sums in fertilizers for famished and worn-out lands. When a field becomes old it is customary to abandon it and leave it to nature to replenish it; after a few years it is as strong and luxuriant as it ever was before; the vegetation that has grown on it has sufficiently fertilized the land and it can be used again for a new field. The rest of the expenditure per cuadra is 49 *sucres* per year, more or less. The expense of the crop in lump sum, placed in the factory, using locomotives for drawing, is 50 *sucres*.

In the chain of mountains from Bucay to Chimbo there can be established new sugar plants which can easily use hydraulic power from the natural water courses that precipitate themselves from the top of the mountain peaks and which generate millions of horsepower. Capital judiciously employed, improved machinery, and a protective system established by the Government can make the Ecuadorian product of enormous value.

Cocoa.—Up to the present time cocoa has been, and will continue to be, for a great many years, one of the most important and productive cultivations of Ecuador, which produces 33 per cent of the universal consumption. Competition, even if it is to come some day, is as yet quite far off, the reason being that the country stands at the head as a producer of this bean. In the zone developed by the railroad it can be easily said that its cultivation is quite limited, notwithstanding the great tracts of land for so doing, and although the quality is not equal to the celebrated "arriba," it is very little its inferior. In this region there can be planted about 6,000,000 trees. The State has great tracts of land in the Bulubulu section, and the estates of Venecia, San Miguel, Bucay, etc., have many million cuadras for planting same. This cultivation in Ecuador, when it is done in appropriate lands, is extremely easy, very inexpensive, and of sure production. There are no drawbacks; there is no disease or infirmity of the plants, which makes it so difficult in the Antilles, as also in Africa.

A very small capital is sufficient to form a grove ("huerta") of thousands of square feet, and at the end of six or seven years it returns an enormous interest. There are a great many contractors who, by the means of certain and stipulated price per tree, deliver same in a productive state. The following description of a cocoa plantation furnishes valuable information: The land selected for the plantation ought to be what are called the banks, rich loam that is not of a swampy nature. The clearing is made in the same way as

for the planting of the sugar-cane fields, already described, and at the beginning of the rainy season the plantation is laid out in lines 4 yards apart in equal distances from each other and 3 beans of cocoa placed in each designated hole.

In the intermediate space banana trees are planted, destined as shade for the young cocoa trees in the first years. In the second year permanent shade trees are set out, which vary according to the localities. There are a great many planters who cultivate the yucca tree and corn in the first year in between the cocoa trees, and the product of these alone sometimes pays for the clearing of the land and the whole expense of the planting of the land. At the third year the cocoa trees are about 1 meter high, if circumstances have been favorable. At this period the banana shade is thinned out. In the fourth and fifth years the trees become greatly developed, and in some instances they begin to bear fruit (pods). At the sixth and seventh years the banana shade is entirely eliminated, leaving the other permanent shade, which by now has developed. The crop that is now gathered is sufficient to pay for the expense of the cultivation. At the eighth year the grove is fully and completely developed and the only care necessary is to clean the grove twice a year, the ground and the trees, from any parasite plants, and in which there is an expense involved of the wages of four men. Although production varies very much, it is estimated, more or less, one year with the other, at 1 pound per tree.

The gathering of the crop requires very little expense. There is no need of complicated or expensive machinery for the drying of the bean, the demand for which is increasing, those being the reasons that make this one of the richest cultivations. The largest and best fortunes in the coast of the country have been founded by the ownership of cocoa estates, the interest accrued by them being so very high. Day by day the demand for the article in the markets of Europe is greater, and which is not in relation with the small increase in the universal production. A great many years will go by before the production will surpass the demand and cause a crisis analogous to that suffered by the coffee planters. The production of the grove can be increased even more if rubber trees are planted. The variety in this region, of which this object is a study, is the "Castilloea elástica," which produces one of the best rubber gums.

The cultivation of this variety is quite easy; the only thing necessary is to clear the vegetation under the big trees and plant the seeds under the shade. At the sixth year they can be tapped for the first time and can be continued to be tapped annually without the least detriment to the trees if the work has been done with a little intelligence. A medium size tree ought to give at each tapping from 1 to 2 pounds of rubber, and this article always obtains high prices. Taking all this into consideration one square of land planted with rubber and

cocoa trees will give annually \$175, and the cost of preparing the land and the gathering of the crops of both articles will aggregate about \$72. In making this estimate are calculated these articles at their lowest selling prices, as these vary very much, the cocoa going up to \$30 per quintal and the rubber to \$80. There are some regions more productive than others per cuadra, but these require more labor and machinery and more or less expensive outfits. Cocoa and rubber are the easiest cultivated and very appropriate for the capitalist as well as for the colonist.

Coffee.—The terrible crisis which to-day befalls this grain will not permit a productive cultivation in this zone; but it can be stated that in the vicinity of the Yaguachi country, and through which the railroad runs, is the actual center of the most abundant production of coffee in Ecuador, and the production of this vicinity is estimated at about 50,000 quintals.

Rice.—The actual production of rice in this same county is estimated at 100,000 quintals and which can easily be increased to 500,000 hundredweight. A Spanish cuadra can produce from 25 to 40 hundredweight, and the lowest price obtained is \$6. The consumption is very large in all the coast. The present production does not half fill the requirements of the country, this being the reason of such large quantities being imported from Peru and India (Rangoon).

Yucca.—Between the Yaguachi River and the chain of mountains up to 1,000 meters above sea level the yucca can be admirably produced at very little cost of cultivation. The fine, abundant starch obtained from it finds a ready market. A well-mounted establishment, modern style, having a quantity of cuadras of yucca fields planted in its vicinity, would render splendid profits.

Cotton.—Cotton is very little if at all cultivated in this region, but attention is called to the fact that the production is immense and of a splendid quality of fiber. Now that the European markets are suffering a scarcity of this prime article there is a great opening in this branch for this country. Its cultivation is quite easy, economical, and adapted to soils and climates that are not fit for other plants.

Pineapples.—The colonist who may have 5 or 10 squares cultivated of pineapples would open for himself a sure future, as the cultivation is quite easy and incurs very little expense.

Cattle breeding.—In all the Yaguachi country cattle breeding is extensively carried on, but the actual number of cattle can be easily increased tenfold, as there are immense plains that become submerged every rainy season that are unavailable for the cultivation of anything else.

The forage plants that are found to-day belong to the "gramineas." The best of all for its rusticity and abundance and production is the

"Para" (Janciro). Paspalum, the graminea grass is of great dimensions, and very much appreciated by the stock. The "saboya" is of yet greater dimensions and equally sought after. There is a low creeping grass called "paja de la virgen," or the "Bermuda," which covers with great rapidity the surrounding soil. It prospers very well in the dry season, when even a long spell of nine or ten months' drought does not affect it in the least, nor the continued grazing of animals on it all the year round. The acclimatizing of foreign species, such as the "theosinta" and the "blue grass," and a few others appropriate for this climate, would produce a revolution in the cattle-breeding zone. The formation of pasture lands is easily effected and the productions are immediately sold, as the railroad line facilitates the transportation of the animals to the Guayaquil market. This first zone, is capable of producing in the near future a mass of agricultural products from 8,000,000 to 10,000,000 *sucres* in value.

THE MEDIUM ZONE.

In this zone are placed the regions comprised between the 600 and the 1,600 meters above the sea level; all the vales of the occidental mountain range that proceed toward the coast are grouped in this division. The climate is cooler, humid, and agreeable, the vegetation is luxuriant, the soil is extremely fertile and susceptible of rich and various cultivations. The greater majority of the sugar-cane industries are situated in this zone; the cane mills and distilleries are numerous. It is the land that is propitious for growing the banana, the red quinine bark, coffee tree, corn, and other plants. Precious timbers are abundantly found, such as the odorous cedar (*Cedrela odorata*) and the "Toche" (*Yuglano nigra*), splendid for fine cabinet work. The cinchona-bark tree is found growing wild, as also the white rubber tree in abundance. The sugar cane in this region acquires tremendous proportions, superior to that which grows on the plains of the coast. The coffee cultivated in this zone is the best; it grows rapidly, the fruit ripens equally, the expense of maintaining the plants is very small, and the crops are very abundant. Single trees of coffee give up to 30 pounds of grain, which is considered to be of prime quality in Europe.

Corn grows nearly spontaneously, of very good quality and is rapid of growth and maturity, and in one hundred and twenty days ears are perfectly matured. Few places in the world can be better adapted for the raising of all kinds of animals, and for the raising and fattening of pigs it is unrivaled, owing to the abundance of corn, plantain, yucca, and the temperate climate, the proximity to the coast, where lard sells at a good price and is consumed in great quantities (the importation of this article amounting to over \$2,000,000 American gold a year), while the production of hams, bacon, and the analogous

industries of sausages, etc., would make this business one of the most productive of the land. There is great abundance of water power near at hand.

ANDEAN REGION.

From "Sibambe" up begins what may, agriculturally speaking, be called the temperate zone. The scenery changes completely; the vegetation loses its luxuriant and gigantic forms, the quality of the soil is completely different—in one word, one passes from the plains of the "torrid" zone to the severe, rich, temperate zone. The banana plant is replaced by the stalks of wheat, the yucca by the potato, the rice by the barley. The population is more dense than in the plains of the coast, and the conditions of the "white" man and of the domestic animals are better. The foreigner who for the first time sets foot on Ecuadorian soil will be surprised to find out that, at five or six hours by rail from Guayaquil, a port of high temperature, there are towns of wholesome, fresh climates, equal to those of Central Europe and North America. He will see all the products of the temperate zone; he will see great flocks at pasture on the "trefoil" and "lucern" fields; he will see orchards of pears and apples and vineyards of different kinds, and he will imagine himself thousands of leagues from Ecuador.

In the long valley, 200 miles long, which begins in "Sibambe" and reaches up to Quito there are elements of great progress. The Andean region is generally very fertile and very populous, and capable in very little time of acquiring a great industrial and agricultural consideration.

With a medium cultivation, with a railway line that will make easy the exchange of all the products of the soil from province to province, with the competition and struggle for life that will ensue among the cultivators, the interior of Ecuador, to-day the most densely populated, will be one of the richest places in America.

CEREALS.

In the inter-Andean provinces of Ecuador the only cereals cultivated in any quantities are wheat, corn, and barley. Oats and rye are unknown, although there are immense tracts of land very appropriate for them.

Wheat.—The cultivation of this cereal is, up to the present moment, comparatively very limited, the consumption being relatively small, as the working classes consume corn and barley. In all the provinces of the interior the wheat that is grown shows good results. The zone dedicated to this grain is situated between 2,500 and 3,300 meters above the sea level. Lower down they prefer to plant corn and higher up barley. The medium temperature is 13° to 14° C. Few varieties are acclimated in the country, and all are of the species

called in Europe "spring wheat." It would be beneficial to try to acclimate others adaptable to the warm and dry climates, viz, "African wheat" and "south of Spain wheat." The autumn varieties have not given good results. The milling industry is represented by about ten or twelve mills of modern machinery, with an annual production of 200,000 hundredweight, and a number of small ones built according to the old Spanish style. The motive power used is exclusively hydraulic; steam and wind power are not known. The provinces of Pichincha, Leon, and Tunguragua are the most productive, and the production is estimated at 300,000 hundredweight per annum, while they might easily render 600,000 to 800,000, and 2,000,000 if the entire available lands were cultivated.

Barley.—This cereal occupies, on account of its production, the first place in the interior, as the geological and meteorological conditions of the region are very propitious for its cultivation. It grows at from 2,000 to 3,700 meters above the sea level, this being the only cereal that is cultivated at this height in Ecuador. Four excellent qualities of this grain are grown—*Hordeum vulgare*, *H. nudum*, *H. hexastichum*, *H. caeleste*—and all the known varieties could be acclimatized perfectly well in our soil. All the working classes consume enormous quantities of this grain, which constitutes their principal food. The beer industry increases yearly, and great results may be safely predicted from the cultivation of this grain in the near future. The provinces of the coast do not consume any of it on account of the freight on mule back being about three to four times its market value in the interior, where it is bought for 80 and 90 cents a hundredweight. The provinces of Chimborazo, Leon, and Tunguragua are the ones that are the most productive of this grain, and form three-fourths of the total production of the Republic, estimated at 2,000,000 hundredweight.

Corn. The corn belt extends from the coast region as far up as 3,000 meters above the sea level. There is no doubt that corn grown on the high table-lands is of a much superior quality than that of the coast, although in this last region it is of much more rapid growth. The Imbabura and Pichincha provinces are essentially producers of corn. All the water beds of both ranges of mountains between 2,500 meters and the vast oriental and occidental plains are especially adapted for corn. With the Interandean Railway great quantities of this grain can be carried to Guayaquil and even exported. There are still in the regions mentioned some millions of (*cuadras*) hectares which are susceptible of corn raising, thereby producing great quantities of this article.

The plows and other agricultural implements in use in modern civilization are entirely unknown in this country. All the furrows are opened with a small, crooked stick, or the branch of a tree,

which is dragged by a couple of oxen. Two or three turns over the same ground with this primitive instrument, and sometimes even only once, is deemed sufficient for the planting of the seed, and then the heavens are charged to do the rest. In the gathering of crops there are no kinds of instruments used whatever. Manure is not used and, should it be, it is done very parsimoniously. The system of rotation of crops, so as to give the soil time to replenish itself, is entirely unknown. This primitive style of plowing, ruinous as it is, is proclaimed by our agriculturists as a positive system for bettering the land. Cattle breeding has bettered it a great deal of late years, but its cultivation goes on in the same old primitive routine since the time of the conquest. The railroad will permit intelligent cultivation, the introduction of machinery and implements of all kinds, and will enable the native planter to dispose of his surplus to advantage. Agricultural labor will be then the effect of intelligence and capital combined.

LEGUMINOUS AND FARINACEOUS PLANTS.

In the interior there is an extensive cultivation of all kinds of beans and peas of several kinds, lentils, lupines, peanuts, and chicken peas on a smaller scale.

Beans.—In the mountain ranges above 2,800 to 3,600 meters (limits of the leguminous plants) the production of beans is quite remunerative and the quality magnificent. They are not yet used for fodder for animals.

Kidney beans. This legume does not prosper in too cold a climate, and is only found up to 3,000 meters above the level of the sea. The best soil is that of the warm vales, where large production is attained.

Vetch, or split peas.—The vertical zone is better adapted to this kind of peas rather than for the other two species that have preceded this description. They have been cultivated with very good results up to 3,200 meters, and also in the warm climates, along with the plantain tree, coffee and sugar cane.

Lentils and lupines.—These are of excellent quality and exclusively cultivated up to the present moment in the sandy plains of the central provinces. The cultivation is carried on in the most rudimentary manner; the soil is not even plowed to plant them, and, nevertheless, the production is considerable.

ROOTS AND TUBERCLES.

Potatoes.—The potato being originally from the mountain ranges of Ecuador, where the plant has been found growing wild, it is natural that its cultivation should have the great development that it has in all the Andean provinces. It is the staple article of food of all the

inhabitants of the interior. The most appropriate zone for its cultivation is from 2,500 to 3,700 meters above sea level. Varieties: In Ecuador perhaps there are about one hundred of these, more or less notable and peculiar in each county of the interior. In one province alone, the Tunguragua, 28 species well determined have been seen, and it is not difficult to find in the "Leona" specimens that have weighed over 5 pounds.

The quality of the Ecuadorian potatoes is superior to those grown in Europe and Chile for their starchy richness and absence of water. Although there are no statistics about the annual crop, the amount is calculated to be 5,000,000 hundredweight. There are farms which in the years of plenty have produced 40,000 hundredweight. Frequently a great quantity goes to waste for lack of cheap means of transportation. Nevertheless, on the coast they are lacking this splendid vegetable. The railroad going through this most productive zone of this vegetable, as it does, would find abundant freight in this article alone, and would place this staple in the reach of all classes of consumers of the coast.

Carrots.—In all the wooded lands of the median zone and the warm vales of the table-lands, and even upon the heights up to 2,800 meters above sea level this vegetable is grown, which for its abundance and quality will in the near future occupy first place in Ecuadorian cultivation. This root is exceedingly delicious, and very nutritious for man as well as beast, and without dispute produces more fecula than any other, as it not only yields it from the roots, but also from the stalks. Careful study made on this vegetable shows that it can render 150 hundredweight of fine starch from one hectare of land as an average product. The residuum is a fine pabulum for all kinds of domestic animals, and the leaves of the same afford splendid forage.

OCAS.

Molluscos.—These bulbs grow in great abundance and nearly spontaneously at the high altitude of 2,800 to 3,600 meters. In the interior the prices for these are very low and on the coast they are high, and they are nearly unknown.

TEXTILE PLANTS.

Flaxseed.—This plant grows very readily in all the table-lands, although it has never been cultivated.

Sisal hemp.—There are two varieties, the black (*agave*) and the white (*furcroya*). In all these Andean provinces these plants grow wild. In the sterile regions of the provinces of Chimborazo, León, Tunguragua, which are unsuitable for other vegetation, these plants acquire gigantic proportions without the care of man; all the fences are made (or rather planted) of this natural barrier; there is no doubt

but that this industry well developed would really be very profitable. In Guayaquil there is great consumption of bags, rope, and a great many other fabrics made of this hemp. The railroads would bring these new industries into the country, which would be a source of profitable investment and would render good dividends, as home consumption is very great and sufficient to supply the same might be manufactured.

Cotton.—Cotton is cultivated in the Imbabura Province and somewhat in Pichincha and Tunguragua. There are a few cotton mills in these regions.

All oleaginous plants that grow in central southern Europe grow and fructify in the interior without the least effort. The *ricinus* become large trees, the poppy, the mustard, and the turnip become like weeds under cultivation. The oil-extracting industry is entirely unknown in the country. All kinds of oils are imported.

NATURAL FORAGE PLANTS.

The prairie fields of the Pichincha and Imbabura provinces are admirable to look at. The natural forage plants grow in profusion, forming natural pasture lands of splendid qualities. The "trefoil" species, ray grass, etc., acquire a phenomenal development. Lucern (*Medicago sativa*) grows in the central provinces as in very few places of the world. It is not a rare occurrence to find lucern patches that are 20 years old, and are rendering up to 100 hundredweight of fodder per cuadra at each cutting, with seven cuttings a year. It grows in all of the table-lands, but it is better adapted to the sandy loams, precisely where the other forage plants are not as well adapted. Irrigation once or twice is sufficient after every cut. The cuts are made from four to seven times a year, according to the height above sea level. Fifteen to twenty years represents the life of the plant, and of enemies and infirmities there are none. Production up to 100 hundredweight per cut and per hectare is usual. By this data one can see that this cultivation can be made so as to render very good returns. Guayaquil consumes a great quantity of hay brought from Chile, and at very high price. The demand for same increasing, the cultivation must do so likewise, and this will logically bring increase of capital to develop the soil that is adequate for same, thereby bringing a source of wealth to this region.

FRUIT AND GARDEN PRODUCTS.

The city of Guayaquil, although well supplied with choice fruits of its tropical climate, lack those of the temperate zone, which it receives from Peru in good quantities, but they never come up to the quality and price of those that the interior can easily furnish. The Province of Tunguragua, among others, is renowned for the good quality and

abundance of its peaches, pears, apples, grapes, apricots, etc., which sell at low prices; the exquisite strawberries, superior to the European, grow abundantly in the vicinity of Ambato, and although commanding high prices at Guayaquil, are a rarity, as the long journey on mule back and the high-priced freight nearly prohibit the transportation of this luscious and wholesome fruit. In the province named there are hundreds of hectares susceptible, on account of their position, fertility, and facility of irrigation, of forming very large and productive orchards. To-day, as it is, the Tunguragua Province receives from the sale of its fruit over 100,000 *sucres*. The railroad would develop this region prodigiously in horticulture, for which the interior is admirably adapted; its products would find immediate demand in all the towns and cities of the coast.

CATTLE INDUSTRY.

With the railroad line which will run through the center of the rich Provinces of Chimborazo, Leon, Tunguragua, and Pichincha, and which would greatly facilitate the access to the coast of Cañar, Azuay, Bolivar, and Imbabura, the products of the cattle industry would soon reach high figures. The active cultivation of pasture fields would be begun necessarily on account of the greater demand of the products. The increase in the herds would be five or ten fold. The millions of hectares of plains to-day nearly empty of cattle would be bettered by intelligent cultivation, and these alone could sustain millions of head. The meat, cheese, and butter, to-day so expensive in Guayaquil, would be placed within the reach of the consumers, thus preventing the importation of spurious and adulterated articles that are so detrimental to the public health. All the industries that have agriculture as a base would receive a great impulse.

The limited business transactions of to-day between the interior and the coast would increase tenfold, with a positive benefit for the country, and the traffic will be sufficient to pay not only the expenses of running the line, but would cover the stipulated interests and perhaps leave a profit.

GUATEMALA.

REVENUES IN 1902.

[From "El Guatemalteco," No. 5.]

The customs receipts in 1902, which were estimated in the budget for that year at \$8,105,000 silver, produced \$10,796,182.98 silver, or \$2,691,182.98 in excess of the sum given in the budget. The receipts from the same source in 1901 were \$8,513,260.88 silver, or \$2,282,922.10 less than those for 1902.

The liquor tax, and other internal-revenue taxes, which were estimated in the budget for 1902 at \$3,552,500, produced \$4,472,923.35, exceeding the estimate of the budget by \$920,423.25, and being \$697,030.37 in excess of the receipts from the same source in 1901 which were \$3,775,892.98. The other Federal contributions for 1902 amounted to \$1,682,518.67, or \$31,272.12 more than for the year 1901. The revenues from the branch known as "Special services," produced in 1902, \$682,347.56, exceeding the revenues from the same source in 1901 by \$178,417.19.

The total revenues collected in 1902 from all sources were \$18,695,977.39, or \$4,847,843.84 in excess of the amount estimated in the budget for that year, which was \$13,848,133.55.

BUDGET FOR THE FISCAL YEAR 1903-4.

The Congress of the Republic of Guatemala has approved the general budget corresponding to the fiscal year beginning July 1, 1903, and ending June 30, 1904, the amount of which is \$15,646,044.96, and has authorized the Executive to introduce into said budget the changes which the public service demands.

THE NORTHERN RAILWAY.

On May 4, 1903, President MANUEL ESTRADA C, promulgated a decree announcing the acceptance of decree No. 629, of October 23, 1902, which relates to a contract made by the Guatemalan Government with Mr. JAMES McNAUGHT for and in behalf of the Central American Improvement Company, modifying the contracts of August 31 and November 28, 1900, concerning the repair, construction, exploitation, and conservation of the Northern Railway.

The substance of this new agreement is to the effect that the Government of Guatemala authorizes the Central American Improvement Company to erect on the line of the Northern Railway provisional wooden bridges, which are to be substituted by iron ones within a period of two years after the line reaches the capital of the Republic. The Improvement Company agrees to complete the construction of the line to Sanarate within one year after the signing of the contract, a penalty being imposed in case the company should fail to perform this stipulation of the contract.

The Government is taking active measures for insuring the completion of the Northern Railway to the national capital, and the recent contracts with the Central American Improvement Company will enable the railway to be completed substantially as originally planned.

HONDURAS.

IMPORT TRADE, FIRST QUARTER OF 1902-3.

Imports of dutiable merchandise during the first quarter of the fiscal year 1902-3.

[From "La Gaceta," No. 2291.]

Countries.	Packages.	Kilos.	Value in gold.	Value in silver.	Duties.
Europe:					
Germany.....	3,324	164,629	\$23,749.96		\$21,730.64
England.....	617	45,945	23,122.42		13,475.34
France.....	491	25,804	12,385.79		9,824.60
Belgium.....	104	5,772	442.00		626.40
Italy.....	65	2,256	157.00		340.30
Spain.....	32	1,915	616.00		413.66
Scotland.....	11	537	41.00		72.24
Total	4,644	246,858	62,814.17		
Asia: India.....	8	2,590	265.00		51.20
North America: United States.....	23,016	1,281,749	217,039.80		187,629.33
West Indies.....	300	13,800	600.00		562.00
Central America:					
British Honduras.....	1,903	88,7714	13,585.74		11,179.98
Nicaragua.....	302	10,7871		\$750.00	1,084.13
Other countries.....	70	5,021		798.00	563.04
	2,275	104,580	13,585.74	1,548.00	
South America—Colombia.....	31	2,317		1,012.56	740.48
Total duties					250,272.74

IMPORTS, BY GRAND DIVISIONS.

Europe.....	4,644	246,858	\$62,814.17		\$48,482.58
Asia.....	8	2,590	265.00		51.20
North America.....	23,016	1,281,749	217,039.80		187,629.33
West Indies.....	300	13,800	600.00		562.00
Central America.....	2,275	104,580	13,585.74	\$1,538.00	12,817.15
South America.....	31	2,317		1,012.56	740.48
Total	30,274	1,651,864	294,304.71	2,560.56	250,272.74

IMPORTS OF DUTIABLE GOODS BY CUSTOM-HOUSES.

Amapala.....	7,398	443,007	\$91,554.41	\$2,560.56	\$76,753.43
Puerto-Cortes.....	15,118	774,9214	152,270.64		130,424.89
Trujillo.....	1,482	100,2671	16,332.41		13,600.34
La Ceiba.....	4,804	261,0131	29,851.80		25,824.66
Rosátan.....	1,472	72,655	4,285.45		3,609.42
Total	30,274	1,651,864	294,304.71	2,560.56	250,272.74

462 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Imports of nondutiable merchandise during the first quarter of the fiscal year 1902-3.

[From "La Gaceta," No. 2295.]

	Packages.	Kilos.	Value in gold.	Value in silver.	Duties.
Europe:					
England.....	105	3,420	\$608.00		\$238.26
Germany.....	37	2,118	608.00		424.05
France.....	2	114	80.00		79.80
Spain.....	2	76	125.00		22.80
Total.....	146	5,758	1,421.00		
North America: United States.....					
	16,917	812,570	92,938.08		49,133.98
Central America:					
Guatemala.....	729	8,478		\$19,606.91	1,128.34
Nicaragua.....	951	55,829		20,296.50	24,918.14
Salvador.....	13	1,336		775.00	248.54
British Honduras.....	2,062	32,033	2,290.29		1,822.39
Total.....	3,755	97,676	2,290.29	40,679.44	
Total duties.....					81,016.30

SUMMARY BY COUNTRIES.

Europe.....	146	5,758	1,421.00		764.91
North America.....	16,917	812,570	92,938.08		49,133.98
Central America.....	3,755	97,676	2,290.29	40,679.44	31,117.41
Total.....	20,818	916,005	96,649.37	40,679.44	81,016.30

SUMMARY BY CUSTOM-HOUSES.

Amapala.....	5,778	270,190	78,255.64	31,110.50	65,351.62
Puerto Cortes.....	8,179	557,581	12,802.56	1,529.94	8,057.91
Trajillo.....	814	43,139	962.65	4,799.00	3,675.49
La Ceiba.....	3,458	38,001	3,640.44		2,749.98
Roután.....	2,589	7,094	988.08		581.80
Total.....	20,818	916,005	96,649.37	40,679.44	81,016.30

ENCOURAGEMENT OF SOAP AND CANDLE MAKING.

United States Consul WILLIAM E. ALGER, of Puerto Cortes, reports, under date of June 25, 1903, that by a decree of May 30 customs duties on candles have been reduced as follows, per kilogram (2.2046 pounds):

Description.	Old tariff.		New tariff.	
	Honduras currency.	United States currency.	Honduras currency.	United States currency.
Stearin.....	<i>Cents.</i> 30	<i>Cents.</i> 10.56	<i>Cents.</i> 10	<i>Cents.</i> 3.52
Wax.....	60	21.12	20	7.04
Tallow.....	20	7.04	6	2.11

He also reports that the Congress of Honduras has granted a concession to an American citizen to manufacture soap and candles, with the privilege of importing all raw material duty free for a period of ten years.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE, FIRST TEN MONTHS OF 1902-3.

According to figures issued by the statistical division of the Treasury Department of the Republic of Mexico, the foreign commerce of the Republic for the ten months of the fiscal year ending April, 1903, showed the following results, the figures for the corresponding periods of 1902 being also furnished for the purpose of comparison:

IMPORTS.

Articles.	Ten months of fiscal year—	
	1902-3.	1901-2.
	<i>Gold.</i>	<i>Gold.</i>
Animal products.....	\$3,962,381.99	\$4,077,292.18
Vegetable products.....	11,311,259.63	9,241,910.26
Mineral products.....	19,943,533.53	15,944,762.86
Textile products.....	8,212,111.51	7,007,542.39
Chemical and pharmaceutical products.....	2,217,655.09	2,167,127.42
Spirits and beverages.....	2,548,824.33	2,250,459.36
Paper and paper products.....	1,596,564.15	1,570,702.88
Machinery and apparatus.....	8,431,089.70	6,471,644.36
Vehicles.....	1,388,811.84	1,121,480.37
Arms and explosives.....	1,407,250.79	1,147,238.82
Miscellaneous.....	1,754,528.37	1,575,711.97
Total.....	62,774,010.33	52,575,872.87

EXPORTS.

Classification.	Ten months of fiscal year—	
	1902-3.	1901-2.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
Mineral products.....	100,163,579.28	77,391,197.52
Vegetable products.....	45,958,906.10	41,666,207.59
Animal products.....	12,102,167.34	9,293,270.31
Manufactured products.....	2,257,949.86	2,931,616.19
Miscellaneous.....	644,498.25	385,140.87
Total.....	161,127,100.83	131,667,432.48

During the ten months of 1902-3 the value of coffee exported was nearly \$1,000,000 less than in the corresponding period of the previous year, while henequen exports for the periods under comparison show an advance of more than \$2,000,000 in the latter year.

RATE OF EXCHANGE IN AUGUST.

The Treasury Department of the Mexican Republic has announced, through the "*Diario Oficial*," that in accordance with Article 3 of the decree of November 25, 1902, the rate of exchange for liquidating the import duties on merchandise entering the maritime and frontier custom-houses during the month of August will be 232.50 per cent,

that being the result of the calculations made by the Treasury Department, based on the average of the rates at which banks in the capital sold exchange on New York at sight from July 1 to 25.

The "*Diario Oficial*" also publishes the usual communication to the Director of the Mints from Assistant Secretary NUÑEZ, stating that the commercial value of the kilogram of gold in silver coin on which to calculate during the month of July the 3 per cent for the stamp tax and the 3 per cent for the coinage tax, in conformity with the decree of November 26, 1902, is \$1,597.02, which results from the factor multiplied with 675.416, the value assigned by the monetary law to 1 kilogram of gold, by 236.45, the average of the rate of exchange on New York during the first twenty-five days of the month of July.

CUSTOM-HOUSE RECEIPTS IN 1903.

The receipts from the custom-houses of the Republic during the first eleven months of the fiscal year ending June 30, 1903, reached the sum of \$31,630,000, as compared with \$25,100,000 in the same period of the preceding fiscal year.

NEW BASIS FOR REVENUE TAXATION.

Following is the final text of the decree amending the taxes on tobacco, etc., and reducing the Federal contribution, becoming operative on July 1, 1903, as published in "*The Mexican Herald*" of June 4, 1903:

"PORFIRIO DIAZ, Constitutional President of the United Mexican States, to the inhabitants thereof.

"Know ye:

"That by virtue of the authorizations granted to the Executive by the law of November 24, last year, and by article 2 of the current budget law of May 28 of the same year, and considering:

"That of all the taxes increased in order to meet the crises which occurred in the years 1893 and 1894, the only measure which still subsists is the increase of the Federal contribution, and that just as the others have been cancelled, this one ought also to return to its former rate of 25 per cent;

"That, in order not to impair the equilibrium of the budget through the falling off in the stamp revenue due to the reduction of the Federal contribution, it becomes necessary to seek other sources of revenue for the treasury to compensate that falling off;

"That, for the time being, it is not possible to levy even a slight tariff tax on crude petroleum for fuel purposes, seeing that the price which the substance in question has attained in the localities of production prevents its introduction into the Republic for use as fuel;

"That tobacco and alcohol are taxable articles which, from their

nature, are destined to yield to the treasury larger sums than they at present contribute toward the expenses of the nation:

"I have seen fit to decree the following:

"ARTICLE 1. The Federal contribution of 30 per cent due, in accordance with the stamp law of April 25, 1893, on every payment that for any cause or reason is made in the revenue offices of the States and municipalities, will, after July 1 next, be reduced to 25 per cent. In consequence articles 110, 111, and 112 of said stamp law are in this sense amended.

"ART. 2. The sum which, according to the law of May 4, 1895, and its rules of practice, is to be distributed as a special stamp tax among the manufacturers of alcoholic drinks obtained by distillation will be eight hundred thousand dollars instead of five hundred thousand dollars as provided by article 1 of said law.

"ART. 3. From the first of July next, the stamps for the tax on manufactured tobacco created by the law of December 10, 1892, and its rules of practice, of the same date, will be sold at the following prices:

"I. The stamps for native cigarettes and cheroots, at 50 cents per hundred stamps.

"II. The stamps for foreign imported cigarettes, at 85 cents per hundred stamps.

"III. The stamps for native cigars:

"(a) For boxes or packages containing not more than five cigars, \$1.80 per hundred stamps.

"(b) For boxes or packages containing more than five cigars, but not more than ten, \$3.60 per hundred stamps.

"(c) For boxes or packages of more than ten cigars, but not more than 25, \$9 per hundred stamps.

"IV. The stamps for all kinds of foreign imported cigars shall be sold at double the price of those respectively provided in the foregoing section for native cigars.

"V. The stamps for packages of one kilogram net of native tobacco, loose, cut, or chewing, will cost 18 cents each, and the stamps for imported tobacco of the same class and weight will be double that price.

"VI. The stamps for packages of native snuff, one kilogram net, will be 36 cents each, and the stamps for packages of the same weight of foreign imported snuff will be 72 cents each.

"ART. 4. From the date of the present decree until June 30 next, to no manufacturer of tobacco will there be sold a greater quantity of stamps than his proportional requirements for that period of time, based on the quantity of stamps purchased by each manufacturer during the half year from July to December last, plus ten per cent."

SOURCES OF REVENUE FOR 1903-4.

[From the "Diario Oficial" No. 130.]

The revenues of the Mexican Government for the fiscal year 1903-4 will be derived from the following sources:

Imports.—In accordance with the general customs tariff of June 12, 1891, including the modifications, explanations, and subsequent additions thereto, and in conformity with the decree of November 25, 1902, export duties on cabinet and construction timbers, dyewoods, etc., and export duties on the following natural products:

Broom root, 60 cents per 100 kilograms, gross weight.

Chicle, 2 cents per kilogram, net weight.

Orchil, \$5 per ton of 1,000 kilograms, gross weight.

Heniquen, 50 cents per 100 kilograms, net weight.

Ixtle, 50 cents per 100 kilograms, net weight.

Deer and goat skins, \$2.25 per 100 kilograms, gross weight.

Ox and other hides, 75 cents per 100 kilograms, gross weight.

Transit duties, in accordance with the present customs tariff and the concessions made to transportation companies.

Tonnage and other duties, loading and unloading charges, and internal maritime traffic duties, in accordance with the laws of the 1st and 27th of July, 1898.

Duties or payments that may be collected at ports for internal services, in accordance with tariffs issued by the Executive, in conformity with the provisions of article 12 of the law of July 1, 1898.

Guard and storage duties in conformity with the customs ordinance and the modifications relating thereto.

Navigation duties.

Pilotage.

Sanitary duties.

Fees of consuls, vice-consuls, and commercial agents of the Republic.

Fees for certifying by the ministers or consuls of Mexico abroad.

Stamp taxes.

Direct taxes.

Sundry taxes.

Receipts from posts.

Receipts from Government telegraphs.

Net receipts from arsenals and floating docks at Vera Cruz, Varadero, and Guaymas.

Net receipts from schools, offices, and industrial establishments maintained by the Federal Government, as well as from publications made by the same Government.

Receipts from the property of the nation, such as the sale of lands, etc.

Sale or lease of mineral springs, guano deposits, etc.

Receipts from capital, values, shares, rights, and other property belonging to the Government.

Receipts from the National lottery.

Receipts from fines.

Premium for the placing of funds for the public service.

Pearl, whale, otter, and seal fisheries, etc.

Deposits of companies making contracts with the Federal Government.

Cessions and donations in favor of the public treasury.

Back taxes, imposts, or federal duties not collected in previous years.

Profits from the amortization of the public debt.

Return of moneys belonging to the Federal treasury.

COLONIZATION CONTRACT FOR QUINTANA ROO.

The "Mexican Herald" of June 17, 1903, reports that a contract has been entered into between ENRIQUE RONDA and LUPERCIO COLBERG on the one hand and the East Coast of Yucatan Colonization Company on the other, whereby the former agree within three months to establish on said coast, which is in the Territory of Quintana Roo, from 50 to 150 families of colonists.

The company will give to each colonist at least 5 hectares of land, either gratis or on the share system. As the company has a concession subject to the general land laws on colonization, it is able to offer to the colonists for ten years the usual privileges, such as exemption from military service, exemption from taxation, except the stamp tax and municipal taxes, exemption from import duties on implements and household effects, exemption from dues on the legalization of signatures, etc.

For the purposes of the contract, a "family" will be considered to be a household in which there is at least one able-bodied male worker. The company will grant to the colonists free passage to the lands, an advance of from \$10 to \$20 gold, a dwelling; agricultural implements, a team of oxen, and other domestic animals and fowls as specified. The colonists will also be furnished with articles of general consumption at equitable prices, and firewood may be cut from the forests, reservation, however, being made in the case of cabinet woods. Free medicine will also be supplied in case of illness on the part of the colonists.

The colonists will engage in tropical agriculture, but, in addition to cultivating and improving their own tracts, they may also work for the company for wages that can not be less than \$1 (Mexican) per day. The intention is, if possible, to induce the immigration of native inhabitants of Porto Rico.

INCORPORATION OF THE CHIHUAHUA-MONTEREY RAILROAD.

On June 16, 1903, papers of incorporation were filed in Denver, Colorado, United States of America, for the Chihuahua and Monterey Railroad Company, with \$20,000,000 capital. The promoters are mostly residents of Denver, and the Mexican Government has granted concessions and will materially assist in building the road. The Rio Yaqui International Improvement and Metallurgical Company, which was incorporated in Arizona with a similar capitalization, is an adjunct company. The latter has just completed arrangements for a \$10,000,000 gold bond issue for the purpose of building smelting works and developing the mining properties it now controls.

THE MANUFACTURE OF INCANDESCENT LAMPS.

A concession of great practical utility has recently been granted by the Mexican Government to A. CHAILLET, covering the privilege of manufacturing incandescent electric lamps within the Republic. Immense quantities of such lamps are required in Mexico, and as all are imported, it will be readily seen that freight, duty, insurance, and breakage, together with merchants' and manufacturers' profits greatly increase the cost of the lamp to the consumer.

The abundant water powers of Mexico furnish a cheap current for electric lighting, and new houses are invariably fitted out with electric equipment.

A company has been formed to take over Mr. CHAILLET'S patent and concession and to commence the manufacture of the lamps. The capital is \$100,000 (Mexican), and the factory will commence with a daily output of 1,000 lamps. As this is less than the demand for the federal district alone, the output will be gradually increased in accordance with the demands.

FORESTRY CONCESSION FOR THE TERRITORY OF QUINTANA ROO.

The Mexican Government has granted a ten-year concession to O. Molina, Successors, & Co., for the exploitation of mahogany, cedar, dyewoods, and construction timbers, and for the extraction of gums and resins from an area embracing 328,000 hectares of land in the territory of Quintana Roo. The concessionaire is prohibited from cutting mahogany or cedar trees that measure less than 2 meters in circumference at the base. The concessionaire also agrees to pay to the Government the following prices:

	silver.
For each cedar or mahogany tree cut or selected to be cut.....	\$1.50
For each tree of construction timber.....	.50
For each ton of wood.....	1.00
For each ton of dyewood.....	2.00
For each ton of chicle.....	18.00
For each ton of rubber.....	24.00
For each hectare of land put in cultivation.....	1.00
For each head of cattle pastured in the zone embraced under the concession.....	.50
For each hectare of land exploited.....	.10

THE IRON INDUSTRY OF THE REPUBLIC.

A writer in a recent issue of "The Banker and Miner" of Mexico, a magazine devoted to the interests of the Republic, states that in spite of the fact that Mexico is extremely fortunate in having almost innumerable deposits of iron ore of practically every grade found elsewhere in the world there are not a score of iron furnaces in the country at the present time and that their united capacity is but little over 50,000 tons of iron annually.

The iron made is almost exclusively charcoal iron; this, however, is of very high grade, as many of the deposits run from 50 to 70 per cent iron and contain a very low percentage of phosphorus and silica. The limit to the supply is set not by the stores of ore, which are practically limitless, but by the supply of wood for charcoal.

Probably the chief disadvantage with which the iron industry in Mexico has to contend at the present time is the lack of transportation facilities to the shipping point from those mines which are well supplied with timber and charcoal. There are plenty of iron mines in the Republic which are favorably located in heavily wooded regions, but the expense of packing machinery on mule back to the furnaces and then transporting the product by the same method to the nearest railroad point counteracts the benefits of favoring legislation.

The cost of producing pig iron is set down as averaging, roughly, \$9 gold and bars \$20 gold to the ton. Prices for this product may be said to be about \$30 gold per ton, \$70 for bars, and \$100 for castings.

It is well known that the Aztecs used iron implements before the coming of the Spaniard, and in the sixteenth century the famous Cerro de Mercado—a mountain 4,800 feet long, 1,100 feet wide, and 640 feet high, containing more than 300,000,000 tons of ore, of which 70 per cent is iron—was discovered.

OPERATIONS OF THE MONTEREY STEEL PLANT.

Monterey's \$10,000,000 steel plant, by far the greatest industrial concern in the Republic of Mexico, is now in full operation. The manufacture of structural steel was commenced two months ago, and the first steel rails ever rolled in Mexico have been turned out.

The plant gives employment to 2,000 men, among the number many skilled workmen from the United States and Germany. At the iron mines of the company at Golondrina in this State, and at the coal mines in the State of Coahuila, 5,000 more men are employed. The iron mines of the company are considered the richest in Mexico.

The equipment of the plant is such that 80-pound steel rails can be manufactured. The company has now on hand orders from several of the Mexican railroads for large consignments of rails. Besides covering the Mexican field, the Monterey plant expects to compete with the steel mills of the United States and Europe in the trade of Central and South America.

The steel plant company was organized in May, 1900, with a capital of \$10,000,000, and construction work was commenced shortly afterwards. With one exception all the stockholders are residents of Mexico. Vincente Ferrara, an Italian, conceived the idea of the establishment of the plant and promoted the enterprise. He is now president of the company.

REPORT OF THE MEXICO ELECTRIC TRAMWAYS, LIMITED.

The report of the Mexico Electric Tramways, Limited, for 1902, presented at the annual meeting of the company, states that the result of the company's operations for the past year, after charging interest on the debentures of the "Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal de Mexico," and after payment of the $3\frac{1}{2}$ per cent guaranteed on the share capital of that company (under the terms of the lease), shows a net profit of the sum of \$136,600.04, which, at the rate of exchange of $18\frac{1}{2}$ pence, gives the sum of £10,529 to be carried forward to the credit of the London profit and loss account. The interest received on the debentures of the "Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal de Mexico" (held by this company) and the dividend declared by the "Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal de Mexico" on its share capital (all of which is held by this company) is then added, and after charging expenses and obligations, etc., against the same, a net balance is shown to the credit of profit and loss account of the sum of £20,260. The usual dividend of 6 per cent has been paid on the preference shares.

During the year under review the company issued 112,987 preference shares, completing the issue of the 500,000 preference shares authorized. One small but important addition to the electric service in the City of Mexico has been made during the past year. The total distance now operated on by electricity, under the company's system, is 116 kilometers. During the year under review 311,132,030 passengers were carried, as against 26,709,225 passengers during the previous year (1901), being an increase of 4,422,805 passengers, and the receipts amounted to \$2,400,787.83, as against \$2,103,174.87 in 1901, showing an increase of \$297,612.96. The increase in prices of material and rise in wages, as a consequence of the lower exchange during the past year as against the previous year, may be taken, at a moderate estimate, at about 20 per cent. Traffic receipts since the beginning of January this year have shown a steady increase, and the receipts for last month reached the encouraging figure of \$241,500.

SIMPLIFICATION OF IMPORT METHODS.

The Government of Mexico, for the purpose of simplifying the methods of importing merchandise in small quantities for the use of the frontier population, has issued the following ordinance:

"Merchandise in small quantities and intended for the use of the border population may be imported without the formality of a consular invoice or similar document, provided the value of said merchandise does not exceed the sum of \$10 in Mexican currency (about \$4.50 gold). At all points where revenue officers are stationed for international traffic, an employee will be appointed to act as examiner and

appraiser of goods intended for importation and to collect the amount of the duties levied. The importers of these goods shall produce them and shall make verbal declaration of the invoice value."

NEW RAILROAD IN VERA CRUZ.

MR. ANDREW MACKENZIE has secured from the Mexican Government a concession for constructing and operating a railroad in the State of Vera Cruz for a term of ninety-nine years. The road will start from Los Xuchiles and terminate at Juan de la Punta, both in the county of Cordoba.

MR. MACKENZIE is also authorized to construct and operate a branch to the line running from Tierra Blanca to Vera Cruz. Three miles of the road are to be constructed within one and one-half years, the balance the succeeding year. The motive power may be steam or any other power approved by the Government. The principal offices of the road are to be located at Mexico City, and all construction material is to have free entry for the term of three years. No discriminating freight charges are to be made in favor of goods of foreign manufacture. Three thousand dollars in bonds of the consolidated public debt are to be deposited as a guaranty for the terms of this contract.

Los Xuchiles is on the main line from Cordoba, and San Juan de la Punta is about 15 miles due east from Los Xuchiles, on the gulf slope of the mountain range. If the short line mentioned in this concession should be prolonged an extensive and fertile territory will be included within the network of railroads in the southern part of this State.

PRODUCTION OF CORN.

The "*Anuario Estadística de la República Mexicana*," published by the Department of Fomento, contains the following data regarding the production of corn from 1897 to 1901, inclusive:

Year.	Production	Value.	Year.	Production.	Value.
	<i>Hectoliters.</i>			<i>Hectoliters.</i>	
1897.....	12,951,684	\$87,232,671	1900.....	32,492,489	\$87,301,928
1898.....	39,238,300	82,168,069	1901.....	32,984,757	103,159,027
1899.....	32,927,278	71,807,205			

The following figures show the increase in price per hectoliter:

1897.....	\$2.02	1900.....	\$2.65
1898.....	2.09	1901.....	3.13
1899.....	2.14		

MEXICAN COFFEE IN BELGIUM.

The Mexican consul in Antwerp, Belgium, reports that from the 1st of January, 1904, all Belgian duties on Mexican coffee will be abolished,

and that the duty on roasted coffee will be 10 francs per 100 kilograms. The consul adds that Mexican coffee is coming rapidly into favor in Belgium. It may be added that requests for Mexican coffee are rapidly increasing in Germany, France, and England, while in the United States there is a great demand, and a number of concerns are giving their entire attention to exploiting the Mexican berry. As a result, coffee raising, which has been somewhat stagnant for the past few years, is enjoying a revival, and a number of old-time planters are preparing lands for setting out new orchards. The excellent quality of Mexican coffee has been demonstrated wherever it has been tried.

NEW CONSUL AT TRIESTE.

Since the renewal of diplomatic relations between Mexico and Austria, commercial relations have developed rapidly, and such is now the importance of this trade that the Mexican Government has decided to appoint consuls in the principal ports and cities. The first appointment is that of Señor JOSÉ AMERDON, who is to be Mexican consul at Trieste.

THE BLALOCK COLONY.

The Mexican Government has granted a regular concession to the Blalock Colony in the State of Tamaulipas.

The following are the chief clauses of the concession:

"ARTICLE 1. In accordance with article 28 of the law of December 15, 1883, the Blalock Mexico Colony is authorized to establish on land which it owns, which bears the name of El Chamal and which is situated in the municipality of Santa Barbara, district of the same name, State of Tamaulipas, an agricultural and industrial colony.

"ART. 2. The concessionaire has charge of the division, water supply, and sanitation of said land, as well as of the assignment of lots to the colonists for residence and cultivation, and in this respect the concessionaire will draw up a plan of the allotments, which, together with a report thereon by an expert, will be presented to the Department of Fomento for its approval within eighteen months from the promulgation of the concession.

"ART. 3. The concessionaire company obliges itself to settle upon the Chamal estate within two years, counted from the date of the promulgation of the concession, at least one hundred families of colonists, whose members in the aggregate shall not be fewer than two hundred and fifty persons; the concessionaire company must settle these colonists upon alternate lots, leaving, for each colonist settled, a lot of ten hectares, so that the Mexican Government may on its own account establish colonists of Mexican nationality who will be entitled to acquire land at the same price as is charged to the company's colonists,

the only condition being that the individuals thus settled shall be peaceable and law-abiding people. The company obliges itself to advertise periodically through the press the terms on which it will admit the colonists to the lots in question.

"ART. 5. A family will be understood to be—

"I. A husband and wife, with or without children.

"II. A father or mother with one or more descendants, subject to parental authority.

"III. Brothers and sisters, one being of age and the other or others minors.

"ART. 7. The company obliges itself to sell or give to each family one or more of the plots for cultivation referred to by article 2 of the concession, as well as a site for a residence, with the understanding that the plot for cultivation will be of a minimum area of ten hectares, and the residence site will have a minimum area of two thousand meters.

"ART. 8. The concessionaire company obliges itself to deliver to the head of each family a provisional title deed to the plot of land for cultivation and the house site assigned to him, said head of a family being obliged to cultivate the former for five years in order to obtain the title deed in fee simple; save in the event of the colonist preferring to pay to the company the price of the land, for then the company may at once execute the deed of sale without the limitation above referred to.

"ART. 12. For each of the families required to be established by article 3 of the concession and which the company fails to establish, it will pay a fine of one hundred pesos in bonds of the public debt, to be turned into the treasury of the Federation when the Department of Fomento so decides.

"ART. 16. In accordance with the provisions of article 7 of the law of colonization at present in force, the colonists settled by the concessionaire company will enjoy for ten years, counted from the date of the settlement of each family, the following franchises:

"I. Exemption from military service.

"II. Exemption from all kinds of taxes with the exception of municipal taxes and the stamp tax.

"III. Personal and untransferable exemption from import duties on agricultural implements, tools and fixtures, machinery, building materials for houses, furniture in use, animals for draught and breeding purposes, all destined for the colony, the importation of the animals being subject to the provisions laid down in the circulars of the Department of Fomento, dated June 9, 1893.

"IV. Personal and untransferable exemption from export duties on products raised by the colonists.

"V. Exemption from the fees on the legalization of signatures and

the issuance of passports made out by consular agents to individuals coming to the Republic to join the colony.

"ART. 28. The duration of the concession will be ten years, counted from the date of its promulgation."

SUGAR PRODUCTION OF THE REPUBLIC.

The "Banker and Miner of Mexico," in its issue for July 1, 1903, publishes an interesting paper by Mr. ALFRED F. GRAY concerning sugar production in the Republic, as follows:

"Mexico is in many respects an ideal sugar-producing country. In many parts of the Republic the climate and soil are favorable to the growth of the sugar cane, and not only is the cane itself very rich in saccharine matter, but replanting every year is not necessary as it is in Louisiana: for example, as many as eight or ten crops being gathered in Mexico before new seed need be planted. There is no reason, so far as natural conditions are concerned, why Mexico in certain parts should not rank with Cuba as a sugar producer, and that she is not yet an important factor in the world's market as a producer rather than a consumer is due to the fact that production has barely caught up with home consumption.

"Though the Mexican sugar plantations best known to the outside world are in the lowlands along the Gulf coast, notably in Vera Cruz, sugar is successfully raised in many States of the Republic, including Tabasco, Jalisco, Morelos, Puebla, Sinaloa, Guerrero, Yucatan, Michoacan, Oaxaca, San Luis Potosi, Colima, and others. These plantations are owned and have been owned for generations by old Mexican families who possess immense tracts of land and have had an abundance of cheap peon labor. Their mills were primitive, though the cost of installing them in the inaccessible portions of the interior and undeveloped States was prohibitive for all except men of wealth, as wealth was reckoned in Mexico some years ago, and this same lack of transportation facilities added much to the cost of the product anywhere outside of the local market of each plantation. As a consequence the country's production of sugar has heretofore been far short of the demand.

"These conditions, and the further fact that the Government, in pursuance of its general plan of protecting home industries, placed an import tax on sugar of 15 cents (Mexican) per kilogram, or 2.67 cents per pound in our currency, made the sugar industry a very profitable one, and in the recent awakening of the country to new life and activity much new capital has been invested in sugar plantations.

"A large part of this investment has been made by local capital. The "sugar trust" in the City of Mexico, to which reference was made in the newspapers a few days ago as having effected a loan of \$2,000,000, is a combination of three Mexican concerns, and is owned

almost wholly by Mexican capital. The American sugar trust, so far as I am aware, has no interests in Mexico. But there are many Americans who have made investments in Mexican sugar plantations individually, and in plantation companies. Several Louisiana planters, having got under cultivation practically all the available home territory, have extended their operations into the cheaper Mexican country, and a number of companies for the exploitation of sugar plantations have been formed in Ohio, Indiana, and other western States in the past few years and are now beginning to produce.

The total production of sugar of all kinds in the Republic during the year 1901-2 is given in the handbook issued annually by 'El Hacendado Mexicano,' published in the City of Mexico by I. Bankhardt, as follows:

	Kilos.		Kilos.
Morelos	33,519,265	Mexico	1,507,114
Vera Cruz	15,107,500	Colima	1,456,000
Puebla	13,085,326	Guerrero	1,273,000
Michoacan	10,155,458	Nuevo Leon	1,195,300
Sinaloa	6,090,000	San Luis Potosi	1,156,800
Jalisco	5,277,350	Tamaulipas	890,000
Yucatan	3,330,235	Chiapas	775,104
Tepic (territory)	3,000,000	Campeche	382,000
Oaxaca	2,760,000	Queretaro	40,000
Tabasco	2,130,000		

It appears, however, that there has not yet been established in Mexico what is considered in New York to be a regular sugar refinery. There are many mills and small factories, the primitive concerns of the old plantations in the more remote districts, and there have lately been built a number of modern factories that have cost from \$300,000 to \$500,000 in United States currency, which produce raw or partially refined sugar from the cane. But a refinery, as we use the word, means a plant to manufacture the many grades of refined sugar out of raw cane.

The increased production due to the new enterprises in this line is having its effect on the Mexican sugar market. Their output has very materially increased the total production of the country. In the season of 1899-1900 this amounted to 78,000 tons of 2,240 pounds each; in 1900-1901 it was 95,000 tons; in 1901-2 it was 103,110 tons, and the last crop, 1902-3, is estimated at 115,000 tons. Naturally the price has fallen in consequence of this increased supply, as the consumption has not correspondingly increased. In Mexico the price asked for first sugars in earload lots last January was \$2.75 to \$3, Mexican currency, per arroba of 25 pounds, which is equivalent to 4.28 cents to 4.70 cents per pound in United States currency, and in May the price had fallen to the equivalent of 3.61 cents, United States currency, per pound.

"This decline in the Mexican market is the more remarkable because

at the same time the prices of sugar in the markets of the world were steady, with advances in some parts. In other words, the production of sugar in Mexico is approaching the point where it will satisfy the needs of the country, while the rest of the world is in need of new sources of supply. The dividing wall between the two markets is the protective import duty Mexico has set upon imported sugar. But Mexico is beginning to climb over that wall, as is evidenced by the recent shipment of 25,000 bags of sugar from Vera Cruz to Liverpool and New York.

"Mexico must now be classed among the countries which export sugar, and the quantity which she will ship to foreign countries will doubtless steadily increase. The assessment of 2.67 cents (United States currency) per pound duty on any sugar which might be imported is a great protection to the sugar producers and enables them to maintain a price for sugar sold for local consumption sufficiently high to offset any small loss which might result from the export of part of their crops to foreign countries. For instance, in case their local price should decline to 3 cents per pound, they could well afford to sell 66 pounds of their production at this figure, and accept as low as 1½ cents per pound on 34 pounds shipped out of the country, thus making an average of 2.49 cents per pound net at the factory, which would show a good profit on sugar which cost 1½ to 2 cents per pound to produce.

"As labor in Mexico is abundant and cheap, and much land suitable for the cultivation of sugar cane is still available, the sugar industry of the country may be expected to extend to large proportions, and the country offers a desirable field for the conservative investor who possesses abundant capital and the necessary technical knowledge of sugar production."

NICARAGUA.

DECREE OF GENERAL AMNESTY.

The following information relative to an Executive Decree of general amnesty to all political offenders at home and abroad, issued by President ZELAYA of Nicaragua, on July 11, 1903, was forwarded to the International Bureau of the American Republics under date of August 5, 1903, through the Department of State of the United States.

"LEGATION OF THE UNITED STATES OF AMERICA,

"*San José, Costa Rica, July 16, 1903.*

"Hon. JOHN HAY,

"*Secretary of State, Washington, D. C.*

"SIR: I have pleasure in advising that on the 11th instant President ZELAYA of Nicaragua issued an Executive Decree of general amnesty to all political offenders at home and abroad.

"If now the exiled Conservatives will accept this patriotic action in good faith and return to their native land to aid in its development the result will be of great benefit to the Republic than which none in Central America is richer in natural resources.

"The amnesty, coming simultaneously with a new ministry more acceptable to the Conservative party than that which it replaces, indicates a sincere desire on the part of President ZELAYA to conciliate the political opposition which he has encountered during all his occupation of the Executive office, and induces the hope for a peaceful future in Nicaragua. It will also have an excellent effect upon the relations of Nicaragua with the other Republics of Central America.

"With assurances of my highest consideration, I beg to remain, sir, your most obedient servant,

"WILLIAM LAWRENCE MERRY,
"United States Minister."

MINING CONCESSION.

The Nicaraguan Government has recently granted to a native of the United States the sole right to exploit, for the term of twenty-five years, all gold, silver, copper, coal, coal oil, precious stones, and any class of metal, whether by mines or placers, in the district of Nuevo Segovia, Jinotega, and Cape Gracias á Dios, west of longitude 84°; or, roughly speaking, an extent of land equal to about one-sixth of the whole Republic of Nicaragua.

The contractor is also permitted to introduce, free of duties, all machinery, tools, quicksilver, lubricating oils, gunpowder and dynamite, etc., required for the working of the mines or placers, together with provisions and clothing for the workmen.

In consideration of this monopoly, the Government of Nicaragua will receive 12 per cent of the net profits of the undertaking, \$100,000 gold having been paid in advance on account of such profits.

The British Consul at Greytown in making his report on the subject states that it is extremely difficult to say what may be the value of this concession, but that it does not seem possible that any one company could develop all the mines over such an extent of territory, and he is of the opinion that the concessionaire will permit the exploitation of mines and placers by private individuals in the district on terms to be mutually agreed upon.

PERU.

MESSAGE OF PRESIDENT ROMANA.

In his message to Congress, which opened on July 29, 1903, President ROMANA says that the peaceful meeting of that body this year proclaims the definite triumph of law and order in Peru, after a wave

of political feeling which was never more threatening. It is therefore highly satisfactory, the President adds, to contemplate the concord now existing, which is the result of sacrifices made by each and every one on the altar of the national good, and is a new proof of the great advance made in the national life, which it is determined to maintain.

The peace and order maintained in the Republic during the last year. President ROMANA says, have drawn much closer the cordial relations of Peru with friendly powers, with, he regrets to say, only one exception—the solution of the problem of Tacna and Arica and the fulfillment of the treaty of Ancon.

It is pointed out that after the failure of all attempts by Peru during nine years to settle the Tacna and Arica matter the Chilean Government has not proposed any base of settlement since the disapproval of the Billinghurst-Latarre protocol. In view, however, of the declarations recently made by Chile in Santiago and Buenos Ayres, Peru is disposed to renew the negotiations to conclude the present sad situation. The two provinces, says the President, are the more beloved the longer the moment of their incorporation with the mother country is delayed.

The President says he has given special attention to the questions of territorial limits, the most important of which has been involved in the separatist government in Acre, in which Brazil and Bolivia have taken part.

In accordance with the findings of the Pan-American Congress, which met in Mexico, Chile has negotiated with Bolivia a treaty of arbitration, while Brazil, recognizing the dispute in these regions, has promised to respect the rights of Peru.

In reference to the financial affairs of the country, the President says that both the income and expenditures were less during the year than had been provided for in the budget, and there is a favorable balance of £260,099.

The total value of imports during the year 1902 was £3,167,341 and the exports amounted to £3,862,667. The exports of sugar last year increased 2,000 tons, while the importation of machinery for agricultural, mining, and other industries has been doubled in the last four years.

Immigration, President ROMANA declares, will come later of its own accord, when the country is prepared for it.

Building of the Panama Canal, the President says, will contribute greatly to the development of Peru. A railway uniting Cerropasco with Lima and Callao will soon be opened. Powerful foreign syndicates are now surveying the best routes for other important railway lines, among which, worthy of note for their great importance, are roads from Chimbote to Callejon and Huailos, Paito to Pongo and Manseriche, and Huacho to the coal regions, Picuncha and Cajatambo.

In closing his message President ROMANA says:

"In a few days more I shall retire from power. I await tranquilly the just verdict, while history will pass upon my period of government, and which will undoubtedly recognize my honest and persevering efforts for the public good."

In connection with the opening of Congress the anniversary of the independence of Peru was celebrated to-day.

INDUSTRIAL CONDITIONS.

Of late years there has been a notable extension of electric force and electric lighting in Peru. Lima is now lighted throughout by electricity, and in many establishments the machinery is driven by electrical power. A number of the cities in the interior also enjoy the benefits of electric lighting.

Two syndicates have recently been formed in Lima for the construction of overhead-trolley tramways. One is La Compañía Anónima Tranvía Eléctrico de Lima y Chorrillos. This company proposes to build an electric tramway from Lima to Chorrillos, passing through the small boroughs of Miraflores and Barranco, lying between Lima and Chorrillos. The distance is about 14 kilometers (8.6 miles). The line will be double tracked and the cars will run at intervals of about ten minutes. The capital is £80,000 (\$389,320), divided into shares of £1 (\$4.86) each.

The other company is called Ferrocarril Eléctrico de Lima y Callao. This line is also to be double tracked and will connect Lima and Callao, a distance of about 13.7 kilometers (8.5 miles). This company also intends to construct tramways in the city of Callao. Its capital is £100,000 (\$486,650), and it intends to compete with the existing railways for the carrying of freight as well as passengers between Callao and Lima. The passenger trains are intended to be run, like those of the other company, every ten minutes.

The Government gives to these two syndicates a privilege for sixty-six years. The two companies are to be free of taxes and are to import free of duty for the term of two years all material for their own use. At the end of sixty-six years the tramways, rolling stock, and all material become the property of the Government free of cost.

Both the electric tramway companies have made arrangements with American manufacturers for the supply of the plant and material to equip the lines, and it should soon begin to arrive, as the lines must be finished and in working order within two years from the date of contract with the Government.

AMERICAN RAILWAY ENTERPRISE.

The American syndicate now interested in the Cerro de Pasco, Morococha, Yauli, and other mining districts, which is constructing

the railway from Oroya to Cerro de Pasco has discovered that, in view of the immense increase in the quantity of ores that will be exported when the railway is concluded and the new machinery set up, the present railway between Callao and Oroya will not be able to handle the traffic. The managers have therefore directed their attention to the building of a line which, starting from a given point on the railroad under construction from Oroya to Cerro de Pasco, would run northward through some of the richest mineral and agricultural districts of Peru to the port of Paita. This line would be of the greatest importance to the country and would probably yield good results to those investing capital in it.

It would allow the export of agricultural and mineral products from districts now virtually unproductive on account of the high cost of transport; it would increase a hundredfold the production of those localities which, owing to the high rates of freight, can now scarcely hold their own; and lastly, it would bring about an enlarged consumption of foreign goods, because the greater value of the exportations would bring about a greater demand for imported articles. Besides, Paita being a first-class port, untrammelled by the heavy dock charges and other expenses ruling in Callao, foreign goods would pass by this route up to the center of Peru at a much lower cost than if landed at Callao. The latter port, to maintain its importance, would probably find it necessary to erect bonded warehouses in which to store goods coming via the Panama Canal from the United States and Europe. These goods could then be reshipped to Ecuador and even to northern ports of Chile.

The outlook for trade and for the employment of foreign capital is certainly encouraging. The long period of peace which the country has enjoyed has undoubtedly started it on the road of progress and has brought about a state of prosperity unknown in this Republic for years.

OPERATION OF THE GOLD-STANDARD LAW.

The State Department has been notified by United States Minister DUDLEY that Peru has successfully put in operation the law passed two years ago providing for the adoption of the gold standard on March 1 of this year. The unit is a Peruvian pound, identical in weight and fineness with the British pound. It is to be kept at a parity with ten silver *soles*. The country is said to be in splendid financial and industrial condition.

Congress passed a law on December 14, 1901, adopting a coin called the Peruvian gold pound (equivalent in size, weight, and fineness to the British pound sterling), demonetizing silver, and making gold the legal tender for all sums over 100 silver *soles*. This law was put into effect on March 1, 1903, and now the gold standard is

firmly established in this country. Ten silver *soles* are accepted and paid by the banks and everyone as the equivalent of the Peruvian or British sterling pound. The law also prohibits the importation of silver *soles* or silver coin, and no person coming into the country or passing from one port to the other can take on shore more than 10 silver soles at any one time. If he does, the silver coin is taken possession of by the Government, melted into bars, and returned in that form to the owner of the confiscated coin.

The Government during the past two years has melted down over 1,000,000 *soles*, converting the same into ingots and selling the silver in Europe for British sovereigns. By reducing the amount of silver coin in circulation, the Government expects to keep the gold in proportion to silver as £1 to 10 *soles*, or in British currency at the rate of 24d. (48 cents) to the silver *sol*.

The amount of silver in circulation in the country does not exceed the sum required for daily use and minor transactions; and in view of the undeveloped state of the natural wealth of Peru on account of the lack of foreign capital and foreign immigration, one may look forward to greater commercial activity and general improvement in the country.

IMMIGRATION AND INDUSTRIES.

The Department of State of the United States received from Minister DUDLEY, of Lima, under date of April 6, 1903, copies of a pamphlet published by authority of the Peruvian Government, containing information for the use of prospective investors and settlers in Peru. The following extracts are taken from the pamphlet:

“Foreigners can become, according to the law, owners of real estate in Peru, subject to the same duties, benefits, and rights as the natives. The code of mines, promulgated July 6, 1900, grants to all persons the right to obtain mining property and to be members of the boards of representatives. The number of concessions demanded should not exceed 60. The greatest industrial development of Peru lies in its gold, copper, and silver mines, its deposits of petroleum, and its mineral-water sources. The mines belong to powerful European and North American syndicates, which are engaged in vigorous prosecution of the works, so that a great output is expected for 1904 and the following years. A tax of 15 soles (\$7.30) must be paid every six months for each concession.

“The following figures show the concessions made to different persons and societies, without distinction as to nationality:

	Number.
1899.....	1,107
1900.....	1,663
1901.....	1,014
1902 (first 6 months).....	532

The northern part of the Peruvian coast contains an abundance of coal, petroleum, and naphtha. Coal is found in 23 provinces, and the coal beds being in many places in close proximity to the sea, facilities for its exportation are offered. The principal sources of petroleum are found in the Department of Piura, where the production of each well may be estimated at 136 to 140 hectoliters (3,590 to 3,696 gallons) per day. The petroleum contains very little paraffin. The heavy oils are valuable, being similar to those of Russia. The crude oil can be employed as fuel without other preparation than exposure to the atmosphere in open ponds for a few days. The chemical composition, compared with that of Russia and the United States, is:

Composition.	Russia.	United States.	Peru.
	Per cent.	Per cent.	Per cent.
Carbon	87.4	49.8	84.9
Hydrogen	15.2	6.3	13.7
Oxygen .....	.1	44.6	1.4

One of the most important industrial factors of the country is guano. There are at present more than forty natural deposits of guano in the small archipelagoes and islands along the Peruvian coast, besides other deposits, covered by a coat of earth and sand, that have never been exploited. One ton of guano can produce three tons of artificial manure. There are also deposits of salt, borax, gypsum, and alabaster. Sulphur, considered superior to that of Sicily, is abundant.

Almost every product of torrid and of temperate climates grows in the agricultural region of the coast, but it is especially favorable to the production of cotton. This is appreciated for its adaptability for being woven with wool. In 1898 the production of cotton amounted to 6,712,112 kilograms (14,797,522 pounds). The increase since then has been about 40 per cent. The five factories making cotton textiles can not keep pace with the demand.

The culture of sugar cane is another valuable and prominent industry, the product constituting the leading article of export. There are at present more than 370,650 acres applied to the cultivation of sugar cane. In Cuba 16 tons of cane yield 1 ton of sugar; in Peru it requires only 12.5. The cultivation of both rice and tobacco could be easily extended, as the conditions of temperature and atmosphere, with the extreme fertility of the soil, are favorable to these cultures. A most important field for foreign capital in Peru is the digging of artesian wells. The property rights in all land irrigated by this system (granted by law to the irrigators) secure to the capital invested such a profit as no other industry can return. A very moderate capital invested in the manufacture of straw goods and hammocks would be profitable. The manufacture of white straw hats (known in foreign

markets as Panama hats) has attained a considerable degree of perfection. They are the work of Indian natives of the northern provinces, who have received no industrial education. Recently a request has been presented to the Government for the concession of a certain part of the seashore for the formation of oyster beds and the establishment of the pearl industry. All the essential conditions, such as tranquillity of the sea, depth of waters, proper temperature, etc., are to be found on the northwestern coast of Peru. The Interoceanic Railroad will soon traverse the country, while new lines of steamers will increase the facilities of communication with the Atlantic ports."

THE MINERAL INDUSTRY.

[From Report of Department of Fomento.]

The great mineral industry of Peru is undeniable. The richness and variety of its deposits are facts that belong to the domain of history, and it is difficult to mention a mineral that is not found in its soil. In fact, the chronicles of the discovery and exploitation of its principal mining zones during the colonial epoch make the most important chapter in the history of that period.

The development of this industry was stopped, first, by the natural decrease of output caused by the abolishment of compulsory Indian labor; and, secondly, by the revolution of the Indians and the prolonged war for national independence. At the beginning of the Republic in 1824 the mining industry had fallen into great decay. The National Government was powerless to do much, and private individuals did little, to encourage the development of the mining industry in Peru during the first few years of national independence. Capital, knowledge, and enterprising men were lacking. Later, the easy and sure exploitation of the fabulously rich guano deposits rendered it unnecessary to risk capital and spend energies in the hazardous and difficult exploitation of the mining industry. When the guano deposits began to be exhausted, the men who had been engaged in that industry turned their eyes toward the rich mineral deposits of Peru and resolved to encourage their exploitation.

The founding of the School of Mines in 1876, and the passage of the mining law of January, 1877, which made the holding of mining property perpetual and irrevocable, which was not the case with the ancient Spanish codes, caused a renewal of this great national industry. The mining school diffused useful technical knowledge, and the mining law insured the undisturbed possession of mining property, and enabled industrial companies to successfully engage in this important and highly remunerative industry.

A further impulse was given this industry by the passage of the excellent mining code of January, 1901, and which is now in force, supplemented and aided by various important decrees proclaimed by

the Government for the purpose of further aiding and encouraging the development of this great industry.

The following paper, prepared by Professor FUCHS, of the Lima School of Mines, is reproduced from the "South American Journal" for June 30, 1903, as illustrative of the revival of interest within the Peruvian Republic in the development of one of Peru's greatest sources of wealth:

"Since 1895 an era of peace has permitted the development of Peru's wonderful natural resources. New industries are growing up, whilst the old ones of mining and agriculture have received a great impetus. Especially has the former shown a wonderful increase during the last year. Figures will best prove this assertion. The "Official Mining Register" shows the following:

	Claims registered.
1880	1,756
1890	3,490
1900	5,178
1902	6,380

"The export of ores to foreign countries for treatment there has been—

	Tons.
1897	15,000
1898	17,225
1899	23,158
1900	39,405
1901	46,885

"This shows that in four years the quantity has more than trebled. To these figures must still be added the ores treated at home in the different metallurgical plants, which, only a very few in number in 1890, have increased now to more than 60. Some of them treat as much as 150 tons daily.

"In the Department of Piura, northern Peru, four companies own large properties (oil lands), viz: The London Pacific Petroleum Company, El Establecimiento Industrial de Zorritos, the South American Petroleum Company, and the Compagnie Française des Pétroles de l'Amérique du Sud. The two first named are the only ones actually working, and they produced in 1901—

	Gallons.
Crude oil	6,400,003
Kerosene	516,920
Benzine	667,412
Lubricating and heavy oils	1,983,500

"The oil fields of Peru have not yet been carefully studied. They cover an immense area along the Pacific Coast, and very frequently large spots of oil are seen in the ocean near the coast, rising from the underlying oil strata. In Piura large deposits of iron ore cover many square miles. These deposits have been recently studied by Professor

Venturo, of the Geological Survey of Peru, who gives the average percentage of iron as 60 per cent. His report will be published shortly. Coal and sulphur are found in the same department; deposits of the latter have already been explored, and the property has been secured by a French company. The Department of Cajamarca abounds in silver, copper, and coal mines. Huaigayoc, the great silver district, has been worked for centuries, and for centuries to come will still produce silver and copper. This is the region where lixiviation is mostly applied in Peru.

The coal fields in this Department are very extensive, and the Pacific Company, an American concern, has already made the survey for the building of a railroad from Cherrepe, on the Pacific coast, to Hualgayoc, some 180 miles inland. Farther south is the Department of Ancash—the mineral wealth of which has been fully described by the late Dr. RAYMONDI, who devoted his whole life to the study of the natural history of Peru. The coal deposits are very extensive, and quite recently a concession has been granted to a Lima syndicate for building a railroad to the coal fields, starting from Suchiman, the actual terminus of the Chimbote Railroad. Silver and gold are of common occurrence in the same Departments. Many Peruvian and foreign companies are working there extensive silver mines, among them the *Compania Minera de Ticapampa*, a French concern, which for many years has been working the great vein of Collaraera.

Gold is found near Caraz, and in the provinces near the boundaries of the Department of Libertad, and also in this latter Department. Pataz is the most important district, and a cyanide plant is being operated there by *La Compania Minera el Gigante*. In the Departments of Lima and Junin, in Central Peru, the mining industry has reached the greatest development. This is due to the facilities afforded by the Central Railroad from Oroya to Callao. In the province of Huarochiri silver and copper mines are being worked on a considerable scale. The Backus and Johnston Company has several mines, with the most important smelting and concentration plant in Peru, built at a cost of nearly £300,000, and capable of treating 150 tons daily.

Yauli, adjoining Huarochiri, is another important district for silver and copper. Numerous companies work there extensive veins of unusually rich ores. As an instance, I mention the *Compania Minera de Alpamina, Limitada*, which during the last three years has been paying about 70 per cent yearly. The copper region of the Yauli district is Morococho, where large bodies of the ore of that metal were discovered in 1899. The high price of copper in 1901 gave a great impulse to the development. An English concern (the Cerro Copper Company, capitalized at £101,000) holds the option of the mining properties of Messrs. Montero Brothers. The Department of Junin is well known to the world through its great Cerro de Pasco

mining district, which was discovered in 1630, during the Spanish dominion of Peru, and up to now has produced 50,000 tons of silver.

When, in 1899, the oxidized silver ore near the surface became of a very low grade, attention was drawn to the sulphides, which were found to contain great quantities of copper also; the result was that the surface silver ore was abandoned, and the copper ore was worked instead. There being no smelting plant in that region then, the ore had to be sent abroad, and in 1900 the quantity exported was 5,500 tons, averaging 35 per cent of copper. The Cerro de Paseo Company, an American concern, bought two years ago nearly three-fifths of all the mines in that district for the sum of £1,000,000. The same company is now building the railroad from Oroya to Cerro, which will be completed in September next. Near Cerro an English company—the Chuquitambo Gold Mines Company—work a large body of copper and gold ores, and a 40-stamp battery is already working. This plant will be increased to 100 stamps. A Peruvian company has built, and is working very successfully, a large copper smelting plant (Huarauca) in Cerro. There are also copper mines in the Department of Ica, though they are not of such importance as those of Central Peru.

In Huancavelica very extensive cinnabar deposits were formerly worked by the Spaniards and supplied mercury to all the South American silver mines, the ores of which were then treated only by amalgamation. A month ago the Geological Survey of Peru sent a scientific expedition to study those deposits. Farther inland, in the Province of Ircay, wolfram ore is being mined, but until now on a very limited scale only. Borax is found in large quantities in southern Peru, near Arequipa. These deposits, worked for several years by two Peruvian companies, now belong chiefly to the Borax Consolidated Company.

Silver and copper mines are being worked in Caylloma and Santa Lucia. In the former region an English company, the Caylloma Silver Mining Company, has a large property, which has been exploited for many years. Gold is also found in the Department of Arequipa, the most successful enterprise being the Compañía Minera de Andaray, but the region for gold in Peru is the one in the southeast, comprising the Provinces of Sandia, Carabaya, and Quispicanchis. The two first-named provinces abound in glacier and alluvial placers and veins. The gold formation covers an area of nearly 35,000 square miles. Only in the region of easy access has work been started, but the greater part of this rich auriferous country is still waiting for capital and enterprising men. The Poto glacier placers in Sandia have been worked for nearly a century, and always with handsome results, although only on a small scale.

In 1897 the Inca Mining Company, an American concern, started work on the San Domingo vein, in Carabaya, and with only a

ten-stamp battery has produced 28,800 ounces of gold a year, value £115,200. The Indians work only a few days during the year on the banks of the rivers, and with primitive implements produce about 4,800 ounces yearly. The production of gold in Peru during 1901 amounted to 87,500 ounces, value £350,000, of which four-fifths came from Carabaya and Sandia. In dealing with the mineral wealth of Peru, and the opportunities it offers to foreign capital, it must be said that the new mining code, approved by act of Congress in 1900, is most liberal.

Another great facility for foreign investment in Peru is the adoption by that country of the gold standard. The monetary unit is called the Peruvian libra, and is equal in alloy, diameter, and weight to the English sovereign. As a means of facilitating the adoption of the gold standard the English sovereign and half sovereign were declared legal tender, this being the only instance in the world. For the purpose of keeping at home the gold produced in Peru a duty has been placed on its export. The coinage of gold was declared free, and by this means all Peruvian gold is converted into Peruvian libras, exchangeable at par for English sovereigns.

"A great factor in the development of the mining industry of Peru is the Lima School of Mines, created in 1876, the best equipped school of its kind in South America. This school makes chemical analyses and metallurgical tests free of charge for the benefit of miners. The recent creation of the Geological Survey of Peru is another great step toward the aim of the Peruvian Government to place before the world the great natural wealth of that country."

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of June, 1903, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the twelve months ending June, 1903, as compared with the preceding fiscal year. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for June, for example, are not published until some time in August.

488 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palocampeche; Pao de campeche; Campeche</i>)				
Central America.....				7,500
Mexico.....	874		19,661	4,720
Cuba.....				22,162
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>).				
Mexico.....	401		28,249	760
Cocoa (<i>Cacao; Caca ou cacao cru; Cacao</i>).				
Central America.....		990	3,236	15,891
Brazil.....	28,213	32,359	916,245	1,662,662
Other South America.....	124,403	122,003	2,268,717	1,656,121
Coffee (<i>Café; Café; Café</i>)				
Central America.....	622,190	440,429	1,866,181	5,117,336
Mexico.....	209,901	232,658	2,836,614	1,997,697
Brazil.....	1,159,678	2,572,383	53,819,295	42,653,831
Other South America.....	314,722	110,261	5,352,554	5,564,622
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>).				
Mexico.....	664,927	100,169	9,934,097	1,059,800
South America.....			1,231,967	10,729
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>)				
South America.....	32,709	2,447	513,826	476,578
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>)				
Mexico.....	1,690,454	1,464,525	11,609,087	13,073,633
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>).				
Central America.....	520,068	407,949	2,644,545	3,185,171
Cuba.....	148,833	228,238	553,533	670,080
South America.....	57,582	78,299	539,271	612,111
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>)				
Mexico.....	2,948	57	105,278	87,407
Cuba.....			560	1,687
Fur skins (<i>Pielos finas; Pelles; Fourrures</i>)				
South America.....	25,965	2,143	318,439	170,579
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>)				
Central America.....	52,513	53,497	518,893	614,903
Mexico.....	239,980	221,702	3,489,647	3,617,765
South America.....	1,194,893	1,122,039	12,711,580	13,409,731
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>)				
Central America.....	44,906	38,164	561,027	542,994
Mexico.....	12,499	15,671	111,097	97,542
Brazil.....	970,953	1,135,585	15,743,476	17,218,511
Other South America.....	26,191	16,335	531,844	585,367
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galijagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>)				
Mexico.....	206,549	382,497	3,709,030	3,482,300
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>).				
Central America.....	9,055	11,941	203,741	98,657
Mexico.....	1,207	114,424	9,340	132,572
Cuba.....	2,265,600	5,200,517	18,205,359	42,697,546
Brazil.....	1,102	16,420	4,908,735	1,171,367
Other South America.....	290,074	157,375		
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>)				
Mexico.....	13,664	3,071	57,760	53,600
Cuba.....	491,582	718,577	8,578,297	9,968,666
Wood, mahogany (<i>Coba; Mogno; Acajou</i>).				
Central America.....	18,682	7,146	721,664	650,407
Mexico.....	74,093	18,312	445,371	410,811
Cuba.....	54,914	58,861	308,597	490,297
South America.....	90		10,881	7,622

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	191,741	38,670	3,238,719	1,723,927
Class 2 (combing).....			46,433	148,966
Class 3 (carpet).....	11,511	165,810	701,574	915,396

EXPORTS OF MERCHANDISE.

	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	1,728	412	21,022	39,236
Mexico.....	11,541	23,503	230,324	330,910
Cuba.....	2,267	9,398	61,852	55,756
Argentine Republic.....	197,995	151,159	1,939,822	2,821,257
Brazil.....	5,661	2,519	24,351	32,316
Chile.....	2,021	3,768	109,394	163,485
Colombia.....	35	52	1,053	3,385
Venezuela.....	13	62	1,378	1,386
Other South America.....	5,857	8,950	112,925	159,685
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Mais</i>):				
Central America.....	1,685	3,443	18,458	36,125
Mexico.....	602	157	477,670	77,476
Cuba.....	123,155	62,639	877,587	551,213
South America.....	1,645	1,198	102,618	28,635
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	3,296		35,843	23,902
Mexico.....		172,768	731,336	951,572
South America.....	4,235	45	461,799	241,957
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	64,381	77,556	1,027,386	923,635
Mexico.....	16,715	11,111	220,405	205,610
Cuba.....	144,322	163,837	2,135,479	1,941,690
Brazil.....	113,254	166,673	2,187,352	2,148,342
Colombia.....	24,476	91,073	231,066	386,236
Other South America.....	145,305	182,481	1,757,261	1,526,926
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,434	1,905	66,394	113,458
Mexico.....	164,657	167,522	1,186,717	1,548,218
Cuba.....	27,142	49,432	384,693	583,231
Argentine Republic.....	18,543	16,796	169,512	252,319
Brazil.....	3,281	2,436	35,194	98,617
Chile.....	80	612	85,024	42,848
Colombia.....	525	5,243	25,574	28,649
Venezuela.....	3,441	60	27,492	7,570
Other South America.....	1,480	1,986	17,269	32,650
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	234	153	4,688	2,958
Mexico.....	2,916	4,984	23,472	47,714
Cuba.....	357	3,423	16,592	12,665
Argentine Republic.....	321	739	9,965	12,980
Brazil.....	502	540	5,683	7,204
Colombia.....	68	11	1,049	927
Venezuela.....		10	604	268
Other South America.....	984	1,068	24,198	18,030
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	33,344	41,328	699,677	893,435
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	193,096	62,382	1,273,471	3,183,430
South America.....				182
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	77,628	80,657	702,773	921,686
Mexico.....	12,826	22,471	261,696	185,916
Cuba.....	15,075	20,668	214,582	230,178

490 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Cotton—Continued.				
Cotton cloths—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Argentine Republic	14,038	7,346	97,208	74,791
Brazil	47,689	79,808	541,811	599,469
Chile	25,351	15,937	410,252	592,756
Colombia	50,695	89,676	747,439	1,394,269
Venezuela	32,025	45,645	481,423	481,713
Other South America	25,435	36,858	353,068	405,985
Wearing apparel (Ropa de algodón; Ropa de algodón; Vêtements en coton):				
Central America	18,046	34,377	412,101	330,299
Mexico	35,063	29,133	400,026	411,826
Cuba	11,599	20,389	163,499	186,192
Argentine Republic	18,825	22,811	217,173	188,500
Brazil	7,485	7,966	65,724	87,171
Chile	3,222	605	29,041	21,069
Colombia	5,299	9,146	63,222	89,992
Venezuela	906	2,754	19,454	17,890
Other South America	1,824	5,057	45,655	53,636
Electric and scientific apparatus (Aparatus electricos y científicos; Appareils électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques):				
Central America	4,066	4,754	48,713	69,998
Mexico	45,585	27,134	386,585	852,292
Argentine Republic	8,567	11,470	122,040	130,205
Brazil	24,466	1,901	308,195	287,101
Chile	3,727	3,582	42,309	65,464
Venezuela	2,096	5,680	28,566	25,778
Other South America	8,693	9,322	111,564	105,796
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier):				
Central America		10,800	19,069	28,475
Mexico	19,176	16,572	1,116,524	171,133
South America	1,336		397,423	12,967
Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils):				
Central America	8,491	9,725	109,728	115,857
Mexico	69,368	51,513	685,025	704,601
Cuba	27,293	30,768	380,768	314,205
Argentine Republic	14,668	24,710	274,873	298,350
Brazil	15,856	24,773	138,467	267,982
Chile	5,820	11,614	96,994	163,424
Colombia	2,267	8,517	45,933	91,435
Venezuela	2,257	1,663	32,417	19,404
Other South America	8,277	14,447	152,396	167,747
Sewing machines, and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Machines de coudre e accesorios; Machines à coudre et leurs parties):				
Central America	1,026	3,535	27,474	28,341
Mexico	22,147	32,264	356,494	490,238
Cuba	119,951	24,551	102,758	131,010
Argentine Republic	30,133	26,576	127,685	164,827
Brazil	3,371	4,565	45,921	78,015
Colombia	1,519	3,283	11,728	28,907
Other South America	9,193	10,723	164,251	207,628
Steam engines, and parts of (Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties):				
Central America			30,290	6,000
Mexico	41,896	119,466	607,773	1,238,776
Cuba			11	67,970
Argentine Republic			27,938	8,390
Brazil			96,990	119,659
Colombia			31,400	
Other South America			440,619	56,290
Typewriting machines, and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Machines à écrire et leurs parties):				
Central America	798	666	5,933	8,587
Mexico	11,679	13,607	135,566	170,457
Cuba	2,104	4,150	37,893	32,992
Argentine Republic	1,802	3,358	26,162	36,269
Brazil	700	515	11,858	11,199
Colombia	130	798	3,276	4,020
Other South America	1,905	4,775	33,241	56,301

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suela; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	9,457	7,865	42,491	63,146
Mexico.....	1,105	469	11,751	14,160
Cuba.....	6,733	12,944	70,106	88,200
Argentine Republic.....	8,022	2,821	76,007	53,603
Brazil.....	10,768	5,660	148,045	84,933
Chile.....	4,625	2,638	20,748	23,122
Colombia.....	374	3,057	8,363	19,281
Venezuela.....	2,344	6,267	33,680	32,684
Other South America.....	951	1,284	21,956	31,830
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America.....	7,687	8,352	140,198	113,148
Mexico.....	55,636	54,384	663,714	623,804
Colombia.....	3,887	12,255	52,670	110,984
Other South America.....	6,134	9,394	113,193	99,270
Naval stores:				
Resin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,325	925	11,148	11,354
Mexico.....	706	737	14,474	14,173
Cuba.....	3,483	1,987	23,001	37,076
Argentine Republic.....	11,642	1,887	64,628	146,172
Brazil.....	11,250	6,860	225,865	181,445
Chile.....	1,624	82	20,171	20,292
Colombia.....	959	871	9,767	13,253
Venezuela.....	1,434	2,142	21,421	21,289
Other South America.....	2,886	7,104	65,028	70,306
Turpentine (<i>Aguarrás; Aguaras; Terébinthine</i>):				
Central America.....	966	1,125	9,296	10,388
Mexico.....	282	522	3,365	6,688
Cuba.....	1,733	3,330	41,023	39,929
Argentine Republic.....	14,403	10,007	76,396	114,698
Brazil.....	5,749	8,435	61,637	74,142
Chile.....	1,805	3,198	20,830	61,254
Colombia.....	655	658	4,648	7,576
Venezuela.....	406	515	4,213	4,116
Other South America.....	3,886	1,657	20,577	39,615
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleas mineras, crús; Huiles minerales, brutes</i>):				
Mexico.....	82,079	46,808	550,694	559,332
Cuba.....		27,072	307,215	332,762
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleas mineras, refinados ou manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	13,602	18,525	146,481	185,803
Mexico.....	23,249	19,164	199,534	218,024
Cuba.....	7,184	7,469	216,616	196,476
Argentine Republic.....	124,836	197,139	1,080,581	1,525,782
Brazil.....	253,213	301,234	2,038,818	2,094,594
Chile.....	25,193	11,247	554,431	625,879
Colombia.....	6,265	13,183	127,422	121,506
Venezuela.....	7,665	9,051	123,362	91,820
Other South America.....	47,805	58,880	541,610	637,953
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleas vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	414	1,795	8,723	14,262
Mexico.....	60,143	77,969	1,069,741	1,068,335
Cuba.....	2,360	4,860	37,462	43,234
Argentine Republic.....	661	1,135	28,484	18,561
Brazil.....	60,188	5,006	421,620	329,676
Chile.....	148		18,231	11,640
Other South America.....	15,112	12,968	172,065	183,213
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):				
Central America.....	1,406	1,091	21,960	26,276
Mexico.....	2,945	687	28,859	13,916
Cuba.....	181	661	6,862	5,592
Argentine Republic.....			145	25
Brazil.....	28		10,297	10,014
Colombia.....	421	499	8,713	8,821
Other South America.....	610	2,222	23,349	26,297

492 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Provisions, comprising meat and dairy products—				
Continued.				
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Beef salted ou en saumure</i>):				
Central America.....	Dollars. 1,428	Dollars. 2,873	Dollars. 36,794	Dollars. 46,109
Mexico.....	30	133	689	944
Cuba.....	67	94	5,965	1,344
Brazil.....	26	.....	2,918	1,272
Chile.....	190	.....	6,216	7,981
Colombia.....	1,095	2,864	16,100	15,796
Other South America.....	13,347	16,670	176,244	237,201
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	8,607	12,942	123,504	86,359
Mexico.....	2,239	.....	37,246	15,690
Cuba.....	4,490	6,312	7,430	8,232
Brazil.....	860	.....	26,800	19,008
Chile.....	.....	.....	2,210	18,787
Colombia.....	759	1,005	3,295	4,838
Other South America.....	3,362	2,707	38,361	45,509
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard Juné</i>):				
Central America.....	1,482	2,109	29,888	26,795
Mexico.....	2,400	2,633	32,890	32,775
Cuba.....	35,763	41,458	361,536	345,233
Brazil.....	19,833	11,155	181,708	213,199
Colombia.....	423	490	2,204	3,181
Other South America.....	2,084	1,567	33,868	17,773
Hams (<i>Jamones; Prescinto; Jambone</i>):				
Central America.....	2,729	2,249	31,001	29,491
Mexico.....	4,353	4,442	58,777	64,699
Cuba.....	37,141	44,195	554,590	542,695
Brazil.....	102	106	3,269	2,286
Colombia.....	784	1,151	16,164	14,561
Venezuela.....	1,263	1,370	37,257	30,138
Other South America.....	3,907	4,836	39,897	52,209
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America.....	7,793	11,384	107,896	131,543
Cuba.....	23,627	30,017	49,486	270,016
Brazil.....	290	1,718	1,900	19,255
Colombia.....	1,252	1,610	16,588	12,386
Other South America.....	23,556	17,057	278,115	301,266
Lard (<i>Manteca; Banha; Saindour</i>):				
Central America.....	16,451	7,865	170,670	144,779
Mexico.....	32,382	12,444	702,082	320,691
Cuba.....	191,882	86,931	2,144,229	1,812,639
Argentine Republic.....	896	245	7,028	4,414
Brazil.....	41,351	31,727	1,050,536	688,289
Chile.....	430	7,270	45,868	60,197
Colombia.....	10,089	26,415	98,985	176,280
Venezuela.....	17,209	26,299	118,767	243,675
Other South America.....	46,241	29,927	425,913	385,777
Butter (<i>Mantequilla; Mantiga; Beurre</i>):				
Central America.....	2,985	1,397	40,907	46,356
Mexico.....	5,374	1,668	83,165	77,648
Cuba.....	1,151	2,007	30,526	17,581
Brazil.....	17,672	8,079	164,407	103,187
Colombia.....	1,155	1,989	12,858	18,050
Venezuela.....	3,416	4,915	87,291	78,573
Other South America.....	683	3,855	23,218	27,247
Cheese (<i>Quezo; Queijo; Fromage</i>):				
Central America.....	1,479	1,342	21,893	21,917
Mexico.....	4,556	3,586	44,719	39,978
Cuba.....	829	802	19,755	9,649
Brazil.....	.....	.....	574	32
Colombia.....	423	785	8,980	10,318
Other South America.....	183	147	3,498	2,019
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	3,426	2,290	30,421	40,441
Mexico.....	17,837	11,429	197,071	204,836
Argentine Republic.....	.....	488	6,781	20,813
Colombia.....	814	2,230	39,042	32,720
Other South America.....	7,505	9,426	79,857	80,901
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	3,727	4,033	54,260	79,544
Mexico.....	458	823	17,465	13,747
Cuba.....	15,201	7,030	146,834	131,622
Argentine Republic.....	.....	608	204	865

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Tobacco, manufacturers of—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Brazil.....	92		504	471
Colombia.....	1,934	3,314	23,798	39,265
Other South America.....	2,237	3,469	43,852	30,411
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America.....	1,943	20,719	45,132	131,503
Mexico.....	44,244	18,233	648,416	891,628
Cuba.....	600	928	181,572	47,325
Argentine Republic.....	3,082	1,215	35,612	66,343
Brazil.....			890	167
Chile.....			2,060	23,681
Colombia.....	1,037	232	12,976	10,810
Other South America.....	6,513	9,915	102,718	75,230
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	5,390	16,557	48,931	72,936
Mexico.....	115,226	129,455	1,286,953	1,460,939
Cuba.....	54,513	75,749	931,900	819,222
Argentine Republic.....	74,796	127,957	1,101,000	1,098,789
Brazil.....	4,713	36,330	326,641	362,259
Chile.....	18,646	48,607	224,307	292,301
Colombia.....	929	2,239	47,936	43,487
Venezuela.....	105	189	11,773	4,010
Other South America.....	22,752	68,969	654,909	454,579
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America.....	2,048	3,302	41,854	37,251
Mexico.....	49,277	46,407	560,774	563,479
Cuba.....	22,485	32,481	311,586	285,205
Argentine Republic.....	1,603	4,247	91,679	108,899
Brazil.....	1,043	1,054	15,872	15,513
Chile.....	601	1,117	18,864	17,102
Colombia.....	1,728	4,124	19,428	31,467
Venezuela.....	1,452	204	11,576	6,097
Other South America.....				

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of June, 1903, 12 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 96,389 packages of merchandise. During the same period 14 vessels cleared from the port of New York carrying 164,230 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....	bales.. 141	Hides.....	bales.. 6,901
Bones.....	packages.. 143	Hides, loose.....	number.. 7,246
Broom root.....	bales.. 1,947	Honey.....	barrels.. 146
Chile gun.....	do.. 367	Ixtle.....	bales.. 1,989
Cigars.....	boxes.. 72	Jalap.....	sacks.. 23
Coffee.....	sacks.. 16,301	Lead bullion.....	bars.. 11,928
Copper bullion.....	bars.. 4,748	Metals.....	boxes.. 39
Deerskins.....	bales.. 94	Ores.....	bales.. 11,700
Dyewoods.....	logs.. 3,486	Rubber, crude.....	do.. 192
Flint.....	do.. 2,704	Sarsaparilla.....	do.. 49
Garlic.....	packages.. 441	Sugar.....	sacks.. 8,604
Gostskins.....	bales.. 815	Tecali marble.....	pieces.. 73
Hair.....	do.. 47	Tobacco, leaf.....	bales.. 190
Beniquen.....	do.. 15,940	Vanilla.....	boxes.. 66
Beron plumes.....	boxes.. 4		

The Mexican Consul-General at San Francisco reports that the exports into the United States from the Republic of Mexico through the port of San Francisco during the month of June, 1903, consisted of mineral products to the value of \$144,184, Mexican silver, and other products valued at \$40,933, or a total of \$185,127, the details of which are shown in the following table:

	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion		\$29,600
Gold coin		2,000
Silver bullion		8,438
Silver coin		100
Silver ore		104,046
Total		144,184
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber	tons.. 2	172
American merchandise returned		1,232
Animals		392
Bananas		176
Beans and peas	quintals.. 123	168
Books		23
Cheese	pounds.. 300	20
Coffee	do.. 28,430	2,112
Copper, old	do.. 150	15
Divi-divi	do.. 15	15
Drugs		839
Fish		1,374
Glycerin	pounds.. 68,894	7,651
Hides and skins	do.. 115,635	14,657
Horns		197
Ittle	tons.. 14	1,175
Lead	pounds.. 2,680	85
Lemons, etc		1,346
Manufactures of—		
Clay		18
Wood		711
Wool		81
Material for glue		17
Metals		650
Pictures		69
Rubber, crude	pounds.. 200	81
Salt	do.. 543,303	384
Shellfish		1,750
Shells		243
Spices	pounds.. 481	13
Sugar	do.. 45,566	801
Vegetables		80
Woods, cabinet		3,884
Total		40,933

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$144,594, and foreign products reexported to the value of \$8,262. This trade in detail was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

	Quantity.		Value.	
Acids				
Apples:				
Dried	pounds.. 300			
Green	barrels.. 25			
Bacon	pounds.. 3,015			
Barley	quintals.. 21			
Beans	do.. 12			
Beer, in bottles	dozen.. 66			
Biscuits	pounds.. 33,796			
Blacking				
Boilers, etc				
Books				
Boots and shoes	pair.. 243			
Brooms				
Butter	pounds.. 1,365			

AMERICAN MERCHANDISE.—Continued.

Quantity.		Value.	Quantity.		Value.
		<i>Gold.</i>			<i>Gold.</i>
Cacao.....	yards.....	2,600	Milk.....		\$567
Calicoes.....	yards.....	149	Molding.....		110
Candies.....	.....	59	Nails.....		
Candles.....	pounds.....	2,539	Cut.....	pounds.....	31,200
Carriages.....	.....	152	Wire.....	do.....	7,000
Cement.....	barrels.....	117	Nuts.....		190
Cheese.....	pounds.....	10,463	Oilcloth.....		75
Clocks.....	.....	20	Oils.....	gallons.....	825
Clothing, cotton.....	.....	702	Onions.....	quintals.....	115
Coal.....	tons.....	11	Oysters.....		65
Codfish.....	pounds.....	1,860	Paints.....		2,047
Coke.....	tons.....	50	Paper.....		
Corriage.....	pounds.....	5,253	Printing.....	pounds.....	20,330
Cotton waste.....	.....	50	Writing.....	.....
Cutlery.....	.....	49	Patent medicines.....		238
Doors and windows.....	.....	214	Perfumery.....		110
Drugs.....	.....	4,266	Piping.....		2,035
Electrical apparatus.....	.....	775	Plows.....		149
Firearms.....	.....	457	Polish.....		238
Fire bricks.....	.....	20	Potatoes.....	quintals.....	1,238
Fish, canned.....	.....	220	Powder.....		21,095
Flour.....	barrels.....	295	Prunes.....	pounds.....	1,784
Fruits.....		1,271	Pumps.....		93
Canned.....	.....	95	Quicksilver.....	pounds.....	31,725
Dried.....	.....	644	Raisins.....	do.....	4,372
Furniture.....	.....	1,085	Rubber tubes.....		895
Furs.....	.....	116	Sacks.....		4,024
Glass.....	.....	725	Salmon.....	pounds.....	6,384
Grease.....	.....	778	Scales.....		136
Groceries.....	.....	1,470	Seeds.....		112
Ham.....	pounds.....	2,508	Sewing machines.....		173
Hemp.....	.....	76	Shellfish.....		16
Hops.....	pounds.....	100	Shingles.....		460
Ink.....	.....	66	Spirits of turpentine.....	gallons.....	400
Iron.....	.....	8,016	Starch.....	pounds.....	2,444
Cast.....	.....	1,342	Staves.....		4,698
In bars.....	pounds.....	45,548	Steel.....		
In sheets.....	do.....	15,924	Bars.....	pounds.....	23,052
Lamps.....	.....	74	Rails.....	tons.....	2
Lard.....	pounds.....	190	Sheets.....	pounds.....	70,258
Lime.....	barrels.....	12	Stoves.....		36
Locks.....	.....	33	Sugar.....	pounds.....	640
Lumber.....	.....	9,706	Sirup.....	gallons.....	260
Machinery.....	.....	4,686	Tobacco, manufactured.....		154
Manufactures of—			Tools.....		1,200
Clay.....	.....	333	Toys.....		69
Copper.....	.....	622	Type for printing.....	pounds.....	133
Cotton.....	.....	1,891	Typewriters.....		409
Iron.....	.....	4,319	Varnish.....	gallons.....	476
Lead.....	.....	97	Vegetables.....		1,004
Leather.....	.....	1,286	Vinegar.....	gallons.....	340
Paper.....	.....	606	Whisky.....	do.....	2,433
Rubber.....	.....	895	Wine.....		
Silk.....	.....	108	In bottles.....	dozen.....	83
Stone.....	.....	50	In kegs.....	gallons.....	6,170
Straw.....	.....	57	Wire.....	pounds.....	1,746
Tin.....	.....	75	Yeast.....	do.....	397
Wood.....	.....	1,295	Total.....		144,594
Meats:					
Canned.....	.....	513			
Salted.....	pounds.....	1,800			

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente.....	gallons.....	157	\$345	Mineral water.....	gallons.....	170	
Beer, in bottles.....	dozen.....	37	31	Nutmegs.....	pounds.....	374	100
Bottles.....	.....	144	144	Olive oil.....	do.....	29	27
Cacao.....	pounds.....	460	92	Pepper.....	do.....	4,825	633
Caustic soda.....	do.....	17,957	351	Rice.....	do.....	150,993	2,887
Cement.....	do.....	30,056	96	Sacks, jute.....			84
Clothing, woollen.....	.....	50	50	Sago.....			346
Cocconut oil.....	.....	36	36	Spices.....	pounds.....	4,964	687
Firecrackers.....	.....	36	36	Tea.....	do.....	3,708	497
Iron, pig.....	tons.....	2	26	Total.....			8,262
Lead ore.....	pounds.....	2,557	61				
Manufactures:							
Of jute.....	.....		1,525				
Of silk.....	.....		89				

The exports of Mexican dollars to Mexico during the month amounted to \$20,000, and to Hongkong \$4,130, making the total shipment of Mexican dollars from San Francisco during the month \$24,130.

The Mexican Consul at Nogales, Ariz., reports that the imports into Mexico through the port of Nogales during the month of June, 1903, amounted to \$123,209.55, and consisted of the following merchandise:

Animal products	\$10,032.50
Arms and explosives	3,163.00
Beverages	2,717.70
Chemical products	10,826.50
Machinery, and parts thereof	28,394.00
Mineral products	25,377.10
Paper, and paper products	1,823.50
Textile products	19,247.00
Vegetable products	12,382.25
Vehicles	1,258.00
Sundries	7,988.00
Total	123,209.55

This merchandise originated in the following countries:

England	\$11,709.00
France	926.00
Germany	6,941.70
Japan	1,132.00
Switzerland	585.00
United States	101,935.85
Total	123,209.55

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales in June, 1903, amounted to \$787,795 Mexican silver, and consisted of the following:

Articles.	Quantity.	Value.
Cattle	head.. 2,156	\$26,505
Copper	pounds.. 4,478,871	537,465
Fruits	do. 1,441	35
Gold bullion and dust	do. 4,200	84,007
Hides	pounds.. 168,266	11,725
Lead ores	do. 137,430	2,748
Leaf tobacco	do. 2,633	869
Lime	do. 23,400	45
Mescal	gallons.. 87	59
Ores	do. 97,383	97,383
Silver bullion	ounces.. 56,141	26,947
Sole leather	pounds.. 30	6
Total		787,795

The Mexican Consul at Philadelphia reports that the merchandise exported from that port to Mexican ports during the month of June, 1903, consisted of 2,346,367 kilograms of mineral oils, valued at \$45,014.03, and 5,870,000 kilograms of coal, valued at \$18,152.50, or a total of 8,216,367 kilograms, valued at \$63,166.53.

The Consul of Mexico at Pascagoula, Mississippi, reports that during the month of June, 1903, the following consignments were shipped from Pascagoula to Mexican ports: To Vera Cruz, lumber valued at \$8,260; to Progreso, lumber valued at \$5,296; to Tampico, lumber valued at \$2,546; to Campeche, lumber valued at \$1,324, or a total of \$17,426.

FOREIGN COMMERCE, JUNE, 1903.

The foreign commerce of the United States for the fiscal year ended June 30, 1903, aggregated \$2,445,889,552, being the highest on record, and an increase of \$160,849,203 over the previous year. Imports were valued for the year at \$1,025,751,538 and the volume of exports at \$1,420,138,014. Compared with the preceding year the value of the imports shows the enormous increase of \$122,430,590, and the totals for the first time in history exceed \$1,000,000,000. In the exports there was an increase of \$38,418,613.

The foreign movements of gold during the year nearly balanced, there being exports aggregating \$47,090,595 and imports of \$44,982,027. The exports of silver amounted to \$44,250,259 and the imports to \$24,163,491.

The "Monthly Summary of Commerce and Finance" for June and for the fiscal year ended on June 30 shows some interesting facts regarding the foreign commerce of the United States during the last fiscal year.

Imports showed increases under every heading made by the Bureau of Statistics. The value of articles of food and animals imported during the past year was \$218,319,765, an increase of \$17,228,940 over the previous year; of manufacturers' materials, \$489,471,667, an increase of \$70,697,276; of articles manufactured ready for consumption, \$170,389,105, an increase of \$19,867,971; and of articles of voluntary use, luxuries, etc., \$147,571,001, an increase of \$14,636,403.

Imports of articles classed by the Bureau of Statistics as manufacturers' materials increased faster than other classes of imports. During June they made up 46.80 per cent of the total, against 46.51 per cent for June of the previous year. For the last fiscal year they made up 46.73 per cent of all imports, as compared with 46.36 per cent for the previous year. A comparison of the value of the imports of manufacturers' materials on which duties are collected, with the value of those that are admitted free, is interesting as showing the extent to which the Dingley law compels the manufacturers of the United States to pay taxes on their raw materials. Of the total imports of manufacturers' materials, valued at \$489,471,667, duties were collected on those valued at \$181,266,427, or 37.03 per cent of the whole. The value of the dutiable manufacturers' materials made up 30.21 per cent of the value of all dutiable importations.

The greatest increase in the value of domestic exports was under the head of agricultural products, the total value of which was \$873,285,142, an increase of \$21,819,520. The value of exports of domestic manufactures was \$408,187,207, an increase of but \$4,545,806 over the previous year. These two classes embrace the great bulk of the domestic exports of the United States. During the past year agricultural products contributed 62.72 per cent of the total, and domestic manufactures 29.32 per cent. For the previous year the percentages were, respectively, 62.83 per cent and 29.77 per cent. The greatest proportionate increase in domestic exports was under the head of forest products, which showed a total value for the past year of \$57,830,778, an increase of \$11,642,117 over the previous year.

The statistics of exports of domestic manufactures for the year show marked increases in some lines and marked decreases in others. These changes can be accounted for in practically every case by conditions in the United States. In those lines in which domestic production has not been able to keep up with domestic demand the greatest decreases are noticeable. This is particularly true of the coarser forms of iron and steel manufactures, such as steel rails and structural iron and steel. The foreign markets for these materials have been almost abandoned as a result of the great demand at home and of the increased cost of production in the United States. The exports of copper manufactures, though they still continue large, have fallen off during the latter part of the year and are somewhat below last year's figures. In many lines of manufacture in which iron and steel are used to a considerable extent the American manufacturers have been able not only to supply the home demand, but to extend their foreign markets as well. This is noticeably true of agricultural implements, electrical and scientific apparatus, builders' hardware, and sewing machines. Some other lines have been able to about hold their own in foreign markets.

The slight falling off in the value of exports of cotton cloths during the last fiscal year, as compared with 1902, after the great increase in that year over 1901, is undoubtedly due more to the condition of the market for raw cotton in the United States and the high prices that have been brought about by market manipulation than to conditions in the foreign markets in which those goods are sold. Since the cotton market has been forced to its present high level the monthly reports have showed decreased exportations as compared with the same months of the previous year. At the end of May the figures for eleven months showed a slight excess in the value of exports of cotton cloths over the eleven months of the previous year, but in June the total value was but \$1,495,825, against \$2,151,901 for June, 1902, and for the entire fiscal year the total value was \$25,352,584, against \$25,861,196 for the previous fiscal year.

The following table shows the values of the exports of some of the leading articles of domestic manufacture during the twelve months ending June 30, 1902, and June 30, 1903:

Articles.	1902.	1903.
Agricultural implements.....	\$16,286,740	\$21,006,622
Books, maps, etc.....	3,997,977	4,442,653
Cycles, and parts.....	2,627,572	2,132,629
Cars, carriages, etc.....	7,244,944	8,366,566
Clocks and watches.....	2,144,490	2,133,529
Copper ingots and manufactures.....	41,218,373	39,667,196
Cotton cloths:		
Colored.....		
Uncolored.....		
Fiber manufactures.....	7,359,288	8,443,148
Glass and glassware.....	18,501,908	16,909,436
Gunpowder and explosives.....	4,575,219	5,290,948
India-rubber manufactures.....	1,960,106	2,150,699
Electrical and scientific apparatus.....	2,082,381	2,454,510
Steel rails.....	3,462,402	4,176,351
Structural iron and steel.....	5,389,476	7,130,508
Steel wire.....	4,613,624	710,886
Builders' hardware.....	3,202,020	1,963,797
Electrical machinery.....	5,278,454	5,172,140
Metal-working machinery.....	9,844,102	12,064,824
Pumps and pumping machinery.....	5,379,746	5,779,459
Sewing machines, and parts.....	2,977,250	2,826,111
Locomotive engines.....	2,159,989	2,715,583
Boilers and parts of engines.....	4,022,937	5,106,852
Typewriters, and parts.....	3,257,894	3,219,778
Miscellaneous machinery.....	1,791,062	2,485,226
Iron pipes and fittings.....	3,302,191	3,966,741
Miscellaneous manufactures of iron and steel.....	20,506,421	20,387,065
Sole leather.....	5,183,080	5,431,459
Upper and other leather.....	12,749,284	9,048,992
Boots and shoes.....	6,569,857	6,920,467
Naval stores.....	15,780,277	16,593,732
Refined mineral oils.....	6,182,098	6,665,017
Vegetable oils.....	11,733,562	12,918,708
Paints, pigments, and colors.....	65,342,826	60,357,519
Paper manufactures.....	15,308,633	16,234,362
S soap.....	2,086,379	2,350,397
Tobacco manufactures.....	7,312,030	7,180,014
Wood manufactures.....	1,690,938	2,452,777
Woolen manufactures.....	5,668,853	5,193,796
	11,617,690	13,071,251
	1,512,457	1,722,128

GROWTH IN EXPORT VALUATIONS.

That the United States probably leads the world in exports is shown by a statement presented by the Department of Commerce and Labor through its Bureau of Statistics. During the year ending June 30, 1903, the total exports of the United States amounted to \$1,420,138,014.

The Bureau's statement shows the total value of exports of domestic products from the principal countries of the world in 1870, 1880, 1890, and the latest available year. In the case of the United States the latest available year is the fiscal year ending June 30, 1903; in most other cases the latest available year is the year ending December 31, 1902; in a very few cases the latest available year is 1901.

In a few exceptional cases the figures presented are those of not only domestic products but include foreign and colonial products reexported, but this is only the case in a few of the smaller countries, which do not show their domestic exports separately from the total exports, and in these cases the share which foreign products reexported

500 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

forms of the total is so small as to not materially affect the statement. Here is the table:

	1870.	1880.	1890.	1902.
United States.....	\$377,000,000	\$824,000,000	\$845,000,000	\$1,392,000,000
United Kingdom.....	971,000,000	1,085,000,000	1,282,000,000	1,379,000,000
Germany.....	552,000,000	687,000,000	792,000,000	1,113,000,000
France.....	541,000,000	669,000,000	724,000,000	818,000,000
Netherlands.....	154,000,000	251,000,000	435,000,000	696,000,000
India.....	255,000,000	272,000,000	347,000,000	408,000,000
Austria-Hungary.....	192,000,000	275,000,000	309,000,000	388,000,000
Belgium.....	135,000,000	235,000,000	277,000,000	358,000,000
Russia.....	216,000,000	218,000,000	388,000,000	369,000,000
Italy.....	146,000,000	213,000,000	175,000,000	284,000,000
Brazil.....	89,000,000	95,000,000	141,000,000	197,000,000
Switzerland.....	.....	129,000,000	139,000,000	169,000,000
Argentina.....	29,000,000	56,000,000	97,000,000	173,000,000
Spain.....	77,000,000	125,000,000	181,000,000	142,000,000
China.....	87,000,000	106,000,000	111,000,000	135,000,000
Japan.....	15,000,000	25,000,000	49,000,000	127,000,000
Sweden.....	41,000,000	81,000,000	82,000,000	95,000,000
Chile.....	27,000,000	52,000,000	51,000,000	63,000,000
Norway.....	23,000,000	29,000,000	35,000,000	46,000,000
Mexico.....	28,000,000	26,000,000	18,000,000	42,000,000

* Year ending June 30, 1903.

A study of this table shows that the United States, which occupied fourth place in the list of exporting countries in 1870, now shows a larger total in the final column, which represents the latest available year, than does any other country in the world.

The United Kingdom, France, and Germany showed in 1870 a larger total of domestic exports than did the United States. By 1880 the domestic exports of the United States exceeded those of France and Germany, but were still below that of the United Kingdom. The United States in 1890 occupied a similar relation. In 1902, the latest available year for which the figures of the United Kingdom, Germany, and France are available, the figures of domestic exports stood: United Kingdom, \$1,379,000,000; Germany, \$1,113,000,000; France, \$818,000,000, while those of the United States for the twelve months ending June 30, 1903, are \$1,392,087,872.

CURRENCY STATEMENT.

The total money in circulation in the United States on June 30, 1903, was \$2,375,943,337, being an increase during the year of \$126,552,786. Gold certificates alone furnished \$72,957,780 of this increase, the total amount of these notes outstanding being \$409,109,869. The amount of Treasury notes issued under the law of 1890 has been decreased from \$30,000,000, June 30 last, to \$19,243,000 to-day, this withdrawal being due to the coinage of silver bullion into standard dollars and subsidiary coins.

The amount of public money deposited with national banks is \$151,724,432, being an increase of \$27,741,365 during the last twelve

months. The number of depositories has increased from 574 to 710 in the same time.

Under the offer of the Secretary of the Treasury, made March 26 last, to refund \$100,000,000 of short-term 3 and 4 per cent bonds in exchange for new 2 per cents, \$59,793,800 of the 4 per cents of 1907 and \$14,408,600 of 3 per cents of 1908 were exchanged. In effect for this exchange the Treasury paid out \$3,221,024 in cash for the adjustment of premiums and accrued interest, but the annual interest charge on the interest-bearing debt of the United States has thereby been reduced \$1,339,062.

The fiscal surplus was \$52,710,935, against a surplus of \$92,193,390 for the previous year, and against the estimate of \$45,000,000.

The increase of \$7,000,000 above the estimates is due almost entirely to heavy importations of manufactured merchandise within the last six weeks or two months, when the daily customs receipts of the Treasury have gone from day to day at higher sustained figures than ever before in the history of the Government.

Although the surplus for the year is much below that of last year, the Treasury is in a satisfactory condition, notwithstanding the enormous expenses of the Government during the year. These foot up in totals \$558,887,525, against total expenditures of \$471,211,797 for the previous fiscal year. Total receipts for the fiscal year ending to-day foot up \$506,176,599, against total receipts of \$563,405,187 last year.

The showing of a good surplus balance is all the more remarkable, because the war-revenue act has not been in operation. It was estimated that its suspension would mean a difference of \$77,000,000 in internal-revenue receipts.

As a matter of fact, the internal-revenue receipts for some months of the year actually showed an increase after the repeal of the war-revenue act went into effect, and for the entire year receipts amounted to \$230,115,255, against total receipts of \$272,503,214 for last year, a falling off of only about \$42,000,000, against an estimate of \$77,000,000 made not only by treasury officials, but by the leaders in Congress.

The customs receipts for this year amounted to a total of \$283,981,718, against \$254,456,927 last year. The Navy cost the Government \$82,696,802 this year, against \$67,827,868 last year. The War Department this year cost \$118,549,683, against \$112,271,414 last year. Pensions cost \$138,425,617 this year, against \$138,485,010 last year.

RAILROAD STATISTICS.

The abstracts of railway statistics for the year ended June 30, 1902, issued by the Interstate Commerce Commission, shows that it was a

502 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

very prosperous year for the railroads in the United States, as will be seen by the following table:

	Year ending June 30, 1902.	Increase.
Gross	\$1,726,390,267	\$137,854,230
Operating expenses	1,116,248,747	85,851,477
Net	610,131,520	52,002,753
Average gross per mile	\$8,625	\$502
Expenses per mile	\$5,577	\$303
Net per mile	\$3,043	\$2,854
Passenger earnings	\$392,963,248	\$41,606,983
Freight earnings	\$1,207,228,845	\$88,635,831
Miscellaneous earnings	\$126,198,174	\$7,591,416
Passengers carried	number, 649,878,505	42,600,000
Freight carried	tons, 1,200,315,737	111,089,347

^aIncludes mail, express, etc.

The report shows that the amount of railway capital outstanding on June 30, 1902, was \$12,134,182,964, of which \$6,024,201,295 was common or preferred stock and \$6,109,981,669 was in the form of funded debt. Dividends declared during the year aggregated \$185,391,655, an increase of \$17,655,871 over the previous year, and an average of 5.55 per cent for those paying dividends. The amount of capital stock paying no dividends was \$2,686,556,614, of funded debt (exclusive of equipment trust obligations), \$294,175,248; mortgage bonds, \$181,485,951; income bonds, \$75,578,072, and miscellaneous obligations, \$37,111,220.

The number of railways in the hands of receivers on June 30, 1902, was 27, being a net decrease of 18. These roads comprised 1,475 miles of line, with capital stock of \$18,267,677, a decrease of \$31,210,580, and funded debts of \$25,156,977, a decrease of \$29,591,635. The single-track mileage during the year increased 5,234 miles, which was greater than in any year since 1890, and making a total of 202,471 miles.

There was also an increase of 3,306 miles in yard track and sidings, and the aggregate length of railway mileage, including single, second, third, and fourth tracks and sidings, was 74,195 miles. The number of railway corporations included in the report was 2,037, of which 784 were independent operating roads. During the year companies owning 7,386 miles of road were merged or consolidated, against 8,969 miles in 1901.

The report shows the number of railway employees at the close of the year to be 1,189,315, being an increase of 118,146, and their compensation was \$676,028,592, an increase of \$65,314,891. During the year 2,969 employees were killed and 50,524 were injured. The number of passengers killed was 345 and 6,682 were injured.

IMPORTATION OF PRECIOUS STONES.

The total value of precious stones imported into the United States in 1902 was \$25,412,776, being \$550,209 in excess of the value of gems

imported in the previous year. The total production of precious stones in the United States in the same year was \$318,300, as compared with \$289,050 in 1901 and \$333,170 in 1900. These figures and many interesting facts regarding the production and trade in precious stones are set forth in a report on that subject just prepared by the Geological Survey. The report contains, in addition to much that is of great economic value to the precious-stones industry, many interesting and curious statements of a more general nature. The statement is made, for example, that the largest pile of diamonds ever brought together was collected at the De Beers mine in South Africa in July, 1900. The directors of the company were desirous of knowing the quantity of diamonds necessary to fill a measure of 76 cubic inches. Diamonds of all kinds were piled up just as they had been mined, and it was ascertained that a cubic meter of diamonds weighs 11,976,000 carats and has an approximate value of 378,250,000 francs, or \$75,650,000.

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The Bureau of the American Republics has been informed under date of July 14, 1903, of the recognition by the Department of State of the United States of the following Latin-American consular officers:

JOSÉ ALEJANDRO HUAC, Honorary Consul of Cuba at Jacksonville, Florida.

ANTONIO DIAZ Y CARRASCO, Consul of Cuba at Key West, Florida.

BOLAÑOS ALVAREZ, Consul of Nicaragua at New York.

JOSÉ AGUIRRE ACHÁ, Consul-General of Bolivia at New York.

JOSÉ MANUEL ESPIN, Honorary Consul of Cuba at Baltimore, Maryland.

ALFRED LE BLANC, Consul of the Argentine Republic at New Orleans, Louisiana.

JAMES F. FERGUSON, Consul of the Argentine Republic at Baltimore, Maryland.

CLARENCE W. SMALL, Consul of the Argentine Republic at Portland, Maine.

WILLIAM WALLACE WHITE, Vice-Consul of Paraguay at New York.

IMMIGRATION IN 1903.

Nearly 1,000,000 of the inhabitants of foreign countries were added to the population of the United States in the fiscal year ended June 30, 1903. The exact number of arriving aliens during this time was 921,315, an increase of practically 200,000 over the previous year, being the largest number arriving in the country in any one year of its history. Of this number, 631,885 landed at New York, 6,446 were debarred, and to 8,769 of the total for the country admission was denied.

The following is a comparative statement showing the number of immigrants arrived in the United States, by countries, in the fiscal year ended June 30, 1902, and June 30, 1903, respectively, showing increase and decrease for each country:

Country.	1902.	1903.	Increase.	Decrease.
Austria-Hungary	171,989	206,011	34,022	
Belgium	2,577	3,450	873	
Denmark	5,660	7,158	1,498	
France (including Corsica)	3,117	5,578	2,461	
German Empire	28,304	40,086	11,782	
Greece	8,104	14,090	5,986	
Italy (including Sicily and Sardinia)	178,375	230,622	52,247	
Netherlands	2,284	3,998	1,714	
Norway	17,484	24,461	6,977	
Portugal (including Cape Verde and Azores Islands)	5,307	9,317	4,010	
Roumania	7,196	9,310	2,114	
Russian Empire and Finland	107,347	136,033	28,746	
Serbia, Bulgaria, and Montenegro	851	1,761	910	
Spain (including Canary and Balearic islands)	975	2,080	1,105	
Sweden	30,894	46,028	15,134	
Switzerland	2,344	3,983	1,639	
Turkey in Europe	187	1,529	1,342	
England	13,575	26,219	12,644	
Ireland	29,138	35,310	6,172	
Scotland	2,560	6,143	3,583	
Wales	763	1,275	512	
Europe, not specified	37	5		32
Total Europe	619,068	814,507	195,439	
Japan	14,270	19,968	5,698	
India	93	91	1	
Turkey in Asia	6,223	7,118	895	
Other Asia	36	577	541	
Total Asia	22,271	29,966	7,695	
Africa	37	176	139	
Australia, Tasmania, and New Zealand	384	1,150	766	
Philippine Islands	126	132	6	
Pacific Islands, not specified	56	67	11	
British North America	636	1,058	422	
British Honduras	51	81	30	
Other Central America	254	597	343	
Mexico	709	528		181
South America	337	589	252	
West Indies	4,711	8,170	3,459	
All other countries	103	25		78
Total immigration	648,743	857,046	208,303	
Other alien passengers	82,065	64,269		17,796
Total aliens	730,798	921,315	190,517	

THE EXCLUSION OF FOREIGN ADULTERATED FOODSTUFFS.

The law passed by the Congress of the United States, and approved on March 3, 1903, against spurious, adulterated, and misbranded foods, went into effect on July 1, 1903.

The following excerpt from the act making appropriations for the Department of Agriculture (Public—No. 158), approved March 3, 1903, gives the provisions of the law authorizing the Secretary of Agriculture to investigate the adulteration of foods and drugs, to supervise the importation of food products from foreign countries, to inspect food products intended for exportation to countries requiring physical or chemical inspection of foods entering their ports, and to fix standards of purity for foods:

To investigate the adulteration of foods, drugs, and liquors, when deemed by the Secretary of Agriculture advisable; and the Secretary of Agriculture, whenever he has reason to believe that articles are being imported from foreign countries which by reason of such adulteration are dangerous to the health of the people of the United States, or which are forbidden to be sold or restricted in sale in the countries in which they are made or from which they are exported, or which shall be falsely labeled in any respect in regard to the place of manufacture or the contents of the package, shall make a request upon the Secretary of the Treasury for samples from original packages of such articles for inspection and analysis; and the Secretary of the Treasury is hereby authorized to open such original packages and deliver specimens to the Secretary of Agriculture for the purpose mentioned, giving notice to the owner or consignee of such articles, who may be present and have the right to introduce testimony; and the Secretary of the Treasury shall refuse delivery to the consignee of any such goods which the Secretary of Agriculture reports to him have been inspected and analyzed and found to be dangerous to health, or which are forbidden to be sold or restricted in sale in the countries in which they are made or from which they are exported, or which shall be falsely labeled in any respect in regard to the place of manufacture or the contents of the package.

To enable the Secretary of Agriculture to investigate the character of food preservatives, coloring matters, and other substances added to foods, to determine their relation to digestion and to health, and to establish the principles which should guide their use; to enable the Secretary of Agriculture to investigate the character of the chemical and physical tests which are applied to American food products in foreign countries, and to inspect before shipment, when desired by the shippers or owners of these food products, American food products intended for countries where chemical and physical tests are required before said food products are allowed to be sold in the countries mentioned, and for all necessary expenses connected with such inspection and studies of methods of analysis in foreign countries; to enable the Secretary of Agriculture, in collaboration with the Association of Official Agricultural Chemists, and such other experts as he may deem necessary, to establish standard of purity for food products and to determine what are regarded as adulterations therein, for the guidance of the officials of the various States and of the courts of justice.

CUSTOMS CIRCULAR.

By Circular No. 74 of the Treasury Department, issued on the 19th of June, 1903, the resolutions adopted by the first Customs Congress of the American Republics have been forwarded to the Collector of Customs and others concerned, with the instruction that "officers of the Bull. No. 2—03—16

Department will conform to the recommendations so far as they are in accord with the laws of the United States and the regulations of the Department."

The full text of these resolutions was published on page 347 English section and page 503 Spanish section of the MONTHLY BULLETIN for February, 1903.

URUGUAY.

PORT MOVEMENTS IN APRIL, 1903.

In April, 1903, 117 steamships and 8 sailing vessels cleared from the port of Montevideo, carrying the following products:

	Quantity.		Quantity.
Italy:		Great Britain—Continued.	
Sheepskins bales	166	Bran sacks	2,383
Tallow pipes	30	Linseed do	1,521
Bone and bone ash tons	37	Tongues boxes	754
Horns	64,906	Horns	10,000
France:		Conserved meat boxes	2
Ox hides—		Brazil:	
Dry	1,230	Jerked beef bales	51,850
Salted	20,763	Tallow pipes	521
Hair bales	65	Do casks	560
Wool do	3,872	Birdseed sacks	380
Sheepskins do	476	Flour do	56
Bone and bone ash sacks	500	Bran do	500
Intestines bales	12	Do tons	25
Do casks	33	Barley sacks	34
Horns	40,300	Cattle head	220
Portugal:		Mules do	2
Oxhides, dry	9,660	Sheep do	37
Sheepskins bales	6	Intestines boxes	10
Jerked beef do	171	Tongues do	78
Spain:		Do casks	6
Jerked beef do	800	Cuba:	
Tallow pipes	175	Jerked beef bales	3,539
Do casks	200	Do tons	815
Belgium:		West Indies:	
Oxhides, salted	6,200	Jerked beef bales	100
Hair bales	9	Chile:	
Wool do	354	Tallow pipes	739
Sheepskins do	620	Do casks	715
Horns	38,660	Bird seed sacks	125
Germany:		Flour do	240
Oxhides—		Bran do	50
Dry	3,815	Corn do	760
Salted	18,000	Sheep head	20
Wool bales	1,677	Grease boxes	315
Sheepskins do	5	Do barrels	50
Bran tons	70	Do cuaterolas	560
Linseed do	40	Malvinas Islands:	
Great Britain:		Flour sacks	126
Oxhides, dry	800	Fine bran do	25
Wool bales	123	Orders:	
Sheepskins do	3	Wool bales	27
Tallow pipes	194	Flour sacks	200
Do casks	209	Bran tons	70
Birdseed sacks	50	Mules head	27
Wheat do	2,636		

THE BUDGET FOR 1903-4.

The Uruguayan Budget for the financial year 1903-4, as presented to Congress in the Executive Message, covers the following items of expenditure and revenue:

Expenditure.—This is estimated at \$16,371,516.38, against \$16.

160,000 in the existing budget. Increases have been introduced to the sum of \$506,748 and decreases to the sum of \$295,232, making a net increase of \$211,516, which is insignificant.

Revenue.—According to the custom for some years past, this is made apparently to balance with the expenditure. The various sources of receipt are scheduled as follows: Customs revenue, \$9,800,000; property tax, \$2,000,307; business licenses, \$1,040,000; profits of the Bank of the Republic, \$277,000; taxes on national industries, \$730,000; public internal tax on tobacco and cigars, \$435,000; public instruction (including legacy duties), \$520,000; stamped paper, \$394,000; posts and telegraphs, \$415,000; revenue stamps, \$245,000; legacy and signature duties, \$60,018; patents and trade-marks, \$6,591; light-house dues, \$16,860; consular fees, \$11,398; civil and military Monte de Piete, \$42,700; cattle brands, \$5,189; 5 per cent tax of 1898, \$55,113; internal tax on alcohol, \$267,634; registration of powers, \$9,299; judicial stamps, \$15,342; commissions of judicial deposits, \$16,000; total, \$16,371,516.

This estimate is based on the actual revenue for the eleven months from July, 1902, to May, 1903, which was a period of average production. For the principal item, the customs revenue, \$9,800,000 is a moderate estimate, as the revenue for the year just finished reached about \$9,928,000. Minor changes, based on the experience of the past year, have been made in some of the other items, and the message states that the revenue has been estimated carefully on an automatic basis and is more likely to be below than above the mark.

CUSTOMS RECEIPTS IN APRIL.

The following were the custom-house receipts of the Republic for the month of April, 1903:

Importation	\$650,543.70
Exportation	110,393.29
Departments, estimate.....	105,000.00
Total	865,936.99

This compares with the same month in the preceding year as follows: 1902, \$959,976; 1901, \$990,896; 1900, \$1,012,082; 1899, \$1,078,362; 1898, \$1,018,950; 1897, \$702,361; 1896, \$1,039,613; 1895, \$1,115,860.

As compared with last year there is a decrease of \$94,040, and (excluding 1897) the month stands a long way the lowest on the list, and is no less than \$249,924 below the same month in 1895. In the importation there is a decrease of some \$116,500, but a slight increase in the other two heads.

CONTRACT FOR SEAL FISHERIES.

A decree issued by the Uruguayan Government provides for the terms under which the seal rookeries of the Lobos Islands will be

rented after October 30, 1903. At that date the present contract for their exploitation expires, and tenders have been called for looking to the development of this feature of internal development until October 31, 1911. The islands inhabited by the seals, who live and breed thereon, are the Castillos Group, near Cape Polonio, and Lobos Island, near Maldonado. They are strictly preserved, and no one is allowed to land upon them except the sealers during the killing month. The animals are killed with clubs by experienced men who are hired for the purpose at Polonio or Maldonado.

These men are under the direction of a chief, and when the weather, wind, etc., are propitious they drive the seals into inclosures of corrals on the islands, and, letting them out by a narrow gate, knock them on the head with clubs. It is believed that more than three-fifths are fur seals. The men are fed by contractors, and are paid 20 to -- cents a skin. The skins are shipped, salted, to Montevideo, and exported principally to England, a duty being charged on their export.

During the year 1901 the Castillos Islands produced 8,023 skins; Lobos Island, 8,195; total, 16,218 skins, and 28,780 liters of oil. In 1902 Polonio produced 9,875 skins; Lobos, 11,460; making a total of 21,245 skins. The oil produced during the year was 49,070 liters.

The existing contract was \$32,000 per annum, paid in advance. A clause has been inserted in the conditions of the tenders, reserving to the Government the right to erect a light-house on Lobos Island, which project is at present under consideration.

VENEZUELA.

TARIFF MODIFICATIONS.

Under date of June 1, 1903, the President promulgated a decree making the following changes in the customs tariff of the Republic:

	Gold.
Pressed sardines, in oil, tomatoes, or any other form, shall pay a duty corresponding to articles of the second class—that is to say, 10 centimes of a bolivar per kilogram.....	\$0. 0193
Preserved foods shall be classified as third class, and shall pay 25 centimes of a bolivar per kilogram.....	. 04825
Surgical, dental, anatomical, and other scientific instruments, medicines and patented chemical products, buckles lined with leather, and tooth and hair brushes, clothing and shoes, shall be classified as fourth class, and shall pay 75 centimes of a bolivar per kilogram.....	. 14475
Butters of all kinds (excepting those of silk, silver, and gold), and rice powder for toilet use, shall pay the duty corresponding to the fifth class, or 1.25 bolivars per kilogram.....	. 24125
Fans of all kinds shall pay duties corresponding to the sixth class, or 2.50 bolivars per kilogram.....	. 4825

TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN FIRST HALF OF 1903.

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in June, 1903, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during the first six months of the calendar year 1903 as compared with the corresponding period of the two preceding years.

The classification of imports shows the following valuations:

Articles and countries.	Six months ending June 30—		
	1901.	1902.	1903.
<i>Animals, living (for food).</i>			
Cattle:			
Argentine Republic			£455,671
United States	£3,880,180	£3,205,585	2,532,061
Sheep and lambs:			
Argentine Republic			134,239
United States	293,795	256,985	114,370
<i>Articles of food and drink.</i>			
Wheat:			
Argentine Republic	1,855,160	1,186,347	2,646,970
Chile		28,632	16,541
United States	6,777,087	7,130,615	5,027,435
Wheat flour:			
United States	4,819,220	3,436,982	3,523,612
Barley:			
United States	556,750	669,133	663,172
Oats:			
United States	902,299	111,514	106,619
Maize:			
Argentine Republic	405,599	763,270	446,403
United States	4,670,810	296,774	3,586,521
Beef, fresh:			
Argentine Republic	491,324	800,523	928,140
United States	3,491,558	2,793,926	2,900,850
Mutton, fresh:			
Argentine Republic	951,530	1,075,666	1,277,560
Pork, fresh:			
United States	406,863	392,648	182,663
Bacon:			
United States	4,558,994	4,249,431	3,787,797
Beef, salted:			
United States	125,401	124,600	133,725
Hams:			
United States	2,020,515	1,738,400	1,308,477
Coffee:			
Brazil	42,592	202,964	332,682
Central America	702,962	469,913	462,030
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic	144,605	189,898	44,176
Brazil	106,303	161,278	25,505
Peru	17,722	25,169	59,393
Tobacco, unmanufactured:			
United States	760,116	1,632,058	1,630,874
Tobacco, manufactured:			
United States	622,234	674,935	624,358
<i>Metals.</i>			
Copper:			
Chile	129,737	143,460	136,836
United States	12,686	9,517	3,576
Regulus and precipitate:			
Chile	85,640	150,098	155,983
Peru	136,904	50,446	62,710
United States	254,069	281,706	77,744
Wrought and unwrought:			
Chile	621,347	474,645	283,906
United States	721,390	1,645,944	565,876
Iron, pig:			
United States	98,511	37,456	8,952
Lead, pig and sheet:			
United States	342,042	322,936	220,944

510 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Articles and countries.	Six months ending June 30—		
	1901.	1902.	1903.
<i>Raw materials for textile manufactures.</i>			
Cotton, raw:			
Brazil	£122,161	£764,767	£639,822
United States	16,659,596	15,800,629	16,408,046
Wool, sheep or lambs':			
South America	1,185,076	1,056,892	1,206,084
Alpaca, vicuña, and llama:			
Peru	88,229	136,949	102,863
<i>Raw materials for sundry industries.</i>			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay	51,038	39,810	4,357
Brazil	12,457	15,142	14,977
Tallow and stearin:			
Argentine Republic	137,940	300,329	241,964
United States	282,922	122,663	110,531
<i>Manufactured articles.</i>			
Paper:			
United States	22,973	168,990	165,488
<i>Miscellaneous articles.</i>			
Horses:			
United States	451,188	201,936	79,364
Flax or linseed:			
Argentine Republic	1,314,469	1,553,608	1,168,805
United States	13,642	128,446	30,358

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Articles of food and drink.</i>			
Acidated waters:			
United States	£109,511	£101,747	£109,326
Salt, rock and white:			
United States	39,289	45,187	24,398
Spirits:			
United States	127,358	150,204	170,194
<i>Raw materials.</i>			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic	431,040	425,787	798,220
Brazil	362,238	338,926	644,590
Chile	161,175	154,624	198,036
United States	35,127	50,240	1,217,764
Uruguay	220,103	283,946	469,130
Wool, sheep and lambs':			
United States	169,043	216,890	314,051
<i>Articles manufactured wholly or in part.</i>			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic	516,895	474,617	749,962
Brazil	389,001	583,841	735,182
Central America	197,103	145,623	127,933
Chile	365,899	275,805	420,036
Colombia	288,465	162,824	192,454
Mexico	119,366	154,489	113,007
Peru	161,450	275,805	420,036
United States	682,622	948,700	1,025,761
Uruguay	111,205	165,871	194,066
Venezuela	181,549	105,616	108,561
Jute yarn:			
Brazil	141,457	164,133	172,519
United States	4,698	3,978	17,150
Jute manufactures:			
Argentine Republic	175,433	51,968	136,050
Brazil	12,532	12,161	2,535
United States	578,244	569,724	474,822
Linen yarn:			
United States	14,989	31,986	25,753
Linen piece goods:			
Argentine Republic	19,325	25,287	29,744
Brazil	20,464	24,043	27,091
Colombia	35,983	5,718	8,024
Mexico	13,484	25,045	15,968
United States	986,970	1,139,414	1,115,239

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Articles manufactured wholly or in part—Continued.</i>			
Woolen tissues:			
Argentine Republic	£62,055	£48,258	£72,441
Brazil	29,786	41,674	55,495
Chile	69,052	56,754	67,395
Peru	48,612	36,268	27,635
United States	146,829	192,053	191,265
Uruguay	21,496	11,977	20,366
Worsted tissues:			
Argentine Republic	81,072	73,692	91,070
Brazil	42,354	48,422	43,179
Chile	67,300	75,626	73,454
Peru	27,037	12,790	9,170
United States	287,666	436,521	516,667
Uruguay	28,737	28,823	30,915
Carpets:			
Argentine Republic	21,700	26,513	17,405
Chile	16,158	13,544	14,538
United States	16,985	30,837	31,797
<i>Metals, and articles manufactured therefrom.</i>			
Cutlery:			
Argentine Republic	10,674	8,089	12,039
Brazil	14,351	12,841	16,726
Chile	6,851	7,509	7,623
United States	39,395	34,042	46,025
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic	13,490	11,101	10,735
Brazil	9,860	12,195	16,954
Chile	11,104	9,483	9,112
United States	19,176	24,738	18,571
Iron, pig:			
United States	116,140	331,203	949,740
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic	20,973	16,989	.....
Brazil	13,199	16,725	.....
Chile	12,215	18,020	.....
United States	60,981	40,991	.....
Uruguay	4,585	4,857	.....
Railroad iron:			
Argentine Republic	305,496	274,067	.....
Brazil	36,577	95,600	.....
Chile	64,341	9,647	.....
Cuba and Porto Rico	723	563	.....
Peru	18,873	127,896	.....
Mexico	158	1,807	.....
United States	272	26,930	.....
Uruguay	42,828	.....	.....
Wire of iron or steel:			
Argentine Republic	26,046	34,780	51,352
Brazil	5,906	5,563	5,837
United States	35,425	47,080	35,510
Galvanized sheets:			
Argentine Republic	198,189	110,907	192,173
Central America	10,466	13,732	6,075
Chile	60,023	18,569	37,664
Mexico	29,124	42,790	51,745
Uruguay	33,781	20,197	20,887
Tin plates and sheets:			
United States	314,966	496,845	384,520
Wrought and cast iron:			
Argentine Republic	166,377	91,805	.....
Brazil	57,671	83,563	.....
Chile	48,601	66,574	.....
Peru	17,450	19,463	.....
United States	19,290	29,720	.....
Machinery and millwork.			
Locomotives:			
United States	152,815	56,987	131,779
South America	1,702	6,845	431
Agricultural machinery (engines):			
South America	9,759	8,116	17,536
United States .....	.....	195	23
Machinery, various:			
South America	45,321	59,409	68,822
United States	7,327	4,202	10,013
Agricultural implements:			
South America	21,633	23,257	27,947
United States	504	475	148
Sewing machines:			
South America	24,700	19,525	29,653
Mining machinery:			
South America	21,875	19,332	10,482
United States	183	215	2,340

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Machinery and millwork—Continued.</i>			
Textile machinery:			
South America.....	£39,826	£79,887	£78,936
United States.....	278,939	228,455	290,583
<i>Miscellaneous.</i>			
Cement:			
Argentine Republic.....	16,673	15,174	19,562
Brazil.....	4,622	6,285	2,104
United States.....	10,464	12,638	27,884
Earthen and china ware:			
Argentine Republic.....	24,949	16,816	17,682
Brazil.....	31,777	30,162	34,210
United States.....	264,591	249,901	267,908
Seed oil:			
Brazil.....	28,761	34,817	23,442

THE COFFEE MOVEMENT OF 1902-3.

In its issue for July 15, 1903, "The American Grocer" publishes a résumé of the coffee movement for the fiscal year ending June 30, 1903, which is characterized as "the most phenomenal year." The period under consideration was notable for the heaviest deliveries on record; the largest visible supply on July 1 ever held on that date showing an increase in two years of 5,032,546 bags; the lowest price on record, 3.55 cents for No. 7 Rio; and a prospective supply for 1903-4 ahead of any previous record.

The total receipts at Rio during the year 1902-3 were 3,974,000 bags; at Santos, 8,350,000 bags; at both ports, 12,324,000 bags, against 15,439,000 bags in 1901-2; 10,927,000 bags in 1900-1901, the total for three years being 38,690,000 bags, or an annual average of 13,896,666 bags.

The total receipts of all kinds of coffee in the United States was 6,871,027 bags, against 7,905,815 bags in 1901-2; in Europe, 10,018,813 bags, against 11,107,552 bags, 1901-2; total for both countries, 16,889,840 in 1902-3, against 19,013,367 bags in 1901-2.

The total deliveries in the United States of all kinds of coffee in 1902-3 were 6,847,877 bags; in Europe, 9,118,621 bags; total United States and Europe, 15,966,498 bags, against 15,516,663 bags in 1901-2; 14,329,925 bags in 1900-1901, the total for the three years being 45,813,086 bags, and the yearly average 15,271,028 bags.

The total sales on the New York Coffee Exchange for the year ending June 30, 1903, were 9,956,250 bags, against 9,707,000 bags in 1901-2. The sales during June were 510,500 bags.

Of the total deliveries in the United States during the year 5,695,970 bags were Brazil and 1,151,207 bags of all other sorts, or 83.2 per cent of Brazil sorts and 16.8 per cent of all others. These figures indicate the tremendous growth of the coffee industry in Brazil, which fact is made more evident from the statement that during

the nine years' interval, 1881-1888, the average yearly deliveries were 658,066 tons, of which Brazil furnished about one-half. The latest United States Government report of the imports of coffee to May 31 shows that about 80 per cent of the total imports came from Brazil, 8 per cent from other South American countries, 8.3 per cent from Central America and Mexico, and less than 2 per cent from the East Indies.

The outlook for 1903-4 is for a supply far ahead of any previous year. The Brazil crop will be larger than last year, and the surplus on hand from 1902-3 stands at 10,803,607 bags.

THE WORLD'S MANUFACTURES.

That the \$400,000,000 worth of manufactured goods which the United States annually contributes to the commerce of the world constitutes one-tenth the total amount of manufactures entering into international commerce is the estimate of the Treasury Bureau of Statistics, which places the total at \$4,000,000,000.

The rapid growth in the exportation of manufactures from the United States has led to the preparation of some most interesting statistics on the subject. It is shown that the exportation of manufactured goods has increased more than 100 per cent since 1895, and, for the purposes of comparison, the figures for other countries are given.

The imports and exports of manufactures into and from twenty principal countries of the world are given; and, estimating the remaining countries, the grand total of manufactures entering into international commerce is estimated at about \$4,000,000,000 a year. Of this the United Kingdom supplies \$1,000,000,000, or 25 per cent; Germany supplies 20 per cent, France about 12 per cent, the United States 10 per cent, and Netherlands about 6 per cent. Curiously, the nations which are the largest exporters of manufactures are also the largest importers of the same class of goods, this being due in part to the fact that much of the material which they use in manufacturing is produced in other countries and imported in the first stage of manufacture, while other manufactures imported are composed of articles produced in other parts of the world and not in the countries in question. In the case of the United Kingdom, for example, which imports \$725,000,000 worth of manufactures annually, \$36,000,000 represents the value of copper, chiefly imported from the United States in the form of pigs and bars, the first process of manufacture; \$65,000,000 manufactures of silk, of which the material is not produced in the United Kingdom; \$63,000,000 wool, much of which is imported in the first stage of manufacture; \$67,000,000 foods and drinks, chiefly in the first stage of

manufacture, and \$52,000,000 leather, which, after importation, becomes a material for use in manufacturing.

Exportation of manufactures exceeds importation of manufactures in the United Kingdom, Germany, France, the United States, Austria-Hungary, Belgium, and Switzerland, respectively, while in all other countries of the world importation of manufactures exceeds exportation of manufactures. Manufactures form 80 per cent of the exports of Switzerland, 78 per cent of the exports of the United Kingdom and Germany, respectively, 62 per cent of those of France, 50 per cent of those of Belgium, 48 per cent of those of Austria-Hungary, 47 per cent of those of Japan, 41 per cent of those of Sweden, and 30 per cent of those of the United States.

Turning to the import side it is found that manufactures form 76 per cent of the importations into Australia, 68 per cent of those into Argentina, 57 per cent of the imports of Canada, 52 per cent of those of Japan, 38 per cent of those of the United States, and 28 per cent of those of the United Kingdom and Germany, respectively.

The following table shows the total value of manufactures imported into and exported from the principal countries of the world and the percentage which manufactures form of the total in each case:

Countries.	Imports.	Per cent of imports.	Exports.	Per cent of exports.
Argentine Republic.....	\$67,717,000	68.1	\$704,000	0.4
Australia.....	156,204,000	76.3	13,754,000	10.2
Austria-Hungary.....	113,989,000	32.6	187,364,000	48.3
Belgium.....	104,210,000	23.7	178,840,000	49.9
Brazil.....	43,020,000	41.8	43,000	.....
Canada.....	112,506,000	57.3	18,076,000	10.5
Denmark.....	39,855,000	37.5	3,882,000	4.9
France.....	212,592,000	24.9	508,803,000	63.2
Germany.....	366,069,000	28.4	824,051,000	78.1
Italy.....	101,739,000	36.8	75,373,000	28.5
Japan.....	69,895,000	51.7	59,902,000	47.0
Netherlands.....	241,739,000	29.5	231,510,000	33.3
Norway.....	33,595,000	43.5	12,083,000	28.8
Portugal.....	23,986,000	39.9	3,366,000	10.9
Russia.....	158,166,000	56.4	56,069,000	14.5
Spain.....	57,943,000	37.6	41,330,000	29.0
Sweden.....	51,835,000	42.0	39,419,000	41.6
Switzerland.....	93,049,000	42.7	113,111,000	60.1
United Kingdom.....	725,732,000	28.2	1,076,046,000	77.9
United States.....	344,816,000	38.2	403,631,000	29.7

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

An immense tract of timber land has been acquired by an American syndicate in the State of Chihuahua, Mexico. The property, which was purchased from the Garcia estate, City of Mexico, comprises nearly 2,500,000 acres, and lies northwest of the city of Chihuahua. It is said to be heavily wooded with white pine, yellow pine, a non-descript species of pine known as "black jack," and some cedar. To make the new purchase available it will be necessary to build about 60 miles of railroad southwest from Terrazas, the northern terminus

of the Rio Grande, Sierra Madre and Pacific Railroad, the connecting link in the new system of the Kansas City, Mexico and Orient Railway. In either case the opening of a new road for lumbering is likely to result in the building of the few miles more required to complete another line across northern Mexico from El Paso to the Pacific, by way of Minaca and the new Orient road. The lands acquired lie in one body, about 40 miles wide and 135 miles in length. They will be colonized by Mormons, several settlements of whom are already established, and negotiations are in progress for the removal of 10,000 Boer families from South Africa, who will locate on these lands and engage in agriculture, cattle raising, and timbering.

The initial equipment to be installed in the extensive sugar refinery which is proposed to be built in the Humacao district, Porto Rico, by New Yorkers, is expected to represent an expenditure of more than half a million dollars. The machinery required will be of the standard types used for the manufacture of raw and refined sugar direct from the cane. The primary installation will consist of a plant for manufacturing some 5,000 tons of sugar in a season. The plans will permit of the capacity ultimately reaching from 12,000 to 15,000 tons. A full line of railroad equipment—cars, trucks, locomotives, and yard terminals—will be purchased. The gauge will be 36 inches. In the first instance 6 miles of heavy rails will be bought; also 100 cars and 3 locomotives. The primary equipment for the power plant will include boilers of 750-horsepower capacity.

Americans are to build another extensive power-transmission system, for the purpose principally of furnishing electric energy for the operation of Mexican mines. It is proposed to construct a large hydraulic plant at a point on the Rio de Valle and transmit the energy to El Oro, which is one of the most important mining regions in the southern Republic, where Americans have lately been purchasing important properties. The power will be conveyed a distance of 45 miles. Some 10,000 horsepower will be generated. The minimum volume of water available is estimated to be 6,000 cubic meters. The working head is calculated to be 269 meters. Construction work is expected to begin in the fall.

American electrical equipment is to be installed for the purpose of operating one of the principal Chilean nitrate plants. J. K. ROBINSON, of Iquique, Peru, expects purchasing equipment for smaller plants within the next three weeks. The contract just placed calls for an electric plant which will involve an expenditure of nearly \$50,000. The generators, engines, pumps, and motors to be utilized in the plant have all been purchased in the United States. The plant is to be erected at Junin, the principal Chilean port for the export of nitrate,

by the Oficina Victoria, a British capitalized concern. Two locomotives, which are to be used for hauling the nitrate from the plant to the shipside, have also been ordered. This will mark the first introduction of American-built locomotives of this kind on the west coast of South America.

The Mexican Light and Power Company, Limited, is about to let contracts for the initial equipment of its plant at Necaxa, from which place power is to be transmitted to Mexico City, some 90 miles distant. In the first instance 28,000 horsepower will be installed. There will be four 7,000-horsepower water turbines directly connected with generators of 5,000 kilowatts each. The available head is 725 feet. The average flow of water is at the rate of 6 cubic meters. In the winter, or dry season, it averages 4 cubic meters. At present, when the falls are greatest, there is 100 cubic meters available. The equipment will operate at 300 revolutions per minute.

American interests have just acquired another important Mexican mining property, for the development of which considerable quantities of equipment will be purchased very shortly. The property referred to is the Realitos mine, located in the district of Andrés del Rio, State of Chihuahua. The purchaser is the United Mexican Mining and Exploration Company. The purchase price is reported to be about \$2,500,000 gold. A 20-stamp mill is to be erected on the Rio del Fuerte, a distance of 4 miles from the mine. This initial equipment will be used for the treatment of the ores. A railroad will run from the stamp mill to the mine. A cyanide plant is also to be built. The company has also acquired extensive timber lands in the vicinity, which will mean the placing of contracts for sawmills, etc.

ALFREDO LONERGAN, who has prominent mining interests in Tepic, Mexico, has secured a concession from the Mexican Government for the purpose of constructing an extensive system of electric generating plant and power transmission lines. A large power plant is to be erected at the large falls at Tepic. A head of 130 feet is available. The volume of water varies from 2,000 to 6,000 cubic feet per second, according to season. It is proposed to build a penstock this year with a diameter of 10 feet and another of the same size later. Several hundred miles of transmission lines will be erected. The towns of Tepic, Santiago, and San Blas will be furnished with power for general purposes, and energy will also be conveyed to the mining districts of Compostela, Santa Maria del Oro, Tegua, and others.

An extensive cold-storage plant is proposed to be built in the vicinity of Rosario, Argentine Republic. A company, to be styled the Anglo-Argentine Refrigerating Company, Limited, with a capital of \$1,000,000 gold, is in course of formation for the purpose of building and operating the plant. South American advices state that \$800,000 of the capital has already been promised. The parties primarily inter-

ested in the scheme are resident in Rosario. The plant will be established on the water front. The first installation of machinery will be capable of taking care of 125 to 150 head of cattle per day and 1,500 sheep. The storage capacity will be for twenty-five days' output.

The Monterey Electric Light Company, of Monterey, Mexico, is preparing to let contracts for a large addition to its present plant. When the necessary buildings are erected and the machinery installed the present capacity of the plant will have been doubled. The extension will, it is estimated, cost about \$150,000.

Construction work will begin at once on the Mexican Car and Foundry Company's plant in Mexico City. The works will cover 45 acres. The equipment, etc., will represent an initial expenditure of \$500,000 gold. ISAAC M. HUTCHINSON, of Mexico City, the Mexican representative of the St. Louis Car Company, American Locomotive Company, etc., is primarily interested in the undertaking.

New York interests have acquired the Tula Iron Works, Mexico, which is the largest operated foundry and ironworks in the southern Republic. The property is located at Ferrera de Tula, in the Sierra Madre range of mountains, in the State of Jalisco. There are about 200 square miles of ore land. It is intended to largely increase the output. The present capacity of the furnace is 25 tons daily.

American capital is chiefly interested in newly formed International Oil Company, which is to develop some 400,000 acres recently acquired in the State of Tabasco, Mexico. Considerable oil-boring machinery will be required. The construction of a large refinery has also been decided upon.

The Agustitian Coal Mining Company has been formed in Mexico for the purpose of developing extensive coal-bearing lands located in the vicinity of Agustitian, in the State of Michoacan. Some 12,000 acres have been secured. A railroad will be built by the Mexican National to connect with the mines. The line will be about 26 miles long.

An hydraulic plant is to be constructed for the purpose of operating Las Dos Estrellas mine, one of the leading properties in El Oro district, Mexico. The plant will be erected on the Cienega River at a point in close proximity to the mining property. The initial capacity is expected to be about 1,500 horsepower.

W. J. ALEXANDER, who was recently granted a concession by the Mexican Government for the purpose of building extensive stock yards in Mexico City, is now in the States with a view of arranging details of the scheme. Some \$300,000 is to be invested.

The engineering firm of R. E. Briggs Company, Limited, Mexico City, which concern represents the interests of various American

manufacturers in the southern Republic, is buying substantial lots of mining machinery in the States.

Tenders will be received up to August 25 in the "*Juzgado de Sección*," in Corrientes, or in the office of the "*Dirección-General de Obras de Salubridad de la Nación*," Rivadaria 1255, Buenos Ayres, up to September 2, for the erection of water-supply works for the city of Corrientes, Argentine Republic.

"Las Dos Estrellas," one of the largest mines in El Oro district, Mexico, is to have considerable additional equipment, etc. The present number of stamps (forty) is to be immediately doubled. The cyanide plant will also be increased, likewise the machinery and general equipment on the property.

The Mexican Lumber and Fluming Company has, according to Mexican reports, purchased two extensive pine timber tracts in the State of Michoacan. Large lumber mills will be constructed and logging roads are to be built.

The Xico and San Rafael Railway Company is to extend its road. The line at present runs from Mexico City to Apapaseo. It will be built to Atlixco, located in the State of Puebla.

A sugar mill, to entail an expenditure in the first instance of about \$50,000, is to be constructed on the Plantation La Crosse, Mexico. The plant will have a capacity for making about 15 tons of first sugar per day, or 1,800 tons during the season's run, besides second sugars and molasses.

The Mexican Mining and Exploration Company, whose head offices are in Washington, District of Columbia, is to erect a cable tramway from its Asuncion mine, located in the vicinity of Monterey, to a point on the Mexican National Railroad. The capacity will be about 1,000 tons daily.

The Pine King Land and Lumber Company has, according to report, acquired some 500,000 acres of timber land in the State of Chihuahua. Considerable sawmill machinery will be purchased.

Considerable wood-working machinery will be purchased shortly for the equipment of a new furniture factory to be built in Mexico City—bank office, store, schoolhouse, and post-office fixtures, as well as French and American lines of household furniture.

The concessions granted to the Omoa Company, of Macon, Georgia, in 1901, have been validated by the new Honduras Congress, and construction work will probably begin by January 1. The concession covers railways, steamship lines, mining, etc.

The Pittsburg-San Jose Reduction and Railroad Company is to build several hundred miles of road in western Mexico. The plans call for an expenditure of nearly \$15,000,000.

Plans are now being prepared for the construction of an extensive waterworks and sewerage system for the city of Torreon, Mexico. The water available amounts to 1,000 gallons per minute, according to Mexican reports.

The "Fundicion de Metales" Company, of Durango, has decided not to remove its plant from that city to Torreon, as was contemplated some time ago. The existing Durango plant will be considerably enlarged.

The "Compania Industrial y Explotadora de Maderas," of Hermosillo, State of Sonora, Mexico, is about to let contracts for the construction and equipment of an iron and brass foundry and a furniture factory.

The Walters-Pierce Company, which concern represents the Standard Oil interests in Mexico, is about to build a large refinery in Tampico for the purpose of extracting paraffin from crude petroleum.

A cotton-seed mill and soap factory are to be erected in the city of Torreon, Mexico. The necessary Government concession has already been secured.

A large factory to be utilized for the manufacture of rope out of henequen is to be built in San Cristobal, State of Chiapas, Mexico.

A cotton mill is to be constructed by an American-Mexican syndicate in Metepec, State of Puebla. Mexican advices state that the capital of the enterprise will be \$3,000,000.

A factory devoted to the manufacture of enamel is to be built in Morelie, State of Michoacan, Mexico.

"La Union" Shoe Factory, at Gomez Palacio, State of Durango, Mexico, is about to largely increase its capacity with a view to extending the capacity of the plant.

"Las Moras" Mining Company is to erect a large concentrating plant, and later on a smelter at its mines located in the vicinity of Ameca, State of Jalisco, Mexico.

The Milwaukee-Mexican Coffee Company is to construct a large plant in Galapa, State of Vera Cruz, for the purpose of roasting and grinding coffee for export.

A substantial lot of equipment, including a 20-stamp mill, is to be purchased for installation in the San Martin mine, Taviche, State of Oaxaca, Mexico.

A Japanese merchant, located in Vera Cruz, is about to construct a factory at that Mexican port for the purpose of manufacturing silk goods.

The Sinaloa Agricultural and Manufacturing Company, of Fuertes, State of Sinaloa, Mexico, is to construct a large sugar refinery near that city.

A large sugar mill is to be constructed on the Santa Teresa plantation, situated in the municipality of Cardenas, State of Tabasco, Mexico.

The municipal authorities of Coyoacan, Federal District, Mexico, are about to buy considerable pipe for a new system of waterworks.

The Carmen Copper Company will shortly award contracts for the equipment of its mines located in Rosario, State of Chihuahua, Mexico.

A large sugar mill is to be erected on the Santa Teresa plantation, located in the municipality of Cardenas, State of Tabasco, Mexico.

The Mexican Coal and Coke Company has decided to considerably enlarge its plant at La Esperanza, in the State of Coahuila.

Considerable equipment is to be installed in the copper property of the Teziutlan Copper Company, Mexico.

The piers at Progreso, the principal port of Yucatan, are to be reconstructed and a new iron pier added.

A large smelting plant is to be erected in Monterey by the Mexican Mining and Exploration Company.

The National Cement Company, of Dublin, State of Hidalgo, Mexico, is to enlarge its plant.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

"The First Report of Working Party No. 1" of the Public Health and Marine-Hospital Service on its investigations as to the relations between yellow fever and mosquitoes is an interesting paper, which not only conclusively sustains the theory that the disease is propagated by the stings of the insect, but goes even further, showing that that is the only means of inoculation. The party was composed of Assistant Surgeon HERMAN PARKER, of the Marine-Hospital Service, and GEORGE E. BEYER and Dr. O. L. POTHIER, of Tulane University, New Orleans, together with two bacteriologists detailed by the Mexican Government to assist them. They began their labors in May, 1902, and continued them until the following October, Vera Cruz, Mexico, being selected because yellow fever is more prevalent there than anywhere else. The experiments included the inoculation of prisoners from Mexican jails by the bites of mosquitoes which had fed from patients with well-developed cases of yellow fever and with blood from the patients. No results were obtained from blood inocu-

lations, while the bites of the insects produced pronounced attacks of the fever. New research was also made as to blood conditions of yellow-fever patients at all stages of the disease, and, contrary to general belief, no evidence of disintegration of blood corpuscles and no traces of vegetable organisms or bacteria were found. The party found fifteen different species of mosquitoes in the vicinity of Vera Cruz, but only one, the *Stegomyia fasciata*, was found to convey yellow fever. An extensive study of this species produced probably the most important result attained by the investigation. This was that yellow-fever inoculation was produced by a parasite peculiar to this variety of mosquito, which is developed in the stomach of the insect, but of which no trace could afterwards be found in the blood of the patient who developed the disease from the bite. The generic name given the parasite is *Myxococcidium*, and its specific title *Stegomyia*. The different stages of development of the parasite are reproduced, with elaborate magnified plates, in the globular form being known as oöcysts, at maturity breaking up into sporoblasts, and the latter in turn disseminating as excessively minute sporozoites. It is in the latter form that they are transmitted to human beings through the bite of the mosquito. The report finds that the sexual cycles of this animal parasite in some of its stages resemble in some degree the corresponding cycles of the malarial parasite, but the investigators were unable to find its primal origin.

"Mines and Minerals" for August prints a paper of great value contributed by H. KILBURN SCOTT treating of "Mica in Brazil." The introductory statement is made that during the last decade mica has become a mineral of much importance, especially on account of its use for insulating purposes in electrical machinery. The subject of Brazilian mica deposits is exhaustively discussed and comparison is instituted between the product of other sections and of Brazil. British India, Canada, and the United States have heretofore been the principal sources of mica supply, but to these countries Brazil must now be added, as the mineral occurs in workable quantities in the Brazilian States of Goyaz, Bahia, and Minas Geraes. In the trade list, showing the quantity and value of mica imported into the United Kingdom from various countries during the years 1896-1900, Brazil ranks after the United States as fourth in the countries of origin, the other two South American sections catalogued being the Argentine Republic and Uruguay, from both of which, however, the amount received is relatively small.

The "National Geographic Magazine" for August, 1903, contains, under the title, "The introduction of the mango," a study of the qualities of this fruit as a factor in nutrition. Though a native of India, the mango has come to be regarded as an element of food in all trop-

ical countries. It was first introduced in the New World in Brazil, although it is not known at what date. The development of its growth in the island of Porto Rico is especially treated of, in which land it is stated that a really high-grade mango is unknown, and it is urged that the introduction of grafted stock of the best varieties from the other islands, or from Florida, Mexico, or the East Indies, might be profitable. The report made by Mr. G. N. COLLINS to the United States Department of Agriculture on "The mango in Porto Rico," is extensively quoted, as is also that of Mr. WILLIAM C. STUBBS on the "Agricultural resources and capabilities of Hawaii."

A new and interesting book on Mexico has just appeared under the title "Mexique Economique." Mr. Charles Stephan, the author of this book, is already widely known through his writings relating to different South American countries, which appear from time to time in various French papers and magazines. This new book, which has been crowned by the Commercial Geographical Society of Paris, is especially adapted to the use of manufacturers, capitalists, farmers, importing and exporting merchants, for in it information is given that enables the capitalist to invest his money, the manufacturer or merchant to find markets for his products, the colonist to choose his land for a remunerative culture, while good advice and useful and reliable information are given for the immigrant or tourist.

The "Engineering Magazine" for July, 1903, publishes a paper by EMILE GUARINI concerning the "Applications of electricity to agriculture," being, as the subhead indicates, a study of the newest profession in the oldest field of man's labor. Of all the applications noted, by far the most important is unquestionably the adaptation of electric motors to the work of plowing. Descriptions of the various apparatus and results from the use thereof are furnished, the whole article furnishing food for extended thought on a most important subject.

"The Engineering and Mining Journal" for August 1, 1903, publishes several interesting and timely articles on the mineral industry of Mexico, notably a paper on the Santa Eulalia District by ROBERT T. HILL, and the Yaqui River Country of Sonora, by GEORGE J. BANCROFT. Both papers furnish new and valuable information on the sections described.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING JULY, 1903.

[The symbol - indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- American Academy of Political and Social Science: *Annals of the Society*. Vol. 22, No. 1, July, 1903. Philadelphia, 1903. 244 pp. 4°.
- American Chamber of Commerce, Paris: *The Year-book for 1903*. Paris, 1903. 111 pp. 8°.
- American Iron and Steel Association: *Annual statistical report*. 1902. Philadelphia, 1903. 92 pp. 8°.
- Baily, John: *Central America*; describing each of the States of Guatemala, Honduras, Salvador, Nicaragua, and Costa Rica; their natural features, products, population, and remarkable capacity for colonization. London, 1850. Ills. 164 pp. 8°.
- Cincinnati Chamber of Commerce: *Fifty-fourth annual report*. 1902. Cincinnati, 1903. 339 pp. 4°.
- [El Comercio de la Habana]: *Juicio de residencia del Esculentísimo Señor Don Miguel Tacon*, . . . ó sea colección de varios escritos presentados por su apoderado y defensor el Señor Don José Antonio de Olañeta, fiscal electo de la audiencia pretorial mandada establecer en la Ciudad de la Habana, y dados á luz por El Comercio, con un apéndice que contiene las respectivas sentencias. Philadelphia, 1839. 201 pp. 4°.
- Eastern Coast of Central America Commercial and Agricultural Company: *Brief statement, supported by original documents, of the important grants conceded to the Eastern Coast of Central American Commercial and Agricultural Company by the State of Guatemala*. London, 1839. Map. 137 pp. 8°.
- Gardner, George: *Travels in the interior of Brazil, principally through the northern provinces and the gold and diamond districts during the years 1836-1841*. London, 1846. Ills. Map. XVI, 562. 12 pp.
- Geological Survey of Canada: *Annual report (new series), vol. 12*. 1899. Ottawa, 1902. Ills. Maps. v. p. 8°.
- Hinchliff, Thomas Woodbine: *South American sketches; or, a visit to Rio Janeiro, the Organ Mountains, La Plata, and the Paraná*. London, 1863. 414 pp. 8°.
- Jay, William: *A review of the causes and consequences of the Mexican war*. Boston, 1849. 333 pp. 8°.
- John Crerar Library: *Supplement to the list of serials in public libraries of Chicago and Evanston, corrected to April, 1903*. Chicago, 1903. 101 pp. 4°.
- Ker, Henry: *Travels through the western interior of the United States from the year 1808 up to the year 1816, with a particular description of a great part of Mexico, or New Spain*, . . . interspersed with valuable historical information, drawn from the latest authorities. Elizabethtown, N. J., 1816. VIII. 376 pp. 8°.
- La Fontaine, H.: *Pasierie Internationale. Histoire documentaire des arbitrages internationaux*. 1794-1900. Berne, 1902. XVI, 670 pp. 4°.
- Landaez Rosales, Manuel: *Riqueza circulante en Venezuela ó sea moneda, bancos, cuadro de los proyectos de bancos é institutos de crédito en Venezuela, cajas de ahorro, montes de piedad, seguros y metrología*. Caracas, 1903. 258 pp. 8°.
- Latham, Wilfrid: *The States of the River Plate*. Second edition. London, 1868. Map. X, 381 pp. 8°.
- Masterman, George Frederick: *Seven eventful years in Paraguay*. London, 1869. Map. XV, 356 pp. 8°.
- Mexico: *The country, history, and people*. London, 1863. Map. VII, 340 pp. 12°.

- Miller, John: *Memoirs of General Miller, in the service of the Republic of Peru.* Second edition. In two volumes. Vols. 1 and 2. London, 1829. 2 v. 8°.
- Orrego Luco, Luis: *Los Problemas Internacionales de Chile. La Cuestión Argentina, el tratado de 1881 y negociaciones posteriores.* Santiago de Chile, 1902. 268 pp. 12°.
- Otis, F. N.: *Isthmus of Panama. History of the Panama Railroad and of the Pacific Mail Steamship Company.* Ills. New York, 1867. IX, 317 pp. 8°.
- Pezet, Señor F. A.: *Address delivered before the Pittsburg Chamber of Commerce, June 4, 1903. (Pittsburg, 1903.)* 15 pp. 8°.
- Pittsburg and Amazon Rubber Trading Company: *Prospectus [of the Company].* Pittsburg (1903). 12 pp. 8°.
- Princeton University: *Reports of the Princeton University Expeditions to Patagonia, 1896-99. Vol. 5. Paleontology Mammalia of the Santa Cruz beds. Pt. 1. Edendata, I. Dasypoda.* By William B. Scott. Princeton, 1903. XVI plates. 106 pp. 4°.
- *Reports of the Princeton University Expeditions to Patagonia, 1896-1899. Vol. 8. Botany. Pt. 1—The vegetation of Western Patagonia, by Per Dusén. Pt. II—Hepaticæ, by Arthur W. Evans. Pt. III—Bryophyta, by Per Dusén. Pt. IV—Pteridophyta, by George Macloskie.* Princeton, 1903. XI plates. 138 pp. 4°.
- Pérez Martínez, Isidro: *Geografía elemental de la Isla de Cuba. Segunda edición.* Habana, 1901. 91 (2) pp. 12°.
- Royal Agricultural and Commercial Society of British Guiana: *Journal of the Society.* 1902. Demerara, 1903. 116 pp. 8°.
- Saavedra, Bautista: *El Litigio Perú-boliviano.* La Paz, 1903. Map. 158 (1) pp. 8°.
- Santa Clara College: *Catalogue for the year 1902-1903.* Santa Clara, Cal., (1903). Ills. 149 (1) pp. 8°.
- Smyth, W. and Lowe F.: *Narrative of a journey from Lima to Para, across the Andes and down the Amazon, undertaken with a view of ascertaining the practicability of a navigable communication with the Atlantic by the Rivers Pachitea, Ucayali, and Amazon.* London, 1836. Ills. Map. VII, 305 pp. 8°.
- Thacher, John Boyd: *Christopher Columbus. His life, his work, his remains as revealed by original printed and manuscript records, together with an essay on Peter Martyr of Anghera and Bartolomé de las Casas, the first historians of America. Volume II.* New York, 1903. VI, 699 pp. 4°.
- Thompson, G. A.: *Narrative of an official visit to Guatemala from Mexico.* London, 1829. Map. XII, VI, 528 pp. 12°.
- Tizón y Bueno, Ricardo: *Peru. Inter-oceanic communication across the Peruvian Andes, the Amazon River, and its great navigable affluents.* Lima, 1903. Map. 38 pp. 12°.
- University of the State of New York: *New York State Library. 85th annual report.* Vols. 1 and 2. 1902. Albany, 1903. 2 v. 8°.
- Washington Academy of Sciences and Affiliated Societies: *Directory [of the Academy].* 1903. Washington, D. C., 1903. 67 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Cámara de Diputados: *Proyectos de ley é informes de Comisiones de la H. Cámara de Diputados en la legislatura ordinaria de 1902.* La Paz, 1903. 164 pp. 4°.
- Concejo Municipal: *Memoria del Presidente del Concejo Municipal en 1902.* La Paz, 1903. LXXXVI, 113, 58 pp. 4°.
- Congreso Nacional: *Redactor de las sesiones del Congreso Nacional de 1901.* La Paz 1903. 122 pp. 4°.

BRAZIL.

- Repartição de Estatísticas e Archivo do Estado de São Paulo: *Relatorio do anno de 1899 and 1900. São Paulo, 1900 and 1903. 2 v. 4°.*

CHILE.

- Anales de la universidad. Julio á diciembre de 1902. Santiago de Chile, 1903. Ill. v. p. 8°.
- Ministerio de Industria. Sección de ensayos zoológicos i botánicos: La pesquería comparada en la Colonia del Cabo i Chile, por Federico Albert. Santiago de Chile, 1903. 15 pp. 8°.
- Ministerio de Industria i Obras Públicas: Memoria del Ministerio presentada al Congreso Nacional en 1902. Santiago de Chile, 1903. Map. 315 pp. 4°.
- Mensaje leído por S. E. El Vicepresidente de la República en la apertura de las sesiones ordinarias del Congreso Nacional. 1° de junio de 1903. Santiago de Chile, 1903. 48 pp. 8°.

CUBA.

- Acuerdos del Ayuntamiento de la Habana sobre supresión de las alcaldías de barrio y reorganización de los servicios encomendados á las mismas. Habana, 1899. 12 pp. 16°.
- Censo de Cuba tomado bajo la dirección del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos. Boletín No. 3. Ciudadanía, instrucción y educación. Washington, 1900. 18 pp. 8°.
- Circulares sobre la vacunación en esta isla. Habana, 1879. 7 pp. 8°.
- Comisión de Ferrocarriles: Memoria sobre los ferrocarriles en el año 1901-2. Habana, 1903. 128, iv pp. 4°.
- Copia certificada de la memoria redactada por el Excmo. Sr. Teniente General D. Miguel Tacón al entregar el mando de esta isla en 1838. Habana, 1889. 44 pp. 8°.
- Disposiciones que regulan la admisión de dementes en los establecimientos destinados á su curación. Habana, 1900. 31 pp. 8°.
- Exposición del Ayuntamiento de la Habana al Excmo. Señor Ministro de Ultramar, acerca del caracter de establecimiento municipal de las reales casas de beneficencia y maternidad. Habana, 1890. 37 pp. 8°.
- Informe de la comisión especial nombrada por el Excelentísimo Ayuntamiento para estudiar el proyecto presentado por la presidencia para convertir en una sola las deudas de la corporación, excepción hecha de la pendiente con el Banco Español de la Isla de Cuba. (Aprobado en sesión de 30 de noviembre de 1887.) Habana, 1887. 25 pp. 8°.
- Informe de la Junta Local de Instrucción Pública de la Habana acerca del estado de la enseñanza en diciembre de 1873. Habana, 1874. 14 pp. 8°.
- Presupuesto de gastos ó ingresos ordinarios y extraordinarios del Ayuntamiento de la Habana para el año económico de 1902 á 1903. Habana, 1903. 173 pp. 4°.
- Reglamento de extinción de incendios. Habana, 1899. 13 pp. 12°.
- Reglamento de mercados. Habana, 1901. 20 pp. 12°.
- Reglamento de pesas y medidas para el término municipal de la Habana y cartilla de comprobadores. Habana, 1899. 67 pp. 12°.
- Reglamento de los mataderos de la Habana. Habana, 1896. 19 pp. 16°.
- Reglamento del laboratorio químico municipal de la Habana. Habana, 1889. 16 pp. 12°.
- Reglamento del necrocómio ó la morgue municipal, comprendido en la sección 4ª de los Reglamentos de los servicios sanitarios municipales. Habana, 1882. 17 pp. 12°.
- Reglamento para establos de todas clases. Habana, 1901. 8 pp. 12°.
- Reglamento para el régimen interior del Ayuntamiento de la Habana. Habana, [1900]. 22 pp. 12°.
- Reglamento para el servicio del consejo de administración y dirección facultativa y económica del Canal de Isabel II. Habana, 1859.

- Reglamentos para los servicios sanitarios municipales de la ciudad de la Habana. Habana, 1882. 87 pp. 12°.
- Secretaría de Gobernación: La peste bubónica. Conferencia pronunciada el día 1° de abril de 1903 en el Hospital "Núm. 1" por el Dr. Enrique B. Barnet. Habana, 1903. 38 pp. 12°.
- Secretaría de Hacienda: Estadística general. Comercio exterior. Octubre, noviembre y diciembre, 1902. Habana, [1903]. 115 pp. 4°.
- Consumo é importación de ganado y su inscripción en el Registro de la Propiedad Pecuaría. Años 1900, 1901, 1903. Habana, 1903. 34 pp. 4°.
- Movimiento de población. Años 1900 y 1901. Habana, 1903. 209 pp. 4°.
- Tarifa é instrucción para la administración y cobranza del impuesto de consumos sobre artículos de comer, beber y arder. Habana, 1887. 40 pp. 8°.

GERMANY.

- Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt. 1903. Berlin, 1903. viii, 274, 31 pp. 8°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign office: Trade of Consular District of Mexico for the year 1902. Dip. & Cons. Repts., Ann. Ser. No. 2951. London, April, 1903. 42 pp. 8°.
- Trade of Porto Alegre for the year 1902. Dip. & Cons. Repts., Ann. Ser. No. 2996. London, June, 1903. 10 pp. 8°.

GUATEMALA.

- Ministerio de Fomento: Ley de inspección de los Bancos. Decreto legislativo Núm. 530. Guatemala, 1902. 11 pp. 16°.
- Museo Nacional: Catálogo del Museo Nacional. 31 de diciembre de 1902. Guatemala, 1903. 50 pp. 8°.

MEXICO.

- Ley y reglamento de impuestos y derechos sobre metales preciosos. (Mexico, 1897.) 4 pp. 4°.
- Museo Nacional de México: Anales del Museo. Mayo de 1903. Mexico, 1903. v. p. 4°.
- Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público: Leyes y disposiciones relativas á la moneda nacional 1821 á 1899. Mexico, 1900. (Mexico, 1899.) 48 pp. 4°.

PARAGUAY.

- Universidad Nacional: Anales de la Universidad. Tomo tercero, Núm. 2. Asunción, 1903. 160 pp. 8°.

PERÚ.

- Ministerio de Fomento: Boletín del Ministerio. Año I, Núm. 1. Enero de 1903. Lima, 1903. 132 pp. 8°.
- Sociedad Nacional de Industrias: Memoria á la Junta General de los trabajos de 1902. Lima, 1903. 10 pp. 12°.

SALVADOR.

- Ministerio de Relaciones Exteriores y Justicia: Memoria de los actos del Poder Ejecutivo en los ramos de Relaciones Exteriores y Justicia correspondiente al año de 1901. San Salvador, 1902. 416 pp. 4°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- A directory for farmers (corrected to April 1, 1903), with weather conditions, crop injuries, etc., for 1902. (Reprint from Yearbook of Department of Agriculture for 1902.) pp. 662-759. 8°.
- Distribution of the agricultural exports of the United States, 1898-1902. Washington, 1903. 224 pp. 8°.
- Practices in crop rotation. (Reprint from Yearbook of Department of Agriculture for 1902.) pp. 521-532. 8°.
- Yearbook of the Department of Agriculture. 1902. Washington, 1903. 912 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- Consular Reports. July, 1903. Vol. LXXII, No. 274. Washington, 1903. pp. 319-484. 8°.

CENSUS OFFICE.

- Street and electric railways. Bulletin 3. Washington, 1903. 191 pp. 4°.

HOUSE OF REPRESENTATIVES, THIRTIETH CONGRESS, FIRST SESSION.

- Correspondence between the Secretary of War and Generals Scott and Taylor, and between General Scott and Mr. Trist [in regard to the Mexican War]. (Washington, 1848.) 405, IX pp. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

- Select list of books on the cabinets of England and America. Washington, 1903. 8 pp. 4°.
- Select list of books on the Constitution of the United States. Washington, 1903. 14 pp. 4°.
- Select list of books on labor, particularly relating to strikes. Washington, 1903. 65 pp. 4°.
- Select list of books on mercantile marine subsidies. 2d ed. Washington, 1903. 100 pp. 4°.
- Select list of references on Anglo-Saxon interests. Washington, 1903. 12 pp. 4°.
- Select list of references on Federal control of commerce and corporations. Washington, 1903. 8 pp. 4°.
- Select list of references on government ownership of railroads. Washington, 1903. 14 pp. 4°.
- Select list of references on industrial arbitration. Washington, 1903. 15 pp. 4°.
- Select list of references on the negro question. Washington, 1903. 28 pp. 4°.
- Select list of references on old-age and civil-service pensions. Washington, 1903. 18 pp. 4°.

PATENT OFFICE.

- Annual Report of the Commissioner of Patents for the Year 1902. Washington, 1903. IX, 960 pp. 4°.

VENEZUELA.

- Documentos del General Cipriano Castro. Caracas, 1903. 115, III pp. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Asuntos internacionales. Correspondencia del Ministerio de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos de Venezuela con algunas de las legaciones acreditadas en la República. 1900, 1901, 1902, 1903. Caracas, 1903, 296, IV pp. 4°.

ADDITIONS TO PERMANENT FILES DURING JULY, 1903.

- The Pan-American World. Denver, Colo. Monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

- Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Receives irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily.
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Semimonthly.
Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim do Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. (Irregular.)
Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
Diario da Bahia. Bahia. Daily.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
 Diario Popular. São Paulo. Daily.
 Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
 Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
 Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
 Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Mercurio. Valparaiso. Daily.
 Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

Boletín Comercial. San José. Daily.
 Boletín Judicial. San José. Daily.
 La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
 La Gaceta Económica. Habana. (Issued three times a month.)
 Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
 El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
 Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.

Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British possessions. London. Monthly.
 Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haiti.) Port au Prince, Haiti, Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.

- Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. México. Monthly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

- El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

- Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

UNITED STATES.

- American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Country Life in America. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Foreign Buyer. New York. Monthly.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 The Outlook. New York. Weekly.
 Pacific States Investor. San Francisco, Cal. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 The World To-day. Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 La Nación. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

- Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 El Tiempo. Caracas. Daily. (Not received regularly.)
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
 União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XV.

AGOSTO DE 1903.

No. 2.

REPUBLICA ARGENTINA.

ESTADISTICA DO COMMERCIO NO PRIMEIRO QUARTEL DE 1903.

Detalhes da estatística do commercio da Republica Argentina no primeiro quartel do anno calendario de 1903, mostram os caracteristicos seguintes:

O intercurso commercial com os varios paizes foi em ouro.

	Importações.	Exportações.		Importações.	Exportações.
Africa.....	5, 990	3, 599, 966	Italia.....	3, 331, 366	1, 170, 789
Allemanha.....	4, 411, 774	9, 393, 171	Hollanda.....	139, 478	1, 085, 196
Belgien.....	1, 361, 571	5, 892, 083	Paraguay.....	275, 501	54, 392
Bolivia.....	15, 525	97, 217	O Reino Unido.....	11, 713, 748	10, 273, 999
Brazil.....	1, 211, 241	2, 386, 041	Uruguay.....	297, 951	641, 495
Cuba.....	79, 632	79, 336	Outros paizes.....	1, 697, 697	3, 785, 145
Chile.....	36, 278	347, 957	A ordens.....		13, 916, 390
Espanha.....	954, 289	472, 128			
Estados Unidos.....	4, 297, 206	3, 048, 136	Total.....	33, 539, 498	69, 351, 199
Francia.....	3, 119, 671	13, 182, 878			

A classificação das importações com suas avaliações e comparação com avaliações apparentes para o quartel correspondente ao anno anterior é como se segue:

	1903, valor.	1902, comparação, augmento.
Rebanho.....	243, 056	196, 881
Alimentos.....	2, 796, 510	588, 047
Fumo.....	988, 846	240, 973
Vinhos, espiritos, etc.....	1, 597, 406	263, 750
Materiaes para tecidos.....	11, 438, 870	1, 995, 034
Óleos.....	949, 391	88, 836
Chimicos e drogas.....	1, 152, 098	294, 034
Córes e tinturas.....	225, 292	50, 857
Madeira e suas applicações.....	2, 408, 302	382, 717
Papel e suas applicações.....	779, 018	14, 798
Artigos de couro.....	258, 941	51, 920
Ferragem, ferro e aço.....	6, 264, 168	1, 635, 096
Outros metais.....	695, 781	68, 178
Vidros, louças, e obras de barro.....	2, 875, 634	128, 505
Manufacturas de diversas qualidades.....	876, 185	65, 589

A classificação das exportações foi como se segue:

	1903, valor.	1902, com- paração, aumento.
Produtos pastoril	39, 115, 082	6, 159, 506
Produtos agrícola	28, 072, 923	6, 117, 356
Produtos da floresta	993, 787	83, 731
Produtos minerais	99, 733	10, 460
Produtos de caças	290, 916	77, 120
Diversos	509, 698	159, 078

Os direitos da alfandega montarão a \$11,403,084 em ouro e \$124,675 em papel moeda, um aumento de cerca de \$2,250,000 em ouro.

Os algarismos à baixo indicados representam os valores das importações e exportações nos primeiros quartos dos dez últimos annos:

Importações.		Exportações.		Importações.		Exportações.	
1894.....	29, 929, 153	33, 453, 198	1899.....	29, 821, 072	47, 582, 890		
1895.....	23, 900, 125	33, 875, 690	1900.....	31, 691, 618	52, 681, 112		
1896.....	27, 765, 097	38, 700, 363	1901.....	30, 690, 603	47, 788, 284		
1897.....	29, 045, 105	40, 706, 982	1902.....	27, 584, 275	56, 711, 946		
1898.....	26, 080, 196	43, 970, 805	1903.....	33, 539, 498	69, 351, 199		

EXPORTAÇÃO DA REPUBLICA ARGENTINA PARA A FRANÇA EM 1902, 1901, E 1900.

[Do "Boletim da Sociedade de Fomento Fabril."]

	1902.	1901.	1900.
	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>
LA bruta.....	181, 782, 000	195, 543, 000	230, 954, 000
Cereaes.....	7, 599, 000	13, 472, 000	18, 230, 000
Linhaça.....	14, 019, 000	17, 114, 000	11, 030, 000
Corros seccos.....	11, 610, 000	10, 603, 000	11, 476, 000
Carneiros e ovelhas.....	1, 000, 000	1, 000, 000	852, 000
Sebo.....	2, 198, 000	4, 102, 000	2, 035, 000
Carne.....	1, 462, 000		228, 000
Farelo.....	1, 930, 000	2, 850, 000	3, 084, 000
Ossos, cascos e chifres de animais.....	973, 000	1, 186, 000	1, 178, 000
Madeiras de construção.....	2, 541, 000	1, 324, 000	3, 366, 000
Bois.....		1, 000	10, 000
Crina em geral.....	526, 000	456, 000	321, 000
Plumas para adorno.....	707, 000	979, 000	388, 000
Bolos de linhaça.....	123, 000	236, 000	88, 000
Cavillos.....	200, 000	190, 000	210, 000
Chiza de ossos.....		137, 000	52, 000
Drogas chimicas.....	87, 000	61, 000	123, 000
Alpista.....	6, 000	43, 000	57, 000
Outros artigos.....	1, 308, 000	1, 831, 000	1, 246, 000
Total.....	225, 699, 000	254, 099, 000	284, 961, 000

IMPOSTO SOBRE ASSUCARES.

[Da "Nación," Numero 10618.]

Publicamos a continuação do quadro comparativo da produção e dos juros de exportação correspondentes nos annos de 1897 a 1902:

Imposto por consumo annual.

Annos.	Kilos.	Valor.
1897	219,228,385	\$5,845,920.75
1898	79,431,011	1,785,862.61
1899	103,339,000	6,200,345.44
1900	99,311,895	3,908,890.44
1901	158,458,842	9,507,530.52
1902	126,650,413	7,500,024.78
Total	786,422,610	39,877,573.87

Nesta estatística deve ter-se em conta que em 1897 o imposto por kilo era de 0.01 e nos demais annos de 0.06.

Juros sobre a exportação publicada correspondente ao imposto de cada anno:

Annos.	Kilos.	Valor.
1897	41,858,161	\$3,586,373.41
1898	18,424,023	2,947,843.68
1899	24,222,837	3,875,621.92
1900	23,216,665	3,714,666.40
1901	39,332,754	6,214,915.40
1902	34,143,387	5,050,013.04
Total	131,197,627	25,389,133.85

O juro por kilogrammo em 1897 era de 0.04.

Líquido à favor do fisco.

Annos.	Kilos.	Valor.
1897	177,370,223	\$2,250,546.91
1898	61,007,021	1,818,018.96
1899	79,116,453	2,324,723.52
1900	76,089,170	2,244,223.74
1901	119,126,088	3,292,615.12
1902	92,507,026	2,549,011.74
Total	605,224,982	14,486,140.02

INDUSTRIA DO MATADOURO.

Os seguintes algarismos mostram o numero de animaes mortos nos diversos matadouros da Republica Argentina com os seguintes resulta-

dos, sendo os dados com referencia aos annos de 1902 e 1903, até o dia 15 de Junho:

	1903.	1902.
Buenos Ayres.....	8, 100	175, 300
Entre Rios.....	231, 400	235, 300
Uruguay (R. O.).....	374, 100	383, 900
Montevideo.....	370, 000	371, 600
Rio Grande.....	360, 000	347, 000
Total.....	1, 346, 600	1, 513, 100

Do total do anno 1903, os animaes mortos para o preparo de extractos de carne, forão em numero de 226,300, contra 261,100 no anno antecedente.

DESENVOLVIMENTO INTERNO.

O desenvolvimento interno da Republica consequentes as condições vantajozas resultantes da recente colheita bóa, melhorarão as condições do commercio e a restauração da confiança geral, como fica provado pelas seguintes empresas:

Formarão-se duas companhias no Porto do Rosario para a construcção de modernos estabelecimentos frigoriferos, cujo capitales estão sendo subscriptos pelas empresas locais e estrangeiras. Na mesma cidade já se formou uma amalgamação de varias companhias de ferro carris, com o fim de substituir o presente systema de motôr animal pelo o electrico.

Ao Congresso já foi pedido para dar permissão para a extensão da estrada de ferro de bitola estreita do Rosario a Buenos Ayres, que se fôr levado a effeito estabelecerá uma communicação directa entre Buenos Ayres e a fronteira Boliviana.

O "Boletim Official" de Junho 4, contem um decreto do Poder Executivo que autorisa a Directoria Geral das Obras de Salubridade a obter na Europa, por intermedio da Legação Argentina na Inglaterra, o mechanismo destinado aos trabalhos para o suprimento d'agua na cidade de Corrientes e contractar sobre a erecção d'elle no lugar, com os proprios fabricantes ou para arranjar isto da maneira mais conveniente. O mesmo Boletim contem, alem disto, um decreto approvando o plano para os trabalhos do suprimento d'agua na cidade de Santa Fé com as modificações feitas pela Directoria Geral de Obras de Salubridade, mostrando o custo total que foi orçado em \$1,413,528.95 (papel moeda nacional), e autorizando a dita directoria chamar a concurrencia publica para a execução das obras que serão construidas por empreitadas, cujo custo foi orçado em cerca de \$1,164,986.32 (papel moeda nacional) e tambem autorizando a dita directoria para obter na Europa, por intermedio da Legação Argentina na Inglaterra, o machinismo necessario para as duas propostas casas de bombas e a proceder com a

erecção d'ellas sem ser preciso chamar a concorrência. O dito machinismo levantado no lugar, foi orçado em \$132,044 (papel moeda nacional). As concorrências para as obras em Corrientes deverão ser apresentadas no dia 2 de Setembro do anno fluente, e um deposito provisional de 1 por cento sobre a somma total da proposta será exigido para a qualificação de qualquer dos concurrentes.

A EXPORTAÇÃO DE ÓSSOS.

Apezar de por muitos annos ter-se ligado pouca importancia a venda de óssos na Republica Argentina, é hoje este artigo de mercaderia um dos mais importantes nas exportações d'aquelle paiz.

Durante os annos de 1895 á 1899 forão embarcados do Rio da Prata 162,019 toneladas de óssos, sendo os valores calculados em \$1,817,516, ouro, além das 54,410 toneladas de cinzas de osso na importancia de \$421,760.

No anno de 1900 forão exportadas 45,432 toneladas de óssos e 12,246 toneladas de cinzas de osso; em 1901, 27,502 toneladas de óssos e 4,437 de cinzas, e em 1902, 35,059 toneladas de óssos.

Pelo movimento dos portos que é publicado mensalmente no *BOLETIM MENSAL*, se notará que óssos e cinzas de osso figurão de uma maneira pronunciada nas listas de exportação. Os paizes recebedores desses productos, na ordem de suas importancias, são:

Os Estados Unidos, a Grã Bretanha, a França, a Italia, a Belgica, a Austria e a Allemanha. Esses óssos quando chegam ao destino são escolhidos e empregados em varios ramos de commercio, os melhores são usados para embutidos e o refugio para fertilisações. Em Rosario o carvão animal é empregado na refinação do assucar, tornando-se assim uma industria local a produccão do carvão animal. Existem muitas outras applicações para as cinzas de osso que são exportadas de Rosario, e na margem direita a fóz do Rio Riachuelo, ha enormes depositos aonde os óssos são escolhidos e mandados para fóra, depois de terem sido ajuntados do interior.

REGULAMENTO DA IMPORTAÇÃO.

Um Decreto do Poder Executivo do Governo Argentino, em vigor desde o dia 1º de Junho de 1903, declara que toda a mercaderia que não forem amostras, pacotes ou bagagem porem que forem importadas como taes, ficarão sujeitas as multas, de conformidade com o Artigo 1025 do Regulamento da Tarifa.

Bull. No. 2—03—18

BOLIVIA.

MINERAÇÃO NA REPUBLICA.

A mineração na Bolivia é o assumpto publicado no "The Mining Journal, Railway and Commercial Gazette" de 30 de Maio de 1903, sendo dada a seguinte informação geral sobre o assumpto:

Os districtos mineraes estão situados, em geral, nas mais altas partes montanhosas dos elevados plateaux Boliviano, em uma altura, no termo medio, cerca de 13,000 pés acima do nivel do mar. N'essas alturas o clima é fortalecedor e salubre.

A estação chuvosa começa em Dezembro, apesar de haver aguaceiros desde Outubro, e as chuvas continuarem, de algum modo copiosamente até Março. O resto do anno é muito secco e somente uma pequena quantidade de neve cahe uma ou duas vezes e isso mesmo não acontece em todos os annos. O termo medio da temperatura maxima, o thermometro exposto ao tempo em qualquer parte do anno, é de 25.5 centigrado (7.8 grãos F.) e a minima 3.5 grãos centigrado (25 grãos F.). O unico elemento desconfortavel que existe é o vente que prevalesee durante os mezes do inverno e que as vezes é extremamente forte. Com uma atmosphaera calma o clima é muito agradável em qualquer das estações.

Os Europeos ao chegarem são inclinados a sentirem o effeito do ar que é rarificado, porem essa sensação desaparece muito ligeiramente.

Pela observação em abstinencia de bebidas alcoolicas e o cuidado ordinario na conservação das condições sanitarias, os plateaux são muito salubres.

Os meios de comunicação ainda são inadequados e por conseguinte existe um grande embaraço no desenvolvimento economico para os recursos mineraes. Os caminhos de rodagem em geral e quando é possivel seguem as margens dos rios, e somente são uteis durante a estação secca, que é de Abril a Dezembro. Transportes em carretas são somente usados para os mecanismos pesados, etc., e aonde ha falta de animaes de carga, visto ser o primeiro meio de transporte muito mais dispendioso do que por meio de burros ou jumentos. Não obstante poder-se usar carros que possam chegar perto da maior parte das minas, o methodo mais pratico de viajar-se é montado em burros, com um cavallo reservado para as estradas menos montanhosas. Sessenta e setenta milhas podem ser atravessadas durante o dia em animaes descansados, porem isso não se pode fazer em uma vigem longa, quando o termo medio diario é cerca de 45 milhas.

A estrada de ferro d'Argentina á Bolivia está sendo adiantada e ficou asseverado que ella chegará a fronteira em Setembro do anno proximo vindouro. O Governo Argentino já concordou em continuar

a Estrada até Tupiza, capital da Província de Sud Chicas, deste modo, em tempo rasuavel, o districto mineral do Sul da Bolivia será facil de accesso para as pessoas fóra do paiz.

Bem que recentemente iniciados estes trabalhos de estrada de ferro, já estão sem duvida começando a darem um impulso a industria de minas. Milhares de hectares de propriedades mineraes estão sendo occupadas incluindo muito extensivamente as regiões de ouro alluviões e cascalhos para comportas e barrederas. Uma das recentes petições consistio de 500 hectares de terreno em um extenso outeiro, que é localmente conhecido pelo nome de Isea-isea, para a mineração, esses minerios contem prata, estanho, bismutho, cobre, antimonio, etc., como foi explicado. Este outeiro está situado à 7 leguas ao Norte de Tupiza, e projecta-se quasi 2.000 pés do largo e cultivado valle do estado do Salo da Companhia Guadalupe da Bolivia. O cume d'esse outeiro é composto de massas soltas de rochas eruptivas acidas (nacite) e a base de louzas e barro contorcido com um conglomerado vermelho fresco sobreposto em lugares. Em algumas das minas existem alguns trabalhos effectuados antigamente porem em uma muito pequena escala.

Existem tambem os restos de diversos pequenos fórnos de reverbero, porem esses provavelmente derretião minerios de outros districtos assim como os de Isea-isea e forão principalmente collocados allí em virtude da base do outeiro ser algum tanto abastecida de madeira. Será necessario um desenvolvimento ulterior antes de se poder formar qualquer idéa definida sobre o valor das minas, algumas das quaes são visiveis nas partes ingremes. Evidentemente ellas indistinctamente atravessão louza e rocha eruptiva em uma direcção oriental e occidental com uma depressão para o Norte. O conglomerado vermelho mostra signal de cobre natural. A formação geologica segue tão exactamente a dos outros bem conhecidos campos de minas ricas, que mostra bem o valor mineral d'este outeiro. Proporciona-se toda a facilidade para a mineração barata por meio de niveis fincados ao lado do outeiro. Lenha para combustivel é abundante na vizinhança. Vê-se minerios projectando-se em outros outeiros visinhos que é igualmente merecedor de attenção.

CHILE.

CONDIÇÕES DA TARIFA.

O Superintendente de Direitos de Alfandegas da Republica do Chile, em um Relatorio recentemente apresentado ao Ministro da Fazenda, concentra a informação seguinte relativa ás operações da tarifa chilena, de 1897.

A tarifa em questão tornou-se effectiva em 23 de Dezembro de 1897 e durante os cinco annos que tem estado em vigor, a sonma de

\$123,319,357 foi arrecadada pelos direitos de importação, que deixa uma media annual de \$23,663,871.

O valor da mercadoria, que durante o mesmo periodo passou na Alfandega, montou a \$608,780,530, que deixa uma media annual de \$121,757,900. Os dados seguintes guarnecem a estatistica correspondentes aos annos intermediarios:

Annos.	Renda.	Mercadoria.
1898.....	\$21,370,251	\$102,262,058
1899.....	21,398,585	106,260,358
1900.....	28,325,871	128,538,142
1901.....	26,985,007	139,300,766
1902.....	25,269,643	132,428,204
Total.....	123,319,357	608,780,530

Em 1898 e 1899, o consumo geral do Paiz foi restringido pelo perigo de guerra, pelo restabelecimento do papel moeda forçado e pelo premio elevado do ouro. Em 1900, o premio do ouro baixou a 2.70 por cento, esta circumstancia explica os acrescimos notaveis que houverão n'esse anno sobre os dous antecedentes. O papel moeda teve uma maior apreciação cambial. Com tudo isso, em 1901, o premio sobre o ouro teve um termo medio de 10.75 por cento, e houve uma declinação de \$1,340,804 sobre a renda nos direitos de Alfandega, conforme comparada com o anno antecedente. Comtudo, ao contrario, houve um acrescimo de \$10,762,624 no valor da mercadoria que passou pela a Alfandega. Este acrescimo foi devido a importação de 90,000 toneladas de trigo e de grandes quantidades de machinismos para a companhia electrica de Santiago e para as novas obras do nitrato, que entrarão todas livres de direitos. Em 1902, a renda continuou a declinar assim como o premio sobre o ouro a subir. Nesse anno, comparada a renda com a de 1900, houve uma declinação de \$3,056,228 e um acrescimo de \$3,890,064 nos valores da mercadoria.

Em mercadoria figurão, comtudo, \$2,764,844 de armamentos e \$15,082,703 de machinismos de todas as especies.

DESENVOLVIMENTO INDUSTRIAL.

O Consul francez em Valparaiso, em um relatorio ao seu Governo, afirmou que o fabrico da cerveja no Chile é uma importante industria. As maiores cervejarias são as de Santiago, Limache e Valdivia.

Sendo as duas primeiras fabricas nacionaes que consolidarão-se recentimente e agora formão a companhia da divida passiva, conhecida como as Cervejarias Unidas, com um capital de \$5,500,000 e fazem annualmente 6,000,000 galões de cerveja. Geralmente a cerveja Chilena é de boa qualidade e comodamente barata. Todas as qualidades são produzidas no paiz e especialmente a "Lager" e "Pilsener." Com a excepção dos estabelecimentos connexos com as minas e estradas de ferro, a industria da engenharia está um pouco atrazada no paiz.

Existem em Valparaiso trez firmas Inglezas que fazem carros, caldeiras, locomotivas, etc., e as officinas das estradas de ferro do Estado podem tambem fazer carros, e locomotivas, porem em geral as encomendas são dadas aos primeiros estabelecimentos mencionados.

O primeiro vaso de aço feito no paiz, foi lançado ao mar em fins de 1901, que foi um pequeno transporte de cerca de 800 toneladas. Uma firma estrangeira, em Santiago, está hoje fabricando cofres, fechaduras, correntes e grades metalicas, etc.; em quanto que uma das industrias muito importante que existe é a de galvanização de folhas de ferro.

Folhas de ferro arrugadas são importadas do estrangeiro e ao chegarem são galvanizadas aqui, visto haver um direito de importação de 25 por cento sobre folhas de ferro galvanizadas, em quanto que as não galvanizadas são admittidas livres de direito, e as companhias nacionaes podem vende-las mais barato do que os importadores. Existe grande procura para taes folhas por todo o paiz e mais especialmente pelas da variedade arrugada que são extensivamente usadas em todas as especies de construcções, edificios, alpendres, etc., por ser a unica cobertura usada na costa, visto ser a mais adaptada as casas que são ligeiramente edificadas n'aquellas secções. Em Valparaiso ha uma grande fabrica de latas e que tambem fazem outros artigos de folha de Flandres, taes como sejam utensilios, baldes, taboletas, etc., é propriedade de um Francez que à trez annos estabeleceu-se alli e que as ferramentas e mechanismos empregados são superiores a os das fabricas nacionaes.

As principaes fundições em Santiago connexas com as minas estão sob a superintendencia Franceza.

As fabricas de conservar fructas e legumes em Quilpué (perto de Valparaiso) e em Rengo, produzem uma boa qualidade de productos que achão um mercado prompto por todo o paiz. As principaes fructas conservadas são: os pecegos, as maçãs e os damascos, que crescem em grande abundancia no Chile, de modo que este ramo de industria promete bem fazer progresso. Não obstante a produção local que existe e o facto de haver um direito protectivo de 60 por cento sobre a importação de fructas conservadas, os fabricantes estrangeiros ainda achão aqui mercado para ellas.

Devido em parte as condições prosperas na industria de curtumes da Republica, o commercio de calçados nacionaes está em boas condições. Em tempos passados grandes quantidades de calçados erão importadós, principalmente, da França e Suissa, agora a fabricas locais, monopolizarão o negocio e o fabrico de calçado é uma principal industria nacional. É de notar-se, com tudo, que como os fabricantes do local não fazem muitos calçados para crianças que tenham menos de seis pollegadas de comprimento, devido as despezas com a mão-d'obra comparadas com o valor dos materiaes empregados, a alfandega do Chile admittie esses calçados de pequenos tamanhos com uma tarifa reduzida.

O Consul Argentino em Dunquerque diz que grandes quantidades de uma especie de resina chamada "goma brea" estão sendo embarcadas do Chile para portos francezes, e que este grude vegetal é muito apreciado por ser um excellent substituto da gomme arabica que é tão universalmente empregada. Essa planta cresce nas florestas de Salta e ao oeste de Santiago e o producto facil de extracção.

ABERTURA DO CONGRESSO CHILENO.

O Congresso Chileno foi aberto no dia 1º de Junho de 1903, pelo Vice-Presidente da Republica, o qual em seu discurso assegurou que todas as Republicas do Continente Atlantico tinham provado estarem animadas por um espirito de *rapprochement* e confraternidade. O Chile aproveitaria da paz que prevalece para fortalecer o seu commercio e suas industrias. O Vice-Presidente depois, alludindo especialmente a sentença conscienciosa do Rei Edwardo sobre a questão de limites entre o Chile e a Argentina, referio-se aos trabalhos da construcção de estradas de ferro e continuou dizendo que a conclusão de tratados de commercio com as Republicas visinhas seria estimulado com vista em assegurar a continuacão da paz, como seria tambem a ratificacão de tratados do commercio com a Italia e o Japão. A conclusão de uma convenção com a França para a protecção das marcas registradas tambem seria activada.

O Vice-Presidente então annunciou que em Setembro do corrente anno 258,000 hectares de terras no Territorio de Magalhães seria vendido. Que o Governo estava reflectindo sobre o esboço de uma lei para ajustar as difficuldades entre os senhorios e trabalhadores, e tambem estava considerando no augmento da educacão primaria.

Voltando as finanças do paiz, ficou demonstrado que os negocios financeiros do paiz necessitava de um cuidado especial por motivo das pendentes dividas passiva. O orçamento das despezas do Estado para 1902 mostrou um saldo de credito na importancia de 19,054,257 pesos. A renda orçada para 1903 foi de 112,750,000 pesos, e a despeza administrativa de 105,000,000 pesos. A divida passiva montou a 15,500,000 pesos, e por tanto houve um deficit de cerca de 7,800,000 pesos. O orçamento da despeza para 1904 foi calculado em 114,750,000 pesos, e a renda fixada em 114,800,000 pesos. No presente anno serião effectuadas economias no valor de 30,000,000 de pesos.

Contas serião introduzidas para as reformas do serviço da renda da alfandega na região dos Andes. Provisão seria feita para o augmento da renda, em 1,000,000 pesos por meio de direitos leves e uma reforma nas condições impostas das companhias de seguros estrangeiras. Um imposto no fumo da Republica foi projectado e isso foi avaliado capaz de produzir uma renda de 5,000,000 de pesos. Foi proposto vender-se terras, vasos de guerra presentemente em construcção e campos de nitrato, sufficientes a produzirem uma somma que realize um saldo

entre a renda e a despeza. Depois de chamar a atenção do Congresso para a vantagem de votar uma parte da renda do nitrato de 1904 para a amortização da divida estrangeira, o Vice-Presidente mostrou que o serviço da divida estava sendo conduzido por uma modo correcto e que os juros forão sempre pagos. O valor da exportação de nitrato foi avaliado a mostrar um acrescimo de 3,000,000 de pesos. Em conclusão foi annunciado que o Presidente RIESCO reassumiria a Presidencia no dia 4 do corrente.

RENDAS PROVINIENTES DOS DIREITOS DAS ALFANDEGAS NOS MEZES DE ABRIL E MAIO.

Os algarismos que seguem-se abaixo, indicão as rendas provinientes dos Direitos das Alfandegas durante o mez de Abril de 1903, segundo as estatisticas officias que forão apresentadas ao Ministro da Fazenda pelo Superintendente dos Direitos Alfandegados:

Direitos de importações.....	\$2, 106, 021
Direitos de exportações.....	2, 903, 552
Somma.....	5, 009, 573

Este resultado, conforme foi comparado com a renda do mez correspondente de 1902, mostra uma differença de \$1,590,367 em favor do anno passado, quando os direitos de importações forão cotados em \$2,281,493 e os de exportações em \$4,318,447. Esta differença foi attribuida, segundo a declaração official, á diminuição que houve nos embarques de nitratos como comparados com os de Abril de 1902, e tambem pela gréve feita na Alfandega e entre outros trabalhadores de Valparaiso.

A tabella em seguida indica as receitas das diversas Alfandegas da Republica em Abril de 1902 e 1903:

	1902.	1903.
EXPORTAÇÃO.		
Pisagua.....	\$574, 276	\$743, 723
Iquique.....	3, 166, 037	1, 143, 770
Tocopila.....	285, 003	292, 976
Antofagasta.....	31, 206	155, 107
Taltal.....	238, 925	567, 976
Total.....	4, 318, 447	2, 903, 552
IMPORTAÇÃO.		
Pisagua.....	17, 492	14, 202
Iquique.....	182, 513	239, 414
Tocopila.....	5, 994	24, 199
Antofagasta.....	34, 036	52, 303
Taltal.....	22, 328	10, 486
Caldera.....	20, 007	23, 357
Carrizal.....	1, 440	3, 025
Coquimbo.....	67, 737	65, 329
Valparaiso.....	1, 564, 437	1, 231, 015
Talcahuano.....	282, 352	382, 970
Coronel.....	51, 189	34, 414
Valdivia.....	49, 200	49, 861
Puerto Montt.....	2, 778	4, 154
Ancud.....		
Total.....	2, 281, 493	2, 106, 021

Em Maio de 1903 as rendas provenientes dos direitos das Alfandegas atingirão a somma de \$5,424,934, conforme comparada com \$4,314,557 no mez correspondente do anno precedente. Da primeira somma a quantia de \$3,346,636 foi derivada das exportações, conforme comparada com \$2,223,208 em Maio de 1902; e os direitos de importações forão representados pela quantia de \$2,078,298 para Maio de 1903 e \$2,091,349 no correspondente mez de 1902. Não obstante as perturbações na Alfandega de Valparaíso, houve um pequeno excesso de \$18,178 nas receitas, conforme comparadas com as de Maio do anno passado. Em Iquique houve um augmento de \$52,089 nos direitos de importação em Maio e durante os cinco mezes de Janeiro a Maio, houve na Alfandega d'esse porto um augmento total de \$301,844. Ao contrario houve uma diminuição de \$101,683 nas rendas de Maio das outras Alfandegas.

Houve consideravel actividade nos embarques de nitrato em Iquique, Tocopila, Antofagasta e Taltal e um augmento de \$1,123,488 na renda derivada dos direitos de exportação.

A renda total proveniente dos direitos das Alfandegas da Republica nos cinco mezes de Janeiro a Maio foi como se segue:

	1902.	1903.
Direitos de exportação.....	\$16,963,169	\$17,740,086
Direitos de importação.....	10,810,604	11,434,367
Total.....	27,773,713	29,174,453

FINANÇAS DA REPUBLICA.

Uma declaração official sobre a condição financeira da Republica do Chile, como foi reproduzida no "The South American Journal" de Julho 11 do corrente anno, relata que, no dia 1^o de Janeiro de 1903, a divida externa flutuante do Chile montou a £19,445,000, distribuidas pela seguinte maneira: Empréstimo contrahido anterior ao anno de 1902 £17,000,000; saldo devido ás firmas constructoras dos couraçados "Constitucion" e "Libertad," £1,200,000; empréstimos contrahidos nos Bancos de Tarapaca e Argentina, £1,000,000; pagamentos ordenado pelo Tribunal Arbitral de Lausanne, £245,000. Em data do mesmo dia a divida interna da Republica montou a £75,400,000 (papel moeda nacional).

As obrigações da Republica no estrangeiro, pelos primeiros seis mezes do anno, forão: Dividendo para pagamento de couraçados, £268,000; serviço da divida externa, £450,000; pagamento decretado pelo Tribunal Arbitral de Lausanne, £100,000; juros devidos aos Bancos de Tarapaca e Argentina, £17,400, que somma um total de £835,000.

Para fazer frente a essas obrigações mais de quatro centos mil libras

esterlinas serão remetidas para a Europa antes do fim dos primeiros seis mezes, e antecipações rasuaveis serão entretidas para que o resto da somma reclamada fosse contribuida em 1.^o de Julho de 1903.

Estes orçamentos serão feitos sem se ter tomado em consideração a quantia a ser realizada pelas vendas dos dous couraçados, de conformidade com a determinação do Governo Chileno.

COLOMBIA.

TRAFEGO DO TRANSITO ISTHMIANO, 1901 e 1902.

O Consul Inglez em Panamá, remetteu ao seu Governo um relatório importante sobre o transito commercial via o Isthmo de Panamá durante os annos de 1901 e 1902, conforme segue-se:

O transito commercial do Isthmo de Panamá pode-se dizer que, presentemente está limitado exclusivamente ao commercio entre Nova York, Inglaterra, França, Alemanha, Italia e Hespanha e os portos do Mexico no Pacifico, as Republicas da America Central como sejião: Guatemala, Honduras, Nicaragua e Salvador, e as da America do Sul: Colombia, Ecuador e Perú, e, que um certo resultado do commercio entre São Francisco e Nova York, consiste do frête transcontinental derivado dos Estados Unidos, o qual é transmittido pelo Isthmo em consequencia do preço baixo offerecido para elle, tomando-se em consideração secundaria o tempo gasto em transito devido á classe da carga embarcada por esse caminho.

As linhas de vapores compromettidas a fazerem o serviço do trafego do transito Isthmiano na costa do Pacifico, são: "The Pacific Mail Steamship Company" (Americana) dos portos de São Francisco, Mexico e America Central; a Companhia Ingleza de Navegação a Vapor do Pacifico e a Companhia Sud Americana de Vapores (Chilena) de Valparaiso e outros portos do Chile, Perú, Ecuador e Colombia.

Na costa do Atlantico, as linhas de vapores que negocião com Colon, são: "The Royal Mail Steam Packet Company" de Southampton; "The Leyland and Harrison Lines," de Liverpool, que representão o commercio Britanico; a "Compagnie Générale, Transatlantique" do Havre, Bordeaux e Santa Nazaira, representando o comercio Francez; a "Hamburg American Line" de Hamburgo, representando o commercio allemão; a "Compañia Transatlantica de Barcelona," de Barcelona, representando o commercio hespanhol e a "Panamá Railroad Company's Steamship Line" de Nova York, que representa o commercio dos Estados Unidos d'America.

Até Setembro de 1902, a La Veloce Steamship Line de Genova, representava o commercio Italiano, o serviço dos vapores d'essa companhia foi descontinuado, aparentemente devido ao facto de que a classe de vapor para o commercio não podia com proveito tocar em Colon

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 487 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatística do Ministerio da Fazenda, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Junho de 1903, com uma relação comparativa para o periodo correspondente do anno anterior, assim como para os doze mezes findos em Junho, 1903, comparados com os correspondentes do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Junho, 1903, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Agosto.

MEXICO.

O COMMERCIO ESTRANGEIRO NOS PRIMEIROS DEZ MEZES DE 1902-3.

O Departamento do Thesouro da Republica do Mexico expedio uma nota que abrange o commercio estrangeiro do paiz durante os primeiros dez mezes do anno fisco de 1903. Os valores dos productos exportados do Mexico montarão á \$178,642,899.58 contra \$141,269,532.30 correspondentes aos dez mezes do anno antecedente, mostrando assim um acrescimo de \$37,373,367.28 papel moeda mexicana.

Este acrescimo consiste de \$15,564,656 pela prata que foi exportada e \$21,398,711 pelas outras produções. A quantidade total da prata que foi embarcada para o estrangeiro durante os dez mezes sob consideração attingio a somma de \$66,523,914.97, como comparada com \$50,959,258.75 nos mezes correspondentes do anno antecedente. Do excesso remanecente dos outros artigos em seguida a prata, \$14,600,000 representarão outras produções mineraes: \$4,300,000 representão productos vegetaes e \$2,000,000 productos animaes.

Durante os dez mezes de 1902-3 o valor do café exportado foi de quasi \$1,000,000 menos do que foi no periodo correspondente do anno antecedente, enquanto que a exportação de hunnequen para os periodos sob comparação mostra um avanço de mais de 2,000,000 no ultimo anno.

A INDUSTRIA DO FERRO NA REPUBLICA.

Um escriptor n'uma publicação recente do "The Banker and Miner," do Mexico, que é um periodico dedicado aos interesses da Republica, assevera que, apesar do facto de ser o Mexico extremamente afortunado em ter innumerados depositos de minerio de ferro, praticamente de toda a qualidade que pode ser encontrado em qualquer outra parte do mundo, presentemente não existem no paiz vinte fôrnos de ferro, e que todas as suas capacidades unidas são para um pouco mais de 50,000 toneladas de ferro annualmente.

Que o ferro fabricado é quasi que exclusivamente ferro carvão de uma qualidade muito bôa visto conter o minerio, de muitos dos depositos, 50 a 70 por cento de ferro e uma muito pequena porcentagem de phosphoro e silex. Ser o limite do suprimento moderado não pela a abundancia do minerio que praticamente é illimitado mas sim pelo suprimento da lenha para o carvão.

Provavelmente a principal desvantagem com que a industria do ferro no Mexico, presentemente, tem que competir ser a falta de facilidade nos transportes para o ponto de embarque d'aquellas minas que estão bem suppridas de madeira e carvão.

Existem na Republica innumeradas minas de ferro que estão favoravelmente situadas nas regiões abastecidas de madeira, mas a despeza com a condução de mecanismos, que é feita por animaes para os fôrnos e depois o producto transportado do mesmo modo para o ponto mais perto da estrada de ferro, impedem as vantagens de uma legislação favoravel.

O custo da producção do ferro bruto é de mais ou menos, \$9 em ouro e as barras de ferro \$20 em ouro por tonelada. Os preços para este producto, pode-se dizer ser mais ou menos, \$30 em ouro por tonelada, \$70 para as barras de ferro e \$100 para os de fundição.

É bem sabido que os Aztecs usaram implementos de ferro antes da vinda dos Hespanhoes e no seculo dezeseis foi descoberto o famoso Cerro de Mercado—uma montanha de 4,800 pés de comprimento, 1.100 de largura e 600 pés de altura, contendo mais de 300,000,000 de toneladas de minerio com 70 por cento de ferro.

TAXA DO CAMBIO EM AGOSTO.

O Departamento do Thesouro da Republica do Mexico annunciou pelo "Diario Official" que, de accordo com o artigo 3 do Decreto de 25 de Novembro de 1902, a Taxa do Cambio para a liquidação dos direitos de importação sobre as mercadorias entradas nas Alfandegas maritimas e das fronteiras durante o mez de Agosto, será de 232.50 por cento, sendo esse o resultado dos calculos feitos pelo Departamento do Thesouro baseados na media das Taxas com que os Bancos da capital venderão em Nova York, o cambio a vista, de 1º a 25 de Julho.

Tambem publica o "Diario Oficial" a correspondencia usual do Secretario auxiliar NÚÑEZ ao Director das casas da moeda, mostrando que o valor commercial do kilogrammo de ouro em moeda prata, em que se deve calcular, durante o mez de Julho, os 3 por cento pelo imposto de sello e os 3 por cento pelo imposto de cunhar moeda, de conformidade com o decreto de 26 de Novembro de 1902, é \$1,597.02, que resulta do factor multiplicado por 675,416, valor fixado pela lei monetaria de um kilogrammo de ouro por 236.45, á media da taxa de cambio em New York durante os primeiros vinte cinco dias do mez de Julho.

RECEITAS DA ALFANDEGA.

As receitas das Alfandegas da Republica durante os primeiros onze mezes do anno fiscal, findo em 30 de Junho de 1903, attingirão a somma de \$31,630,000 como comparadas com \$25,100,000 no mesmo periodo do anno fiscal anterior.

NICARAGUA.

CONCESSÃO DE MINAS.

O Governo de Nicaragua recentemente concedeu, pelo espaço de vinte e cinco annos, a um cidadão dos Estados Unidos o direito unico para explorar todo o ouro, prata, cobre, carvão de pedra, kerosene, pedras preciosas e outra qualquer classe de metal, quer por meio de minas ou nas margens dos rios, no districto de Nuevo Segovia, Jinotaga e Cabo Gracias á Dios, Oeste da longitude 84 , ou vulgarmente fallando-se, é uma extensão de terra igual, mais ou menos, a uma sexta parte de toda a Republica de Nicaragua.

Foi tambem permittido ao concessionario introduzir, livres de direitos, todo o mechanismo, ferramentas, azogue, oleos lubricantes, polvora e dynamite, etc., necessarios para os trabalhos das minas ou nas margens dos rios, conjunctamente com provisões e roupas para os trabalhadores.

Em consideração a esse monopolio, o Governo de Nicaragua receberá 12 por cento dos lucros liquidos da empresa, ja ó Governo recebeu adiantados \$100,000 em ouro por conta dos lucros.

No relatorio do Consul Britanico em Greytown, sobre este assumpto, diz elle ser extremamente difficil afirmar-se qual poderá ser o valor d'essa concessão, porem que, não parece ser possivel que qualquer uma companhia possa desenvolver todas as minas existentes em uma tal extensão de territorio, e é da opinião d'elle que o concessionario permittirá á exploração das minas e nas margens dos rios ser feita por particulares do districto, em termos a serem mutuamente concordados.

URUGUAY.

CONTRACTO PARA AS PESCARIAS DE PHÓCAS.

O Governo do Uruguay baixou um decreto preparando os termos pelos quaes os viveiros de phócas das Ilhas do Lobo hão de serem arrendados depois do dia 30 de Outubro do corrente anno, data em que findar-se-ha o presente contracto, e já foi chamado a concorrência para o arrendamento desses viveiros contemplando-se ao desenvolvimento deste aspecto de desenvolvimento interno até o dia 31 de Outubro de 1911.

As ilhas habitadas pelas phócas que vivem e produzem n'ellas, são: as do Grupo Castillo, perto do Cabo Polonio, e as ilhas do Lobo, perto de Maldonado. Estas ilhas são estritamente conservadas e pessoa alguma é permittida a desembarcar n'ellas excepto os pescadores de phócas durante o mez da safra. As phócas são mortas a cacetadas por homens peritos que são alugados em Polonio ou Maldonado para esse fim.

Esses homens estão sob a direcção de um chefe e quando o tempo, vento, etc., são favoraveis, elles obrigão as phócas a entrarem para uns cercados de curraes que existem nas ilhas e forçã-as sahirem por uma cancella apertada, dando-lhes cacetadas na cabeça. Julga-se que mais de trez quintos d'essas phócas são pelludas.

Os pescadores são alimentados pelos contratadores e são pagos 20 cents por cada pelle.

As pelles são salgadas e embarcadas para Montevidéo e exportadas principalmente para a Inglaterra, havendo um direito de exportação a pagar-se.

ORÇAMENTO DA RECEITA E DESPEZA DO EXERCICIO DE 1903-4.

O orçamento da receita e despeza para o exercicio de 1903-4, da Republica do Uruguay, apresentado ao Congresso na mensagem do Poder Executivo, foi o seguinte:

Despeza.—A despeza foi orçada em \$16,371,516.38, contra \$16,160,000 do orçamento vigente.

Forão apresentados acrescimos na importancia de \$506,748 e diminuções na de \$295,232, resultando um acrescimo liquido na importancia de \$211,516, que é insignificante.

Renda.—Conforme o costume que existe à alguns annos, o orçamento da renda, evidentemente foi feito afim de coincidir com o orçamento da despeza.

As diversas origens do rendimento são as seguintes:

Renda das alfândegas.....	\$9,800,000
Impostos sobre propriedades.....	2,000,307
Impostos sobre casas de negocios.....	1,040,000
Lucros do Banco da Republica.....	277,000
Impostos sobre as industrias nacionaes.....	730,000
Impostos publico interno sobre o fumo e charutos.....	435,000
Instrução publica (incluindo direitos de herança).....	520,000
Papeis estampados.....	394,000
Correios e telegraphos.....	415,000
Rendimentos provenientes de sellos.....	245,000
Direitos de herança e assignaturas.....	60,018
Patentes de invenção e marcas registradas.....	6,591
Renda dos pharóes.....	16,860
Emolumentos consulares.....	11,338
Montepio, civil e militar.....	42,700
Marcas de gado.....	5,189
5 por cento imposto do anno 1898.....	55,113
Imposto interno sobre o alcool.....	267,634
Registro de poderes.....	9,299
Sellos judiciaes.....	15,342
Commissões pelos depositos judiciaes.....	16,000
Total.....	16,362,451

Este orçamento está feito de acordo com a renda actual dos onze mezes, de Julho 1902 à Maio 1903, que foi um periodo de produção media.

Ao que diz respeito a verba principal que é a do rendimento das Alfândegas na importancia de \$9,800,000, vê-se que foi um orçamento moderado em virtude de têr sido a renda para o exercicio que acaba de findar attingido, mais ou menos, à 9,928,000. Houverão pequenas mudanças em alguma das outras verbas, baseadas pela experiencia que houve o anno passado e a Mensagem expõe que a renda foi cuidadosamente orçada pelas bases automaticas, e será possivel que ella seja inferior e não superior aos algarismos acima indicados.

**MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDEO DURANTE O MEZ DE
ABRIL DE 1903.**

Durante o mez de Abril de 1903, forão despachados do porto de Montevideo, 117 vapores e 8 navios a vela, levando os generos seguintes:

Para a Italia:		Para a Inglaterra—Continúa.	
Pelless de carneiro... fardos..	166	Farelo	saccas.. 2,386
Cêbo..... pipas.....	30	Linhaça	id..... 1,521
Ossos e cinza de ossos .. tone-		Linguas	caixas.. 754
ladas	37	Chifres	10,000
Chifres	64,906	Carne conservada	caixas.. 2
Para a França:		Para o Brazil:	
Couros de boi secco	1,230	Xarque	fardos.. 51,850
Couros de boi salgados	20,763	Cêbo	pipas..... 521
Pello..... fardos.....	65	Id	barris.. 560
Lã..... id.....	3,872	Milho Alpista.....	saccas.. 380
Pelless de carneiro..... id.....	476	Farinha de trigo	id..... 56
Ossos e cinza de ossos .. sac-		Farelo	id..... 500
cas	500	Id	toneladas.. 25
Intestinos	fardos.. 12	Cevada	sacca.. 34
Id	barris.. 33	Gado	cabeças.. 220
Chifres	40,300	Mulas	id..... 2
Para Portugal:		Carneiros	id..... 37
Couros de boi, seccoos	9,660	Intestinos	caixas.. 10
Pelless de carneiro... fardos..	6	Linguas	id..... 78
Xarque	id..... 171	Linguas	barris.. 6
Para a Hespanha:		Para Cuba:	
Xarque	fardos.. 800	Charque	fardos.. 3,539
Cêbo	pipas.. 175	Id	toneladas.. 815
Id	barris.. 200	Para as Indias Occidentaes:	
Para a Belgica:		Charque	fardos.. 100
Couros de boi, salgados	5,200	Para o Chile:	
Pello..... fardos.....	9	Cêbo	pipas.. 739
Lã..... id.....	354	Id	barris.. 715
Pelless de carneiro..... id.....	620	Milho Alpista.....	saccas.. 125
Chifres	38,600	Farinha de trigo	id..... 240
Para Allemanha:		Farelo	id..... 50
Couros de boi, seccoos	3,815	Milho	id..... 760
Couros de boi, salgados	18,000	Carneiros	cabeças.. 20
Lã..... fardos.....	1,677	Gracha de cêbo	caixas.. 315
Pelless de Carneiro	id..... 5	Id	barris.. 50
Farelo	toneladas.. 70	Id	quartolas.. 560
Linhaça	id..... 40	Para as ilhas Malvinas:	
Para a Inglaterra:		Farinha de trigo	saccas.. 126
Couros de boi, seccoos	800	Farelo fino	id..... 25
Lã..... fardos.....	128	A ordem:	
Pelless de carneiro... fardos..	36	Lã	fardos.. 27
Cêbo	pipas.. 194	Farinha de trigo	saccas.. 200
Id	barris.. 209	Farelo	toneladas.. 70
Milho Alpista	saccas.. 50	Mulas	cabeças.. 27
Trigo	id..... 2,636		

O MOVIMENTO DO CAFÉ DURANTE 1902-3.

The "American Grocer" em sua publicação de Julho 15 do corrente anno, faz um resumo sobre o movimento do café para o exercicio que findou em Junho 30 de 1903, o qual fica caracterizado como o anno de mais phenomenos. O periodo sob consideração foi notavel por ter ficado registrado, haverem sido mais abundantes as entregas do café; pelo suprimento visivel que houve em Julho 1^o ser o maior; mostrando que em dous annos houve um augmento de 5,032,546 saccas; que o preço mais baixo chegou a 3.55 c. pelo grão Rio No. 7; e que o suprimento prospectivo para o anno de 1903-4 excederá a qualquer outro anno.

No Rio, durante o anno de 1902-3, a receita total foi de 3,974,000 saccas e em Santos de 8,350,000, sendo a receita para ambos os portos de 12,324,000 saccas, contra 15,439,000 em 1901-2 e 10,927,000 em 1900-1901, prefazendo um total para os trez annos de 38,690,000 saccas ou uma media annual de 12,896,666 saccas. Nos Estados Unidos a receita total de todas as especies de café foi de 6,871,027 saccas, contra 7,905,815 em 1901-2; na Europa a receita foi de 10,018,813 saccas, contra 11,107,552 em 1901-2, prefazendo um total para os dous paizes de 16,889,840 em 1902-3 contra 19,013,367 saccas em 1901-2.

As entregas totaes de todas as especies de café nos Estados Unidos durante o anno de 1902-3 forão de 6,847,877 saccas, e na Europa de 9,118,621, que prefazem um total, para ambos os paizes, de 15,966,498 saccas, contra 15,516,663 saccas em 1901-2 e 14,329,925 saccas em 1900-1901, sendo o total para os trez annos de 45,813,086 saccas ou uma media annual de 15,271,028 saccas.

A venda total na praça do café de Nova York, durante o exercicio que findou em Junho 30 de 1903, foi de 9,956,250 saccas, contra 9,707,000 em 1901-2. A venda do mez de Junho do corrente anno foi de 510,500 saccas. De todo o café que os Estados Unidos recebeu durante o anno 5,695,970 saccas forão do Brazil e 1,151,297 de todas as outras especies, ou 83.2 por cento café recebido do Brazil e 16.8 por cento café recebido de todos os outros paizes.

Indicando assim estes algarismos haver um crescimento medonho na industria do café no Brazil; factos mais evidentes feitos da exposição forão que, durante o intervallo de nove annos, 1881-8 a media annual das entregas foi de 658,066 toneladas das quaes o Brazil forneceu cerca da metade. No relatorio mais recente do Governo dos Estados Unidos á que diz respeito as importações do café até Maio 31, mostra que 80 por cento das importações totaes forão do Brazil; 8 por cento dos outros paizes da America do Sul; 8.3 por cento da America Central e Mexico, e que menos de 2 por cento vierão das Indias Orientaes.

O prospecto para o suprimento de café durante o anno de 1903-4 é em excesso a de qualquer outro anno.

A safra do Brazil será maior do que a que foi no anno passado e o excesso em deposito do anno 1902-3 attinge á 10,803,607 saccas.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XV.

AOÛT 1903.

No. 2.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

MOUVEMENTS DES PORTS.

Les chiffres suivants, publiés par le "Handels Zeitung" de Buenos Ayres (revue financière et commerciale) font ressortir les mouvements des principaux ports de la République Argentine pour le mois d'avril 1903.

BUENOS AYRES.

Mais	sacs..	241,443	Extrait de quebracho.....	sacs.....	4,038
Blé	id.....	1,288,801	Minéraux	id.....	249
Graine de lin	id.....	482,457	Boyaux	barils..	457
Farine	id.....	119,902	Bestiaux	têtes..	11,930
Laine	ballots..	47,166	Moutons	id.....	40,477
Peaux de mouton.....	id.....	5,800	Chevaux.....	id.....	501
Cuir de bœuf:			Mulets.....	id.....	1,223
Sees		99,324	Suif	pipes..	2,665
Salés		119,578	Id	barils..	9,482
Cuir de chevaux:			Tasajo.....	ballots..	12,894
Salés		18,497	Viande de mouton, gélée.....		108,089
Sees		1,971	Viande, conserves de.....	boîtes..	4,330
Peaux de veaux.....	ballots..	6,326	Langues	id.....	474
Crin	id.....	680	Foin	ballots..	76,878
Cuir divers	id.....	1,479	Moutons, gelés.....	quartiers..	79,383
Tourteaux de lin.....	sacs..	1,158	Viande:		
Orge.....	id.....	6,533	Gélée	id.....	6,500
Son.....	id.....	170,696	Diverse.....	ballots..	1,281
Os et cendre d'os.....	tonnes..	1,505	Tabac	id.....	2,829
Cornes.....		111	Viande, extrait de.....	boîtes..	1,991
Beurre.....	boîtes..	37,410	Agneaux, gelés.....		13,665
Quebracho.....	tonnes..	3,159			

LA PLATA.

Pendant le mois d'avril 1903, 8 vapeurs et 2 voiliers sont sortis du port de la Plata, transportant les produits suivants:

Blé	kilos..	418,290	Moutons.....	têtes..	2,393
Foin.....	id....	231,414	Chevaux.....	id....	8
Bêtes à corne	têtes..	399			

BAHIA BLANCA.

Pendant le mois d'avril 1903, 9 vapeurs et 5 voiliers sont sortis du port de Bahia Blanca, transportant les produits suivants aux pays mentionnés ci-dessous:

Brésil.—Blé, 104,342 sacs.

Belgique.—Blé, 146,378 sacs; laine, 3,904 ballots.

Grande Bretagne.—Blé, 27,685 sacs; laine, 459 ballots; conserves de viande, 6,100 boîtes; agneaux gelés, 2,400 quartiers.

Hollande.—Blé, 645,844 sacs; graine de lin, 2,561 sacs.

Commandes.—Blé, 384,176 sacs; graine de lin, 1,157 sacs.

L'INDUSTRIE DES ABATTOIRS.

Les chiffres publiés ci-dessous, ayant trait au nombre d'animaux abattus dans les divers *saladeros* de la République Argentine, accusent les résultats suivants. Ces données sont pour les années 1902 et 1903, jusqu'au 15 juin inclusivement.

	1903.	1902.
Buenos Ayres.....	8,100	175,200
Entre Ríos.....	234,400	235,300
Uruguay (R. O.).....	374,100	383,900
Montevideo.....	370,000	371,600
Río Grande.....	260,000	347,000
Total.....	1,346,600	1,513,100

Sur le total ci-dessus, le nombre des animaux abattus en 1903 pour la préparation d'extraits de viandes s'est élevé à 226,300, contre 261,000 dans l'année précédente.

DÉVELOPPEMENT INTÉRIEUR.

Les entreprises dont nous allons parler ci-dessous font voir le développement intérieur du pays, qui est dû aux conditions avantageuses de la bonne récolte que l'on vient de faire, aux conditions commerciales que l'on a améliorées et enfin au rétablissement général de la confiance.

Dans la ville de Rosario on a formé deux compagnies pour construire des établissements frigorifiques modernes. Les fonds destinés à ces

entreprises doivent être fournis par des capitalistes du pays et de l'étranger.

Les différentes compagnies de tramways de la même ville ont été réunies dans une seule dans le but de remplacer la traction animale actuellement en usage, par la traction électrique.

On a demandé au Congrès la permission de prolonger le système à voie étroite de Rosario à Buenos Ayres et, si on peut l'obtenir ce prolongement aura pour effet d'établir des communications directes entre Buenos Ayres et la frontière bolivienne.

Le "Bulletin Officiel" du 4 juin contient un décret présidentiel autorisant le Directeur Général des "Obras de Salubridad" à acheter en Europe, par l'intermédiaire de la Légation Argentine en Angleterre, les machines nécessaires à l'établissement du service des eaux dans la ville de Corrientes et de passer un marché avec les manufacturiers eux-mêmes pour sa construction immédiate ou encore de faire d'autres arrangements qui pourraient être plus avantageux.

Le même Bulletin contient un autre décret approuvant le plan de l'établissement pour la distribution des eaux dans la ville de Santa Fé, avec les modifications qui y ont été faites par le Directeur Général des "Obras de Salubridad," estimant les dépenses totales à la somme de \$1,413,528.95 (monnaie nationale) et autorisant le même Directeur à mettre en adjudication les travaux qui doivent être faits par soumission et dont l'estimation totale s'élève à \$1,164,986.32 environ (monnaie nationale). Il autorise en plus le même directeur à acheter en Europe, par l'intermédiaire de la Légation Argentine en Angleterre, les machines nécessaires aux deux stations du service des eaux en projet et de procéder à leur construction sans faire appel aux soumissions. On estime à \$132,044 (monnaie nationale) le coût total desdites machines installées sur place.

Les soumissions pour les travaux de Corrientes doivent être déposées le 2 septembre 1903, et on exige un cautionnement de 1 pour cent du chiffre total du projet pour que les soumissions soient acceptées.

RÉGIME DOUANIER DES ÉCHANTILLONS ET PETITS COLIS.

Le "Boletin Oficial" du 9 mai dernier a publié le décret suivant relatif aux marchandises manifestées comme échantillons, petits colis ou bagages. Ce décret est d'un grand intérêt pour le commerce, étant donné le développement important acquis par l'importation de marchandises sous la forme de petits colis.

"Attendu que les articles 210 et 218 des ordonnances de douane ont établi que lorsque des colis seront importés sous la désignation d'échantillons ou de petits colis et ne seront pas classifiés comme tels par les employés de douane, la délivrance de ces marchandises sera soumise à toutes les formalités habituelles; mais qu'il faut considérer que l'article 53 de la loi de douane a limité cette prescription en éta-

blissant des peines pour les marchandises, qui, n'étant pas des échantillons, sont cependant manifestées comme tels.

"Attendu que, par suite d'une pratique abusive et du fait que les capitaines de navires manifestent dans la section des échantillons, petits colis et bagages, des colis de marchandises qui ne sont pas ceux définis par les articles 200, 201, 202 et 204 des ordonnances, la douane a accepté, jusqu'à ce jour, ces colis sous la désignation indiquée.

"Attendu qu'il y a lieu de corriger ce procédé irrégulier qui cause une préjudice au fisc, par la facilité avec laquelle des marchandises peuvent être délivrées sans acquitter les droits auxquelles elles sont sujettes,

"Le Président de la République décrète:

"A partir du 1^{er} juin prochain les douanes argentines considéreront comme sujettes à peines, conformément à l'article 1025 des ordonnances de douane, et quelle que soit la forme de manifestation, toute marchandise qui sans être échantillons, petits colis ou bagages, serait importée comme telle."

IMPORTATIONS DE LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE EN FRANCE PENDANT LES ANNÉES 1902-1901 ET 1900.

[Du "Boletín de la Sociedad de Fomento," Avril.]

	1902.	1901.	1900.
	<i>Francs.</i>	<i>Francs.</i>	<i>Francs.</i>
Laine.....	181,782,000	199,513,000	230,954,000
Céréales.....	7,599,000	13,472,000	18,230,000
Graines oléagineuses (graine de lin).....	14,019,000	17,114,000	11,030,000
Cuir vert.....	11,610,000	10,693,000	11,476,000
Bœufs et moutons.....		1,000,000	852,000
Graisse d'animaux.....	2,198,000	4,102,000	2,035,000
Viande.....	1,462,000		228,000
Son.....	1,939,000	2,850,000	3,081,000
Os, pattes, etc., d'animaux.....	973,000	1,186,000	1,178,000
Bois de construction.....	2,541,000	1,324,000	3,366,000
Bœufs.....		1,000	10,000
Crin en général.....	526,000	456,000	324,000
Plumes.....	707,000	979,000	388,000
Tourteaux de lin.....	123,000	236,000	88,000
Chevaux.....	200,000	190,000	210,000
Os en poudre.....		137,000	52,000
Engrais chimiques.....	87,000	61,000	123,000
Graines pour oiseaux.....	6,000	43,000	57,000
Autres articles.....	1,308,000	1,831,000	1,246,000
Total.....	225,699,000	254,099,000	284,961,000

EXPORTATION D'OS.

Bien que dans ces dernières années on n'ait attaché que peu d'importance à la vente d'os dans la République Argentine, cet article occupait maintenant une place importante parmi les exportations provenant de ce pays. Pendant les années 1895-1899 on a expédié par le fleuve La Plata 162,019 tonnes d'os, d'une valeur estimée à \$1,317,516 or, et en plus 54,410 tonnes de cendres d'os, évaluées à \$421,760. En 1900, on a exporté 45,432 tonnes d'os et 12,246 tonnes de cendres d'os; en 1901,

27,502 tonnes d'os et 4,437 tonnes de cendres, et en 1902, 35,059 tonnes d'os. On remarquera dans les mouvements des ports, publiés chaque mois dans le BULLETIN MENSUEL, que les os et les cendres d'os occupent une place importante dans la liste des exportations.

Les pays de destination de ces produits sont, par ordre d'importance, les États-Unis, l'Angleterre, la France, l'Italie, la Belgique, l'Autriche et l'Allemagne.

A leur arrivée, les os sont triés et employés dans diverses branches du commerce, quelques-uns des meilleurs étant employés dans la marqueterie et les débris transformés en engrais. A Rosario le noir animal s'emploie dans la raffinerie du sucre, et sa production est devenue une industrie locale d'une assez grande importance. On se sert des cendres exportées de Rosario dans beaucoup d'autres cas, et sur la rive droite de l'embouchure du Riachuelo il y a d'immenses dépôts où l'on trie et expédie les os qui ont été ramassés dans l'intérieur.

L'INDUSTRIE LAITIÈRE.

M. PEDRO GORDILHO PAES LEME a publié dernièrement dans le "Journal Agricole" un article ayant trait au développement de l'industrie laitière dans la République Argentine. En voici quelques extraits:

"Il y a huit ans la République Argentine a commencé l'exportation de ses beurres en Europe. Pendant les cinq années 1895-1899 la moyenne annuelle des exportations de beurre s'est élevée à 1,000,000 de kilos. En 1900 les exportations de beurre ont été de 1,179,496 kilos; en 1901, 1,510,178 kilos, et en 1902, 4,103,194 kilos. Les exportations du mois de février de l'année courante se sont élevées à 742,000 kilos. D'après cette augmentation les exportations totales de beurre en 1903 dépassent 6,000,000 de kilos.

"Les laiteries de La Granja Blanca, de La Mortina, d'Union Argentine, etc., donnent un bénéfice de 20 à 36 pour cent. On estime à 4,000,000 le nombre de vaches dans cette industrie, et la production moyenne de lait est de 5 litres par tête.

"Les principaux marchés pour le beurre argentin sont l'Angleterre, le Brésil, l'Allemagne, l'Italie, la Belgique et l'Espagne."

L'EXPOSITION AGRICOLE DE BUENOS-AYRES.

L'exposition agricole organisée par la Société Rurale et qui vient de s'ouvrir en présence du Chef de l'Etat et des délégués chiliens, venus à l'occasion de la fête nationale argentine, est intéressante à plusieurs égards. C'est la première exposition de cette importance qui se soit tenue à Buenos-Ayres et où les produits de la terre aient, à côté de ceux de l'élevage, une place d'honneur. Les nations étrangères avaient été conviées à y prendre part. Parmi les produits du pays, ceux qui ont

ES.

nantil-

ue les
petits
définis
excepté.

cause
andises
s sont

éreront
nances
e mar-
serait

FRANCE

1902.

Francs.
230,934.00
18,230.00
11,030.00
11,476.00
832.00
2,035.00
228.00
3,084.00
1,178.00
3,366.00
10.00
324.00
388.00
38.00
210.00
62.00
123.00
57.00
1,246.00
284,961.00

d'import
le occup
venant de
fleuve L
or, et e
1900, on
; en 190

le plus attiré l'attention sont les blés "barletta," récoltés dans le sud de la Province de Buenos-Ayres et les blés de semence française, provenant de l'ouest de cette même Province, qui pèsent de 80 à 82 kilogrammes par hectolitre. Les blés de Santa-Fé et de Cordoba accusent un poids moyen de 85 kilogrammes. Le lin, dont la culture s'est grandement développée, pèse de 68 à 70 kilogrammes par hectolitre. Les blés de Santa-Fé et de Cordoba accusent un poids moyen de 85 kilogrammes. Les progrès sont notables dans les avoines, les orges et surtout dans le maïs, dont la récolte est exceptionnelle cette année et qui couvre dans toute la République une surface cultivée de 1,741,288 hectares, avec un rendement moyen de 2,100 kilogrammes par hectare, soit un total de 3,656,683 tonnes. On a beaucoup remarqué un riz nouveau, appelé rizin, qui est le cœur même du maïs perlé et dont le prix de revient est minime. Enfin le Territoire de Misiones a envoyé des échantillons de coton; c'est une industrie récente, qui, grâce au climat favorable de cette région, peut être appelée à un grand avenir.

INDUSTRIE DES CHAUSSURES ET DES CUIRS.

Le nombre des fabriques de chaussures existant à Buenos Ayres s'élève à 400, si l'on y comprend les petits ateliers qui ne figurent pas sur les annuaires du commerce.

La majeure partie des ouvriers et des patrons qui s'adonnent à la fabrication des chaussures sont de nationalité italienne et espagnole; on compte également quelques Français et de rares allemands. Il existe environ 20,000 ouvriers cordonniers dans la ville de Buenos Ayres; à ce chiffre il faut ajouter un nombre égal de femmes et d'enfants appartenant aux familles de ces ouvriers et travaillant avec eux, ce qui donne un total de 40,000 personnes adonnées à la fabrication des chaussures.

Cette industrie, dont l'importance va sans cesse en augmentant, arrivera bientôt à suffire à la consommation locale et rendra à peu près insignifiante l'importation, déjà bien réduite, des chaussures européennes ou nord-américaines.

Les Américains du Nord, en effet, n'en importent aujourd'hui que fort peu. L'apogée de leur importation a été en 1900 et 1901. Ils devaient leur succès à leurs formes commodes et à la bonne qualité de leurs marchandises; mais les fabricants du pays s'apercevaient du danger qu'ils couraient, changèrent leur fabrication, copièrent complètement les modes nord-américaines et employèrent du cuir de bonne qualité et de provenance européenne et nord-américaine. Actuellement 90 pour cent des chaussures vendues comme nord-américaines sont fabriquées dans le pays avec des cuirs soit importés, soit de fabrication nationale.

Les Anglais importent quelques chaussures de luxe, mais en quantité si minime qu'elles n'ont qu'une importance négligeable au point de vue commercial; ils ne cherchent pas à concurrencer les nord-améri-

caines sous le rapport du prix. Leurs chaussures sont des chaussures tout à fait supérieures comme qualité et d'une valeur très élevée.

L'importation des chaussures italiennes ne compte pas, et si elle figure dans les statistiques c'est généralement à cause du port de provenance; la chaussure suisse dont l'importation dans la République Argentine remonte à de longues années, est en effet embarquée à Gênes.

L'importation des chaussures françaises est très réduite et pour ainsi dire nulle; elle se compose de bottines et de souliers pour dames, fillettes et garçonnets, tous articles de prix comme les chaussures anglaises.

L'Argentine importe des cuirs tannés, prêts à être employés, de France, d'Allemagne, des États-Unis et un peu d'Angleterre. La France vient en première ligne avec l'Allemagne, puis viennent les États-Unis.

L'industrie argentine n'a pas seulement modifié son mode de fabrication de chaussures, elle a aussi modifié ses procédés de tannage et produit aujourd'hui des cuirs semblables à ceux importés par les États-Unis; elle emploie le tannage à base de chrome, procédé qui donne un article supérieur à celui provenant des tannages végétaux.

Telle est la cause du rang tout à fait secondaire occupé par les États-Unis dans l'importation des cuirs tannés.

En 1901, cette importation s'est élevée pour les veaux de diverses sortes de couleur, au chrome, vernis et cirés à 78,000 kilogrammes, d'une valeur de 1,450,000 francs; pour les chevreaux, chèvres et chevrettes glacés et chromés à 28,500 kilogrammes d'une valeur de 800,000 francs et pour les autres cuirs de fantaisie destinés à divers usages à 35,000 kilogrammes d'une valeur de 600,000 francs.

Les cuirs à empeigne viennent d'Allemagne, de France et des États-Unis; quant aux semelles pour chaussures, elles sont toutes fabriquées dans le pays; celles qui figurent sur les statistiques douanières sont des semelles découpées en ruban et utilisées soit comme trépointes pour coudre avec la machine Goodyear, soit pour la fabrication des harnais de luxe; l'importation totale annuelle n'e atteint pas 100,000 francs.

Les semelles qui sont fabriquées dans les provinces de Santa-Fe, de Tucuman, de Salta et de Jujuy, etc., se vendent de 2 francs à 2 fr. 20 le kilogramme et sont employées pour la chaussure courante à bon marché; celles qui sont réparées dans la province de Buenos Ayres servent principalement pour la bonne chaussure courante et pour la chaussure de qualité supérieure: son prix est plus élevé et atteint 2 fr. 40 à 2 fr. 50 francs le kilogramme.

Les semelles fabriquées à Buenos Ayres par la première tannerie du Rio de la Plata, commencent à s'exporter sur les marchés anglais, où elles font concurrence aux semelles australiennes et nord-américaines. L'exportation n'est pas encore considérable (2,000 à 3,000

semelles par mois), mais le deviendra certainement dans un avenir prochain au fur et à mesure du développement des affaires d'exportation; il ne faut pas oublier, en effet, que la République Argentine a en abondance les deux matières premières, le cuir et le tannin, et peut par conséquent arriver à produire les cuirs tannés à un prix défiant toute concurrence.

Pour les peaux à empeigne l'Allemagne et la France se disputent le marché. La France tient le premier rang pour les chevreaux et chevrettes noirs glacés au chrome, grâce aux résultats obtenus sur le double rapport du classement et de la qualité. Viennent en seconde ligne les Allemands et les Américains du Nord; ces derniers ne font pas d'efforts sérieux pour conquérir le marché. Pour les chevrettes de couleur chromées, les Allemands tiennent le premier rang; l'article allemand est plus réputé que l'article similaire français et se vend mieux; pour cet article les Etats-Unis jouissent d'une aussi bonne réputation que l'Allemagne.

Les cuirs vernis pour carrosserie ne s'importent actuellement plus qu'en petite quantité, à cause de la production locale qui suffit presque complètement à la consommation; il existe en effet, dans le pays, quatre fabriques qui font le cuir vernis spécialement pour la carrosserie.

L'article cuir vernis français pour carrosserie est toujours estimé, mais on lui préfère les produits du pays, qui sont meilleur marché et de bonne qualité courante.

Nous donnons ci-après le tableau des importations de peaux et cuirs tannés dans la République Argentine pendant l'année 1901:

	Plastres, or.		Plastres, or.
France.....	328, 778	Angleterre.....	50, 198
Belgique.....	118, 217	Italie.....	9, 021
Allemagne.....	94, 392	Espagne.....	900
Etats-Unis.....	81, 893	Chili.....	23

Les articles indiqués comme importés par la Belgique sont, en réalité, de provenance allemande; beaucoup de cuirs allemands sont, en effet, embarqués à Anvers.

BRÉSIL.

TRAVAUX PUBLICS PROJETÉS À RIO DE JANEIRO.

La "Revue du Commerce Extérieur" du 25 juillet 1903, publie les renseignements ci-après au sujet d'importants travaux à effectuer au port de Rio de Janeiro.

Jusqu'à présent, cette ville qui, grâce à sa situation topographique, pourrait avoir un des plus beaux ports du monde, n'avait ni quais ni docks et il fallait charger et décharger les navires en rade.

Depuis 1853 les travaux en question sont projetés, mais les différentes sociétés fondées en vue de cette entreprise ne sont jamais parvenues à la mener à bonne fin.

Dans son premier message adressé au Congrès, le 15 novembre dernier, M. RODRIGUES ALVES déclara qu'il était résolu à faire aboutir le projet des travaux à effectuer au port, ainsi que celui de l'assainissement de la capitale fédérale. Le président eut la chance de trouver en M. LAURO MULLER, ministre de l'industrie, un collaborateur intelligent, doué d'une grande énergie.

Voici le projet adopté par la commission instituée par le gouvernement et dont l'exécution est confiée à la Rio de Janeiro City Improvements Co., Limited, dont le siège est à Londres.

Il sera construit, à partir de Prainha, 3.500 mètres de quais, dont 2.500 auront 10 mètres de profondeur et 1.000 mètres, du point terminus de cette section jusqu'à la rue São Christovão, 8 mètres de profondeur.

Cependant, par mesure d'économie, et comme les navires entrant actuellement dans le port n'ont pas un tirant de 10 mètres, on se contentera de construire des quais de cette profondeur tout en ne faisant le draguage que jusqu'à 8 mètres.

Il y aura une rectification de l'alignement de tout le quartier du port.

Un embranchement du chemin de fer central longera les quais à construire.

On bâtera dix-sept magasins et un entrepôt.

Les quais auront sur tout leur parcours une largeur de 100 mètres dont 25 pour le chemin de fer et les installations des machines, 35 pour les magasins et hangars et 40 pour une avenue.

Un autre point important du projet est la ratification et le prolongement du canal de Mangue, dans lequel se déversent les égouts de la ville.

Enfin, la grande avenue qui doit relier la Prainha à la rue de Ajuda, en traversant tout le quartier du port, n'embellira pas seulement la ville, mais contribuera surtout à son assainissement.

Il n'y aura pas d'adjudication publique pour les fournitures des matériaux requis par les travaux projetés.

LA QUESTION DE L'ÉPUISEMENT DES FORÊTS À CAOUTCHOUC.

Cette question que M. PAUL CIBOT examine dans un article publié récemment dans le "Journal d'Agriculture Tropicale" et que nous reproduisons ci-après, préoccupe essentiellement les planteurs qui ont engagé des capitaux dans la culture de l'Hevea et des caoutchoutiers en général, car ils escomptent précisément l'épuisement des sources naturelles.

Le caoutchouc naturel d'Hevea est-il susceptible de venir à manquer un jour? Telle est la question qui se pose devant l'emploi, de jour en jour plus répandu, de cette précieuse substance.

Nous connaissons bien, pour les avoir parcourues dans diverses régions, les forêts qui renferment des Heveas, et nous savons l'immensité du bassin de l'Amazone, mais chaque jour les "gomeros" s'enfoncent plus avant au sein des forêts qui bordent les rivières de ces régions peu connues et après quelques années d'exploitation doivent aller plus loin chercher d'autres "gomales" vierges.

On nous objectera les gomales du Bas-Amazone, qui sont en exploitation depuis trente ans, mais nous répondrons qu'ils ne donnent plus de grand produit, et que ceux des Tocantins sont épuisés.

Nous avons vu au cours des sept années d'observations que les arbres peuvent être travaillés, avec méthode, quatre ans de suite, après quoi ils ont besoin d'une période de repos.

En raison même de ce travail méthodique, les gomales peuvent être repris périodiquement, mais il est hors de doute que si depuis trente ans l'exportation du caoutchouc du Para avait été de 25.000 tonnes comme en 1899, la pénétration des forêts amazoniennes serait bien plus avancée qu'elle ne l'est aujourd'hui.

En admettant le rendement de 500 kilogrammes de caoutchouc par an, pour une estrada de 150 arbres répartis sur une surface de 15 hectares, les 25.000 tonnes de caoutchouc Para exportées annuellement du bassin de l'Amazone représenteraient le produit de 7.500 kilomètres carrés de gomales. Or, le bassin de l'Amazone mesure bien 5.600.000 kilomètres carrés, mais il ne faut pas compter plus du vingtième comme forêts renfermant des Heveas; ceux-ci, en effet, ne se rencontrent pas en peuplements denses, ils sont disséminés dans l'épaisseur de la forêt qui borde les cours d'eau sur une largeur de plusieurs kilomètres, d'ailleurs très variable. Le reste des forêts ne renferme pas un seul Hevea. Il y a aussi les immenses pampas où ne poussent qu'une herbe dure et quelques arbustes sans valeur; il y a enfin les marais, les cours d'eau et les régions montagneuses.

Ce serait donc à 280.000 kilomètres carrés environ qu'il faudrait évaluer la superficie de forêts pouvant renfermer des Heveas. Il convient de déduire la moitié de ce chiffre pour la surface des gomales connus à ce jour; il resterait ainsi 140.000 kilomètres carrés de gomales vierges.

L'épuisement n'est pas imminent, cela est bien certain, mais malgré tout le vague que peuvent avoir de pareilles évaluations, il faut envisager le moment où—dans vingt ans, dix peut-être—toutes les rivières de cet immense bassin amazonien auront été fouillées; et c'est alors que, les lianes à caoutchouc étant épuisées aussi en Afrique et les gomales naturels produisant de moins en moins, la période d'exploitation rémunératrice commencera pour les plantations d'Hevea qui se feront aujourd'hui.

C'est dans ces plantations que nous voyons la réserve de caoutchouc de l'avenir.

SITUATION GÉNÉRALE DE L'ÉTAT DE SAINT-PAUL.

De l'important rapport de 1900 présenté à l'excellent ministre de l'intérieur, Dr. BENTO PEREIRA BUENO, par M. le Dr. ANTONIO DE TOLEDO PIZA, le zélé archiviste de l'Etat, il résulte que Saint-Paul possède 97 arrondissements, 172 municipalités, et 260 justices de paix. Il est né, dans l'Etat, durant cette année 87 Français, 24 Belges, et 475,602 Paulistas. Il y a eu 16 mariages français, 19 belges, 4,045 entre étrangers et Brésiliens, et 85,000 entre Brésiliens; 19 Français et 16 Belges décédés durant la même année ainsi que 3,714 Brésiliens.

La production agricole a rapporté, par 69,217 établissements:

En eau-de-vie, 7,758,651\$000; en coton, 2,073,778\$000; en riz, 2,763,416\$000; en sucre, 1,407,304\$000; en café, 114,175,295\$000; en haricot, 5,146,294\$000; en maïs, 21,310,178\$300; en tabac, 3,203,482\$000; en vin, 292,450\$000; soit un total de 158,130,848\$300.

L'industrie extractive représentée par 433 établissements occupant 4,783 ouvriers fut d'une valeur de \$33,376,010.

La statistique économique est la suivante:

Etablissements, 10,380; personnel employé: nationaux, 19,616; étrangers, 16,180. Voici la production de ces établissements agricoles:

En chevaux et mules	6,038,178\$000
En moutons, etc.....	214,309\$000
En cochons.....	13,332,360\$000
En bœufs et vaches.....	12,430,990\$000
En miel.....	33,486\$500
En cire.....	50,104\$000
Total.....	32,099,410\$500

La production de café a été de 377,741,300 arrobas. Les colonies agricoles ont rapporté 1,039,665\$200. Il est entré à Santos, en 1900 6,518,710 sacs de café de 60 kilos chacun, soit 391,122,600 kilos.

Les 14 compagnies de chemins de fer ont rapporté 42,386,599\$620; environ (45,000,000 de francs) de bénéfice.

Les revenus des municipalités ont monté à 15,784,239\$240. L'Etat compte 270 bibliothèques publiques.

Il est entré à la Caisse d'Épargne, 5,793,99\$700 et il en est sorti 6,548,920\$165.

— M. ANTONIO PRADO, préfet de S. Paulo, a acquis l'autorisation de faire un emprunt de 2,500 contos à 7 pour cent avec 2 pour cent d'amortissement et au taux de 90 pour cent. Le produit de l'opération sera destiné à la construction d'un théâtre et à la réalisation des divers travaux de la municipalité.

SITUATION FINANCIÈRE DE RIO DE JANEIRO.

[“Nouveau Monde” du 18 juillet.]

I.—REVENUS DE LA VILLE DE RIO.

Les revenus de la Ville de Rio-de-Janeiro sont représentés par différents impôts dont les deux principaux sont l'impôt *predial*, ou impôt foncier, calculé d'après les baux des locataires, et les patentes payées par les commerçants.

D'après les statistiques officielles fournies par la direction générale des finances municipales, les revenus totaux des années 1900, 1901 et 1902 ont été les suivants:^a

En 1900	17,837,969\$240
En 1901	17,943,885\$885
En 1902	18,943,534\$567

On le voit, les recettes municipales de la capitale brésilienne montrent une marche ascendante.

On remarque naturellement cette même progression dans les deux sources principales du revenu qui ont donné les résultats suivants:

	En 1900.	En 1901.	En 1902.
Impôt foncier	8,915,494\$585	8,800,063\$378	8,982,542\$502
Patentes.....	2,969,716\$050	2,968,284\$332	3,200,531\$080

Sous l'impulsion extrêmement énergique et scrupuleusement honnête du nouveau Préfet de Rio, le Docteur F. P. PASSOS, les rentes municipales semblent devoir accentuer encore leur marche ascensionnelle, et dans des proportions inconnues jusqu'ici. En faisant observer rigoureusement la loi, en mettant en vigueur certains décrets trop longtemps méconnus ou oubliés, en communiquant enfin au contrôle, comme à tous les services de son administration, une partie de l'activité dévorante dont il est animé, M. F. P. PASSOS, sans aucun droit ni impôt nouveau, semble faire surgir des recettes nouvelles.

Il a pris la direction du District Fédéral à la fin de 1902, et voici, d'après les statistiques officielles, les résultats des rentrées municipales des cinq premiers mois de l'année courante, comparés avec ceux des cinq premiers mois de l'année dernière:

Recettes des cinq premiers mois:	
1902	9,399,766\$773
1903	10,830,103\$672
Soit un surplus en faveur de 1903, de.....	1,430,336\$899

(^a) Nous rappelons que le signe (:) signifie *conto de reis* et le (\$) signifie *milreis*. Le milreis, unité monétaire, vaut à peu près, au change actuel, 1 fr. 20 de notre monnaie.

Il est à présumer que ces recettes augmenteront encore dans leurs proportions d'ici la fin de l'année, car les réformes du nouveau préfet n'ont pu donner encore leur plein et entier effet. Mais en se basant seulement sur les données actuelles, on peut prévoir que la ville de Rio de Janeiro verra cette année ses recettes augmenter de plus de quatre millions de francs. Et cela sans nouveaux impôts, par le seul fait d'une plus grande régularité dans les rouages administratifs.

Les recettes des deux principaux revenus bénéficient, bien entendu, des nouvelles augmentations: le rendement de l'impôt predial augmente de 200,442\$ dans ces cinq mois, et celui des patentes de 59,505\$.

II. DETTE DE LA VILLE DE RIO.

La dette de la ville de Rio de Janeiro se divise en deux parties, la dette extérieure (ce que doit la ville à l'étranger), et la dette intérieure (ce que doit la ville au Brésil).

La dette extérieure est représentée par l'emprunt de £562,500 contracté le 22 avril 1889 avec la maison MORTON ROSE & CIE, de Londres (aujourd'hui CHAPLIN, MILNEN, GREENFEEL & CIE). Il porte intérêt à 4 pour cent avec amortissement en 41 ans. Il a déjà été amorti £241,875. Il reste donc £320,625, ce qui fait au change de 12 une somme encore due de 6,412,500\$.

La dette intérieure provient de différents emprunts faits par la ville à la Banque de la République du Brésil en apolices de 200\$ à 6 pour cent.

Le premier emprunt, contracté en 1896 et pour 20 années au type de 90 pour cent est de	25,000,000\$
Le second, contracté en 1900, amortissement en 16 ans, type de 77 pour cent	10,000,000\$
Le troisième, contracté en 1902, amortissement en 14 ans, type de 85 pour cent	5,000,000\$
	40,000,000\$

Grâce à l'amortissement rapide, ces trois dettes sont aujourd'hui réduites:

Pour l'emprunt de 1896 à	19,821,773\$990
Pour celui de 1900 à	8,825,587\$740
Pour celui de 1902 à	4,883,533\$850
	33,530,895\$580

L'ensemble de la dette de Rio de Janeiro (extérieure et intérieure) est donc à ce jour de 39,943,395\$580.

L'amortissement et l'intérêt de cette dette garantis par l'impôt predial nécessite une somme annuelle de 4,061,673\$600. Or, cet impôt fournit à lui seul près de 6,000 contos de reis en prenant pour base les trois exercices antérieurs, et les revenus généraux de la ville (toujours sur la base des exercices antérieurs) atteignent près de 19,000 contos de reis.

On le voit, la situation financière de Rio de Janeiro est des plus prospères. Aussi, ses apolices sont-elles bien cotées en bourse de Rio, et la confiance qu'inspire la nouvelle administration du docteur PASSOS, leur a imprimé une hausse considérable en ces derniers temps et qui permet de pronostiquer qu'elles dépasseront le pair, d'ici peu.

* * * * *

Cette excellente situation va laisser au nouveau préfet de Rio la liberté de se donner complètement aux grands travaux de transformation d'assainissement et d'embellissement de la capitale fluminense. Les projets de l'Haussmann Brésilien sont grandioses; s'il parvient à les réaliser dans leur intégralité il aura rendu un grand service à sa patrie. Cette ville immense, telle encore, en bien des points, que l'a léguée la colonisation portugaise, avait besoin d'un homme qui comprenne ses besoins et sache les satisfaire. Elle l'a trouvé.

Le nouveau Président du Brésil, M. RODRIGUES ALVES, semble vraiment posséder au plus haut degré cette suprême qualité d'un chef d'État: le choix de ses collaborateurs. Après M. LAURO MÜLLER, Ministre des Travaux Publics, qui vient de terminer si heureusement l'affaire de la concession du Port de Rio, après M. de BULHÕES, Ministre des Finances, qui a si rapidement conclu un emprunt de 200 millions avec la maison Rothschild de Londres, après M. DE RIO BRANCO, dont la diplomatie parviendra peut-être à dénouer ce conflit épineux de l'Acre, il a su mettre à la tête de l'Administration du District Fédéral un homme qui, en moins de six mois, a su réaliser des réformes dont on parlait depuis vingt ans, mais que, depuis vingt ans aussi, on remettait au lendemain.

COSTA RICA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I. — *Décret du 19 mars 1903, modifiant les droits d'importation applicables à certaines marchandises.*

[*"La Gaceta"* du 20 mars 1903.]

ARTICLE 1^{er}. A partir de la date de la publication du présent décret, l'importation de la glucose sera assujettie à un droit de 5 centimes de colon par kilogramme.

ART. 2. A partir de la même date, les noisettes, les amandes douces, les pignons et les noix acquitteront à l'entrée 10 centimes de colon par kilogramme.

ART. 3. A partir du 1^{er} juillet, les bonbons, confitures, gelées, nougats et fruits confits dans du sirop acquitteront à l'importation 50 centimes de colon par kilogramme.

II.—*Décret du 21 mars 1903, accordant la franchise à l'importation du pétrole brut.*

[“ La Gaceta ” du 22 mars 1903.]

ARTICLE UNIQUE. A partir de la date de la publication du présent décret, l'importation du pétrole brut sera exempte de droits à l'entrée.

CUBA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Extrait de la loi du 27 février 1903, autorisant le Président de la République à contracter un emprunt et à établir des impôts aux effets de la garantie, de l'amortissement et du paiement des intérêts dudit emprunt.

[“ Gaceta oficial ” du 28 février 1903.]

En exécution de la loi susmentionnée, et pour ce qui concerne l'importation et l'exportation, le Président de la République est autorisé à établir les surtaxes et taxes ci-après désignées :

IMPORTATION.

En plus des droits établis dans le tarif en vigueur, les surtaxes suivantes seront perçues à l'importation des articles ci-après dénommés.

	Pour cent.
Rhum, genièvre, whiskey et autres spiritueux analogues... bouteille ou litre..	0.20
Vins mousseux..... litre..	.30
Vins, autres..... id..	.02
Cidre naturel..... id..	.06
Bière..... caisse de 24 demi-bouteilles ou de 12 bouteilles ou par 9 litres..	.05
Eaux artificielles..... caisse de 24 demi-bouteilles..	.05
Id..... siphon d'un litre..	.00½
Id..... cylindre..	.05
Boisson rafraichissante dite cidre artificiel..... caisse de 24 demi-bouteilles..	.05
Allumettes-bougies en boîtes contenant jusqu'à 60 allumettes..... boîte..	.00½
Les mêmes..... grosse..	.30
Cartes à jouer..... jeu..	.05

EXPORTATION.

Le tabac manufacturé destiné à l'exportation acquittera les droits établis comme ci-après :

	Pour cent.
Cigares, pesant plus de 3 livres les 1,000..... mille..	1.00
Cigarettes, ne pesant pas plus de 3 livres les 1,000..... id..	.10
Tabac haché..... livre..	.06

NOTE.—Les droits applicables aux cigares et aux cigarettes destinés à l'exportation ne seront prélevés qu'à partir du moment où l'amortis-

sement de l'impôt aura commencé. Toutefois, le Pouvoir Exécutif est autorisé à procéder par anticipation à la perception de ces droits pour le cas où leur prélèvement serait nécessaire pour compléter les sommes requises pour le paiement des intérêts de l'emprunt.

Tant que sera maintenu en vigueur l'impôt spécial établi en vertu de la présente loi, tous les articles ou produits qu'il frappe ne pourront être l'objet de nouvelles taxes industrielles imposées par l'État, la Province ou les Municipalités.

PORTS OUVERTS À L'IMPORTATION ÉTRANGÈRE.

Il n'y a d'ouverts à l'importation étrangère que seize ports de l'île, savoir: La Havane, Matanzas, Cardenas, Sagua, Caibarien, Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantanamo, Santiago, Manzanillo, Santa Cruz, Tunas de Zaza, Trinidad, Cienfuegos et Batabano. Il est interdit à tout navire étranger de prendre chargement pour d'autres ports. Toutefois, permission pourra être accordée sur requête spéciale à l'entrée comme à la sortie, les frais de surveillance spécial étant à la charge du solliciteur.

REPUBLIQUE DOMINICAINE.

ELECTION DU PRÉSIDENT.

Le Ministère des Affaires Étrangères vient de faire savoir au Bureau des Républiques Américaines en date du 17 juillet que M. ALEXANDRE WOS Y GIL a été élu à la Présidence de la République Dominicaine et que son installation aura lieu dans les premiers jours du mois d'août, dès que son élection aura été validée par le Congrès.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 478 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de juin 1903, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1902. Il donne aussi un tableau des douze mois finissant au mois de juin en les comparant l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque

ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de juin ne peuvent être publiés avant le mois d'août.

ANALYSE DE PRODUITS ÉTRANGERS.

Le budget du Département de l'Agriculture pour l'année fiscale 1903-4 contient une prévision de crédit en faveur du "Bureau of Chemistry" destiné, entre autres objets, à permettre à ce service de poursuivre, tant à l'étranger qu'à la douane de New-York, des expertises, et de procéder à des analyses des produits étrangers pour l'alimentation et que l'on soupçonne falsifiés ou nuisibles à la santé publique.

Aliments, médicaments et boissons peuvent désormais être l'objet d'analyses par le "Bureau of Chemistry" à leur arrivée en douane aux États-Unis, et s'il est constaté qu'ils portent de fausses marques, qu'ils sont falsifiés ou nuisibles à la santé publique ou que leur vente est interdite dans les pays mêmes où ils sont fabriqués ou d'où ils sont exportés, les autorités américaines auront le droit de leur interdire l'entrée du territoire américain.

Le Secrétaire d'Agriculture est en outre autorisé:

(a) A faire une enquête sur les méthodes de conservation et de coloration des aliments et sur les analyses dont les produits alimentaires américains sont l'objet à l'étranger.

(b) A analyser les produits américains avant leur envoi dans des pays où ils seront soumis à des analyses.

HAÏTI.

NOUVEAU MINISTÈRE.

Le Ministère des Affaires Étrangères des États-Unis vient de faire savoir au Bureau des Républiques Américaines, en date du 17 juillet, que les changements suivants se sont effectués dans le Cabinet haïtien:

Ministre des Affaires Étrangères: M. M. FRÈRE.

Ministre de l'Intérieur et de la Police: le Général E. THÉZAN.

Le portefeuille du Ministère des Finances est vacant.

MEXIQUE.

TRAVAUX DE DISTRIBUTION D'EAU.

La Légation de Belgique à Mexico fait savoir que la ville de Leon, dans l'État de Guanajuato, va bientôt être dotée d'un système perfectionné de distribution d'eau. Une somme de 500,000 dollars or

environ sera consacrée aux travaux, qui comprendront notamment la construction d'un barrage devant former un réservoir d'une contenance de 1,000,000 de pieds cubes. Le prix de cet ouvrage est estimé à 275,000 dollars or. L'eau sera amenée dans la ville et distribuée par un système complet de canalisation et de conduites.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I. — *Circulaire n° 116, du 20 mars 1903, complétant la note explicative n° 249 aux numéros 740 et 741 du Tarif d'importation.*

[“ Diario oficial ” du 20 mars 1903.]

Par ordonnance du Président de la République, la note explicative n° 249 aux numéros 740 et 741 du Tarif d'importation est modifiée comme ci-après :

NOTE 249. — Les vins rangés sous ce numéro sont les vins de table, blancs, rouges, secs ou doux, autres que les vins mousseux, alors même qu'ils seraient additionnés de substances végétales aromatiques comme, par exemple, le vermouth.

Les vins purs, sans autre addition qu'un peu de tanin, tels que les vins de Saint-Raphaël, de Bagnols Saint-Jean et similaires, sont considérés comme vins naturels ou de table, et le régime des vins médicinaux ne sera applicable qu'aux vins additionnés de substances médicinales les rendant impropres à l'usage de la table comme vins ordinaires.

Pour que les échantillons de vins dont il s'agit soient admis en franchise, la quantité de liquide contenu dans chaque récipient ne devra pas dépasser 40 centilitres; le poids net du vin contenu dans le récipient ne devra pas excéder 400 grammes, et le poids net des échantillons, présentés par un même expéditeur pour un même destinataire et accompagnant la facture dont il est question à l'article 51 de l'ordonnance générale des douanes, ne devra pas être supérieur à 5 kilogrammes nets.

NOUVELLES LIGNES DE VAPEURS ENTRE L'EUROPE ET LE MEXIQUE.

La Compagnie Hambourgeoise-Américaine vient d'inaugurer un service spécial très rapide pour marchandises et passagers entre Hambourg et la Vera Cruz, via le Hâvre, La Coronne, La Havane et Tampico. Ces navires, qui jaugent de 5,600 à 6,030 tonnes, sont pourvus de machines à quadruple expansion et ont une vitesse moyenne de 13 nœuds $\frac{1}{2}$ à 14 nœuds $\frac{1}{2}$. Ils sont montés des installations les plus modernes et sont aménagés spécialement dans le but de donner aux passagers tout le confort désirable dans les pays tropicaux.

Le plus grand des trois navires destinés à ce service aura un tirant d'eau de 24 pieds lorsque son chargement sera complet.

Le service est mensuel; un navire part le 26 de chaque mois de Hambourg, de la Méditerranée et du Golfe du Mexique. La Compagnie Lloyd, qui possède 20 vapeurs, compte établir un service mensuel de navires jaugeant brut de 3,550 à 6,400 tonnes chacun. On n'a pas encore publié les jours et heures de départ et d'arrivée, et il a été jusqu'ici impossible d'obtenir le tarif pour le fret et les passagers.

Le vapeur *Anna*, jaugeant 3,550 tonnes, est le premier de cette ligne arrivé à la Vera Cruz, ayant quitté Trieste le 10 mars et faisant escale à Gênes, Marseille, Barcelone et Tampico. Au retour il a fait escale à Progreso.

La compagnie fait savoir qu'elle reçoit le fret du Mexique destiné à Trieste et aux ports méditerranéens, ainsi que la cargaison destinée aux ports du continent, avec transbordements à Curaçao sur d'autres navires de la même ligne.

MUSÉES COMMERCIAUX MEXICAINS À L'ÉTRANGER

Le Ministère des Travaux Publics du gouvernement mexicain considère actuellement l'avantage qu'il y aurait à établir des musées commerciaux dans les postes consulaires les plus importants établis dans les pays étrangers.

Grâce aux efforts du Consul mexicain à Liverpool, Angleterre, on est sur le point d'inaugurer une exposition de produits mexicains dans cette ville. Les gouverneurs des différents États ont été priés d'envoyer des échantillons des principales productions de leurs États respectifs. On va envoyer au consulat de Liverpool des bois précieux, des fibres, des céréales, de la vanille, du café, du sucre, etc.

L'exposition mexicaine à Milan, Italie, est complètement terminée et les grandes salles sont visitées tous les jours par des marchands et des manufacturiers qui sont ainsi mis en communication directe avec les producteurs mexicains.

ÉTAT DE LA RÉCOLTE DU MAÏS AU YUCATAN.

M. le Consul W. W. CANADA, de La Vera Cruz, écrit en date du 8 juin 1903, que des nouvelles récentes reçues de Yucatan annoncent le mauvais état de la récolte dans cette région. Une certaine maladie détruit le maïs dans les champs et tous les efforts des agriculteurs pour l'arrêter ou la détruire n'aboutissent à aucun résultat.

Le Consul dit qu'on peut s'attendre à un déficit dans ce district pour la prochaine saison et qu'il serait bon pour nos exportateurs de surveiller ce marché.

TARIF MEXICAIN SUR LE FERRO-MANGANÈSE.

M. le Consul W. W. CANADA fait connaître de Vera Cruz en date du 8 juin 1903, que le gouvernement mexicain a réduit le droit d'im-

portation sur le ferro-manganèse en vue d'encourager la manufacture d'acier dans la République par des procédés modernes. Le ferro-manganèse contenant 25 pour cent ou plus de manganèse était autrefois soumis à un droit de douane de \$5 par 100 kilogrammes (5 cents argent environ, 2 cents 25 en or, par 2 livres 2) poids brut. Le nouveau droit a été fixé à raison de \$1.50 par 100 kilogrammes (0 cents en argent, soit 0 cent 67 en or par 2 livres 2) poids brut.

NICARAGUA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—Extrait du décret du 20 janvier 1903, sur la pêche des tortues et tous autres testacés.

[“Diario Oficial” du 27 janvier 1903.]

ART. 7. En plus des impôts établis en vertu des articles 5 et 6, il sera perçu à l'exportation des tortues le droit de cinquante centavos en or par tête, dont il est question à l'article 7 de la loi du 8 décembre 1898.

II.—Décret du 15 décembre 1901, prohibant l'exportation de la monnaie d'argent.

[“Diario Oficial” du 10 février 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Est prohibée, à partir de la date de la publication du présent décret, l'exportation de la monnaie d'argent. Aux effets de la pénalité, la monnaie d'argent exportée en contravention du présent décret sera considérée comme article de contrabande.

ART. 2. * * *

ART. 3. Le présent décret abroge toute disposition contraire.

III. Décret du 24 février 1903, sur le régime applicable aux matières premières destinées à la fabrication du savon.

[“Diario Oficial” du 28 février 1903.]

A partir de la date de la publication du présent décret seront exemptes à l'entrée les matières premières destinées à la fabrication du savon ordinaire pour laver.

PÉROU.

CONDITIONS INDUSTRIELLES.

Il y a eu dernièrement une extension considérable de la force électrique et de l'éclairage à l'électricité au Pérou. La ville de Lima est maintenant éclairée à l'électricité et dans plusieurs établissements

les machines sont mues par la force électrique. Plusieurs villes à l'intérieur jouissent aussi des avantages de l'éclairage électrique.

On a organisé récemment à Lima deux compagnies pour la construction de tramways électriques à trolley. L'une est la Compañía Anonima Tranvía Electrica de Lima y Chorrillos. Cette compagnie doit construire une ligne électrique allant de Lima à Chorrillos en passant par les petites villes de Miraflores et Barranco, situées entre Lima et Chorrillos. La distance qui les sépare est d'environ 14 kilomètres. La ligne sera à double voie et il y aura des départs de tramways toutes les dix minutes. Le capital placé s'élève à £80,000 divisé en actions de £1 chacune.

L'autre compagnie est organisée sous le nom de Ferrocarril Eléctrico de Lima y Callao. Cette ligne sera aussi à double voie et réunira Lima et Callao, soit une distance de 13 km. environ. Cette compagnie a l'intention de construire des lignes de tramways dans la ville de Callao. Son capital s'élève à £100,000 et elle espère faire concurrence aux lignes existantes pour le transport des marchandises et des voyageurs entre Callao et Lima. Les trains de voyageurs, ainsi que ceux de l'autre compagnie, partiront toutes les dix minutes.

Le gouvernement accorde à ces deux syndicats un privilège qui durera soixante-six ans. Les deux compagnies seront exemptes d'impôts et pourront importer en franchise de droits pendant deux ans tout le matériel nécessaire à leur usage particulier. A l'expiration des soixante-six ans, les tramways, le matériel roulant et tous les accessoires reviendront au gouvernement sans aucun frais.

Les deux compagnies de tramways électriques ont passé des marchés avec des manufacturiers américains pour l'installation de l'usine électrique et pour le matériel nécessaire aux lignes, qui doit arriver incessamment, puisque les lignes doivent être construites et livrées à l'exploitation dans un délai de deux ans à partir de la date du marché fait avec le gouvernement.

ENTREPRISE AMÉRICAINE DE CHEMINS DE FER.

Le syndicat américain intéressé actuellement dans le Cerro de Pasco, Morococha, Yauli et autres districts miniers qui construit le chemin de fer allant d'Oroya à Cerro de Pasco, vient de se rendre compte que, vu l'augmentation immense dans la quantité de minerais qui doivent être exportés par le chemin de fer en construction, ce dernier sera complètement insuffisant. Les directeurs ont donc projeté la construction d'une ligne, qui, partant d'un point déterminé sur la ligne en construction d'Oroya à Cerro de Pasco, s'étendrait au nord jusqu'au port de Paita en traversant quelques-uns des plus riches districts agricoles et miniers du Pérou. Cette ligne sera de la plus grande importance pour le pays, et le capital placé dans cette entreprise rapportera sans doute de beaux bénéfices.

Elle permettra l'exportation de produits agricoles et minéraux de districts qui sont maintenant improductifs pour ainsi dire, à cause des frais de transport très élevés; elle augmentera au centuple la production de ces régions qui, pour les raisons ci-dessus mentionnées peuvent à peine suffire à leurs besoins; et enfin elle entraînera à une demande plus considérable d'articles étrangers parce que la valeur augmentée de l'exportation produira une demande plus considérable pour les articles d'importation. Paita étant un port de première classe, exempt des droits d'entrée et autres qui existent à Callao, on pourra transporter les marchandises étrangères par cette voie jusqu'au centre du Pérou à bien moins de frais que si on les débarquait à Callao. Ce dernier port, pour maintenir son importance, se trouvera sans doute obligé de construire des entrepôts pour les marchandises en transit venant des États-Unis et de l'Europe par voie du Canal de Panama. On pourra alors réexpédier ces marchandises à l'Équateur et même aux ports septentrionaux du Chili.

L'avenir pour le commerce et le placement des capitaux étrangers est très encourageant. La longue période de paix dont le pays a joui l'a lancé dans la voie du progrès apportant à cette République un état de prospérité inconnue depuis de longues années.

L'ÉTALON D'OR.

Le Congrès a voté une loi le 14 décembre 1901, adoptant une pièce de monnaie appelée la livre d'or péruvienne (équivalant en dimension, en poids et en valeur à la livre sterling anglaise), changeant ainsi l'étalon d'argent en étalon d'or qui sera la monnaie légale pour toutes sommes dépassant 100 *soles* argent.

Cette loi est entrée en vigueur le 1^{er} mars 1903, et maintenant l'étalon d'or est fermement établi dans ce pays. Dix *soles* en argent sont acceptés et payés par les banques, ainsi que par tout le monde, comme équivalent de la livre d'or péruvienne ou livre sterling anglaise. La loi défend aussi l'importation de *soles* en argent ou monnaie d'argent et toute personne entrant dans le pays ou allant d'un port à l'autre ne pourra emporter à terre plus de 10 *soles* en une seule fois. Si elle le fait, le gouvernement s'en emparera pour le faire fondre en barres et le rendra dans cet état au propriétaire de la monnaie confisquée.

Pendant les deux dernières années le Gouvernement a fondu pour 1,000,000 de *soles*, les convertissant en lingots et vendant l'argent en Europe pour en faire des souverains anglais. En réduisant la quantité de monnaie d'argent en circulation le Gouvernement compte tenir l'or en proportion à l'argent à raison de 1 à 10 *soles*, soit en monnaie anglaise en proportion de 24d (48 cents) à 1 *sol* en argent.

La quantité d'argent en circulation dans le pays ne dépasse pas les quantités nécessaires à l'usage journalier et au petit commerce.

Par suite du manque de capital étranger et de l'immigration au

dehors les richesses naturelles du Pérou n'ont pu être développées. Mais on s'attend d'ici peu à une plus grande activité commerciale et à l'amélioration générale du pays.

SALVADOR.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.— *Ordonnance du 19 janvier 1903, établissant le régime applicable à la couleur liquide d'aluminium.*

[“ Diario Oficial ” du 20 janvier 1903.]

En vertu de la présente ordonnance, la couleur liquide d'aluminium acquittera soixante centavos par kilogramme.

II.— *Disposition douanières adoptées par le Ministère des Finances pendant l'année 1902.*

[“ Diario Oficial ” du 28 février 1903.]

Aux dispositions douanières publiées pendant l'année 1903, il y a lieu d'ajouter les dispositions suivantes: ^a

7 avril.—Les cloches en fer acquitteront dix centavos.

11 avril.—L'oxyde de zinc acquittera dix centavos par kilogramme, même s'il est importé pour usages médicaux.

25 avril.—Les vins de table, rouges et blancs, dont la richesse alcoolique est supérieure à celle qui leur a été assignée, acquitteront une surtaxe d'un centavo par degré en sus.

18 juin.—Est fixé à cinq centavos le droit applicable aux treillages en fer galvanisé pour cours à sécher le café.

III.— *Loi du 27 mars 1903, sur la franchise applicable à l'importation et à l'exportation des sacs vides.*

[“ Diario Oficial ” du 28 mars 1903.]

ARTICLE UNIQUE. Est déclarée exempte de tous droits et impôts l'importation ou l'exportation des sacs vides destinés au transport du café et du sucre.

IV.— *Loi du 24 mars 1903, établissant la franchise à l'importation de certains articles.*

[“ Diario Oficial ” du 30 mars 1903.]

ARTICLE 1. Est exempte de tous droits et impôts l'importation des articles suivants:

^a Ces dispositions, qui n'avaient pas été communiquées au Bureau International, ont été relevées dans le rapport adressé par le Secrétaire d'État au Département des Finances et du Crédit public à l'Assemblée législative de 1903.

- 1°. Lampes complètes pour l'éclairage à l'alcool;
- 2°. Cuisines, fourneaux et poêles pour divers usages domestiques et industriels;
- 3°. Automobiles, chaloupes et embarcations;
- 4°. Moteurs pour toutes sortes de machines et, en général, tous articles non dénommés dans lesquels il est employé de l'alcool comme combustible ou force motrice;

ART. 2. Le présent décret aura force de loi à partir de la date de sa publication et sera maintenu en vigueur pendant une période d'une année à partir de la même date.

V.—*Décret du 23 avril 1903, réduisant les droits applicables à l'importation des bougies stéariques.*

[“Diario Oficial” du 5 mai 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Est réduit à cinq centavos par kilogramme le droit applicable aux bougies stéariques.

ART. 2. Le présent décret entrera en vigueur le jour de sa publication.

VI.—*Décret du 30 avril 1903, relatif au paiement des droits d'importation et au régime douanier applicable à l'eau-de-vie.*

[“Diario Oficial” du 1^{er} mai 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Au lieu des 25 pour cent, payables en bons du Salvador conformément à la loi du 21 avril 1899, les marchandises importées acquitteront, en argent, 8 pour cent des droits qui leur sont applicables.

ART. 2. Au droit de 10 centavos par bouteille d'eau-de-vie actuellement perçu en bons du Salvador, est substituée une taxe de 6 centavos en argent.

* * * * *

VII.—*Ordonnance du 14 mai 1903, établissant le régime applicable au “caramel” destiné à la coloration des vins et des liqueurs.*

[“Diario Oficial” du 15 mai 1903.]

En vertu de la présente ordonnance, le “caramel,” destiné à la coloration des vins et des liqueurs, sera rangé sous le n° 63 du tarif, à la taxe de 20 centavos le kilogramme.

VIII.—*Ordonnance du 14 mai 1903, sur le régime applicable aux pâtes alimentaires autres que les vermicelles, macaroni et nouilles.*

[“Diario Oficial” du 15 mai 1903.]

En vertu de la présente ordonnance, les pâtes alimentaires, dans la fabrication desquelles entrent les mêmes matières dont sont composés les vermicelles, macaroni et nouilles, seront taxées comme ces produits, à raison de 4 centavos le kilogramme.

URUGUAY.

MOUVEMENT DE PORT DE MONTEVIDEO EN AVRIL 1903.

Pendant le mois d'avril 1903, 117 vapeurs et 8 voiliers sont sortis du port de Montévidéo transportant les marchandises suivantes destinées aux pays mentionnés ci-dessous.

Italie:		Angleterre—suite.	
Peaux de moutons . . . ballots . . .	166	Son sacs	2, 383
Suif pipes	30	Graine de lin id	1, 521
Os et cendres d'os . . . tonnes . . .	37	Langues boîtes	754
Cornes	64, 906	Cornes	10, 000
France:		Viande en conserve . . . boîtes . . .	2
Peaux de bœufs—		Brésil:	
Séchées	1, 230	Tasajo ballots	51, 850
Salées	20, 763	Suif pipes	521
Crin ballots	65	Id cuisses	560
Laine id	3, 872	Graines pour oiseaux . . sacs	380
Peaux de moutons . . . id	476	Farine id	56
Os et cendres d'os . . . sacs	500	Son id	500
Boyaux ballots	12	Id tonnes	25
Id cuisses	33	Orge sacs	34
Cornes	40, 300	Bestiaux têtes	220
Portugal:		Mulets id	2
Peaux de bœufs, séchées	9, 660	Moutons id	37
Peaux de moutons . . . ballots	6	Boyaux boîtes	10
Tasajo id	171	Langues id	78
Espagne:		Id cuisses	6
Tasajo id	800	Cuba:	
Suif pipes	175	Tasajo ballots	3, 539
Id cuisses	200	Id tonnes	815
Belgique:		Indes Occidentales:	
Peaux de bœufs, salées	6, 200	Tasajo ballots	100
Crin ballots	9	Chili:	
Laine id	354	Suif pipes	739
Peaux de moutons . . . id	620	Id cuisses	715
Cornes	38, 660	Graines pour oiseaux . . sacs	125
Allemagne:		Farine id	240
Peaux de bœufs—		Son id	50
Séchées	3, 815	Mais id	760
Salées	18, 000	Moutons têtes	20
Laine ballots	1, 677	Graisse boîtes	315
Peaux de moutons . . . id	5	Id barils	50
Son tonnes	70	Id cuaterolas	560
Graine de lin id	40	Îles Malvinas:	
Angleterre:		Farine sacs	126
Peaux de bœufs, séchées	800	Son fin id	25
Laine ballots	128	Commandes:	
Peaux de moutons . . . id	3	Laine ballots	27
Suif pipes	194	Farine sacs	200
Id cuisses	209	Son tonnes	70
Graine pour oiseaux . . sacs	50	Mulets têtes	27
Blé id	2, 636		

MARCHÉ POUR LA PÊCHE DE PHOQUES.

Un décret publié par le Gouvernement uruguayen donne les conditions de la pêche des phoques dans les Îles Lobos à partir du 30 octobre 1903.

Le marché actuel de leur exploitation expire à cette date et on a fait appel à des soumissions ayant en vue le développement de cette branche de l'industrie intérieure jusqu'au 31 octobre 1911.

Les îles habitées par les phoques sont le Groupe Castillos, près du Cap Polonio, et l'île Lobos, près de Maldonado. Ces îles sont l'objet d'une surveillance très étroite et on ne permet à personne d'y débarquer, si ce n'est aux pêcheurs de phoques, pendant le mois spécifié pour ce genre de pêche. Ce sont des hommes très exercés qu'on embauche à Polonio ou à Maldonado pour tuer ces animaux avec des massues. Ces hommes sont sous la direction d'un chef et quand les conditions atmosphériques sont favorables on pousse les phoques dans des enclos de corail sur les îles et on les laisse sortir ensuite par une porte très étroite; c'est à ce moment qu'on les frappe sur la tête avec des massues.

On estime que plus des trois-cinquièmes de ces animaux sont bons pour leurs fourrures.

Les hommes sont nourris par des fournisseurs et payés à raison de 20 cents par peau. Les peaux sont salées et expédiées à Montévidéo et exportées principalement en Angleterre; elles payent un droit d'exportation.

VÉNÉZUÉLA.**FERMETURE DE PLUSIEURS BUREAUX DE DOUANES.**

En date du 5 juin 1903, Mr. E. H. PLUMACHER, Consul à Maracaïbo, envoie la traduction d'un décret gouvernemental du 27 mai fermant temporairement les bureaux de douanes à La Vela de Coro, Guanta, Puerto Sucre, Guiria, Caño Colorado et Ciudad Bolivar.

Voici le contenu du décret:

ARTICLE 1. Les bureaux de douanes de la Vela de Coro, de Guanta, de Puerto Sucre, de Guiria, de Caño Colorado et de Ciudad Bolivar seront fermés temporairement.

Voici les délais accordés aux marchandises qui pourraient arriver dans les ports fermés, venant de l'Europe, des États-Unis de l'Amérique du Nord et des Antilles; marchandises venant d'Europe, trente jours pour les vapeurs et soixante jours pour les voiliers; marchandises venant des États-Unis, quinze jours pour les vapeurs et trente jours pour les voiliers; marchandises venant des Antilles et de Demerara, dix jours, soit pour les vapeurs soit pour les voiliers; marchan-

dises venant de la Trinité ou de Grenade, deux jours, à partir du 1^{er} juin 1903.

ART. 2. Le bureau de douane du port de Juan Griego sera transféré au port de Porlamar et on y exercera toutes les fonctions et remplira tous les devoirs stipulés dans la loi des finances. Les douaniers attachés à Porlamar remplaceront ceux de Juan Griego.

ART. 3. On établira dans chacun des ports fermés un poste de douaniers dont les devoirs et fonctions seront stipulés dans le code des finances.

ART. 4. La juridiction de ces postes de douaniers sera la même que celle des douanes supprimées.

ART. 5. Les assujettis de Guanta et de Puerto Sucre devront acquitter leurs droits de douane au bureau de La Guaira; ceux de Guiria, de Caño Colorado et de Ciudad Bolivar au bureau de Carupano, et ceux de La Vela de Coro au bureau de Puerto Cabello.

LE MOUVEMENT DU CAFÉ EN 1903.

Dans son numéro du 15 juillet 1903, "l'American Grocer" publie un résumé du mouvement caféier pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1903, qui passe pour "l'année la plus extraordinaire." La période en question est remarquable par les fortes livraisons qui ont été faites et qui dépassent comme chiffres tout ce qu'on a vu jusqu'à ce jour.

La quantité disponible au 1^{er} juillet est la plus grande que l'on ait jamais vue à cette date et montre une augmentation de 5,032,546 sacs en deux années. Le plus bas prix coté est 3.55 pour le Rio No. 7. Les prévisions de la récolte pour l'année 1903-4 sont encore plus fortes.

Les recettes totales à Rio pendant l'année 1902-3 ont été de 3,974,000 sacs; à Santos, 8,350,000 sacs; aux deux ports, 12,324,000, contre 15,339,000 sacs en 1901-2; 10,927,000 sacs en 1900-1901; le total pour les trois années s'élève à 38,690,000 sacs, soit une moyenne annuelle de 12,896,666 sacs.

Les recettes totales de café de toutes espèces aux Etats-Unis ont été de 6,871,027 sacs, contre 7,905,815 sacs en 1901-2. En Europe les recettes ont été de 10,018,813 sacs, contre 11,107,552 sacs en 1901-2, soit un total pour les deux pays de 16,889,840 en 1902-3, contre 19,013,367 sacs en 1901-2.

Les livraisons totales dans les Etats-Unis de toutes sortes de café en 1902-3 ont été de 6,847,877 sacs; en Europe, 9,118,621 sacs; total pour les Etats-Unis et l'Europe, 15,966,498 sacs, contre 15,516,663 sacs en 1901-2; 14,329,925 sacs en 1900-1901; le total pour les trois années s'est élevé à 45,813,086 sacs et la moyenne annuelle à 15,271,028 sacs.

Les ventes totales à la Bourse du café à New York pour l'année

finissant le 30 juin 1903 ont été de 9,956,250 sacs, contre 9,707,000 sacs en 1901-2. Les ventes pour le mois de juin ont été de 510,500 sacs.

Sur les livraisons totales dans les États-Unis pendant l'année il y a eu 5,695,970 sacs de café provenant du Brésil et 1,151,207 sacs de café de toute autre provenance, soit 83.2 pour cent de café brésilien et 16.8 pour cent d'autres cafés. Ces chiffres indiquent l'augmentation énorme dans l'industrie caféière au Brésil et montrent aussi que pendant neuf années — c'est à dire, de 1880 à 1888 — la moyenne annuelle des livraisons a été de 858,066 tonnes, dont le Brésil en a fourni environ la moitié.

Le dernier rapport du Gouvernement des États-Unis au sujet des importations de café jusqu'au 31 mai fait ressortir qu'environ 80 pour cent des importations totales proviennent du Brésil, 8 pour cent d'autres pays sud-américains, 8.5 pour cent de l'Amérique Centrale et du Mexique et moins de 2 pour cent des Indes Orientales.

Les prévisions pour l'année 1903-4 annoncent une récolte bien supérieure à celle de toute l'année dernière, et la quantité actuellement disponible provenant de l'année 1902-3 s'élève à 10,803,607 sacs.

LA MÉDITERRANÉE SUD-AMÉRICAINÉ.

[Nouveau Monde du 4 Juillet 1903.]

C'est le nom qu'on peut donner à l'ensemble des fleuves navigables qui arrosent le Vénézuéla, la Colombie, l'Équateur, le Pérou, la Bolivie, le Brésil et l'Argentine et dont la plupart ont été explorés, en dernier lieu, par les trois frères REYES, au point de vue de leur navigabilité et particulièrement de leur communication entre eux, et c'est de cette région révélée, pour ainsi dire, à la science et au commerce que M. ROOSEVELT, Président des États-Unis, a pu dire au Général RAFAEL REYES, le seul survivant des trois explorateurs précités (des deux autres frères, l'un a été tué et dévoré par des Indiens anthropophages, et l'autre emporté par les fièvres), que "c'était un nouveau monde ouvert à l'activité et au bien-être de l'humanité."

Lors du dernier Congrès International Américain de Mexico, le Général REYES, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire de Colombie en France et délégué de la Colombie à cette assemblée, donna lecture de la relation des explorations entreprises par lui et par ses frères; ce travail, un des plus importants présentés au Congrès, en raison de l'intérêt qu'il présente pour le présent et pour l'avenir de l'Amérique du Sud, fut soumis à une commission qui émit l'avis que l'idée de faire communiquer entre eux les trois grands bassins hydrographiques de l'Amérique du Sud (l'Amazone, La Plata et l'Orénoque) est réalisable en établissant la navigation à l'intérieur du continent, depuis l'Orénoque jusqu'à La Plata; que le territoire exploré

par les frères REYES est beaucoup plus étendu que celui parcouru avant eux par La Condamine, Humboldt, Haenke, Jorge, Juan et Antonio de Ulloa, d'Orbigny, Wethermann, etc., qui, eux aussi, étudièrent et résolurent, les uns pour l'Amazone et l'Orénoque, les autres pour l'Amazone et La Plata, le problème de la navigation fluviale à travers tout le continent sud-américain: que le résultat de ces explorations se trouve confirmé par celles des frères REYES; enfin, après d'autres considérants extrêmement élogieux pour ces explorateurs, la commission proposa au Congrès de voter des remerciements au distingué diplomate explorateur et l'application d'une plaque commémorative sur la tombe des frères NESTOR et HENRI REYES, "morts au service de la civilisation de l'Amérique du Sud."

Il est à remarquer que ces explorations, qui ont pris une dizaine d'années, ont été faites exclusivement aux frais des frères REYES, et que l'une d'entre elles, celle du Putumayo, a produit des bénéfices immédiats et considérables. Le Putumayo, qui naît près de Paute, en Colombie, et qui se jette dans l'Amazone, non loin du confluent de l'Ucayali, après un cours de 4,000 milles, dont 1,200 navigables à la vapeur, n'avait plus été exploré depuis près de deux siècles; ses bords sont couverts d'épaisses forêts de caoutchouc, de cacao sylvestre, d'ivoire végétal, et renferment quantité de plantes médicinales et une grande variété de bois précieux d'ébénisterie, produits qui font l'objet d'un trafic qui se chiffre aujourd'hui, par dizaines de millions de piastres. En ouvrant pas une voie navigable le sud de la Colombie à l'Océan Atlantique par le Putumayo et l'Amazone, et en implantant la civilisation et le commerce dans une vaste région, admirablement dotée au point de vue des richesses naturelles, les frères REYES se sont acquis des droits imprescriptibles à la reconnaissance de leur patrie.

Voici, d'après l'intéressant rapport du Général REYES, le nom et la longueur navigable à la vapeur des principaux fleuves dont il vient d'être question et qui arrosent une étendue de plus de 4,000,000 de milles carrés.

Guyanes: Le Trombetas, 200 milles—Vénézuéla: Le Río Negro, l'Orénoque et ses affluents en territoire colombien: le Meta, l'Arauca et le Vichada, 1,000—Colombie: Le Putumayo, 1,200 milles; le Caqueta, 1,300.—Equateur: Le Napo, 800; le Pastaza, 500; le Tigre, 300.—Pérou: Le Morona, 200; l'Amazone, 3,400; l'Huallaga, 300; l'Ucayli, 600; le Yuruca, 700; le Yavari, 900.—Bolivie: Le Purus, 1,500; le Madera, 1,000.—Brésil: Le Tocantins, 500; le Xingu, 600—soit un total de 15,000 milles.

Si, à ces 15,000 milles de navigation fluviale, on ajoute les 10,200 milles du chemin de fer intercontinental projeté, qui à l'aide d'embranchements pourront être mis en communication avec l'immense réseau de voies navigables précité, on se rendra compte de l'énorme développement commercial et industriel auquel ces contrées sont appelées.

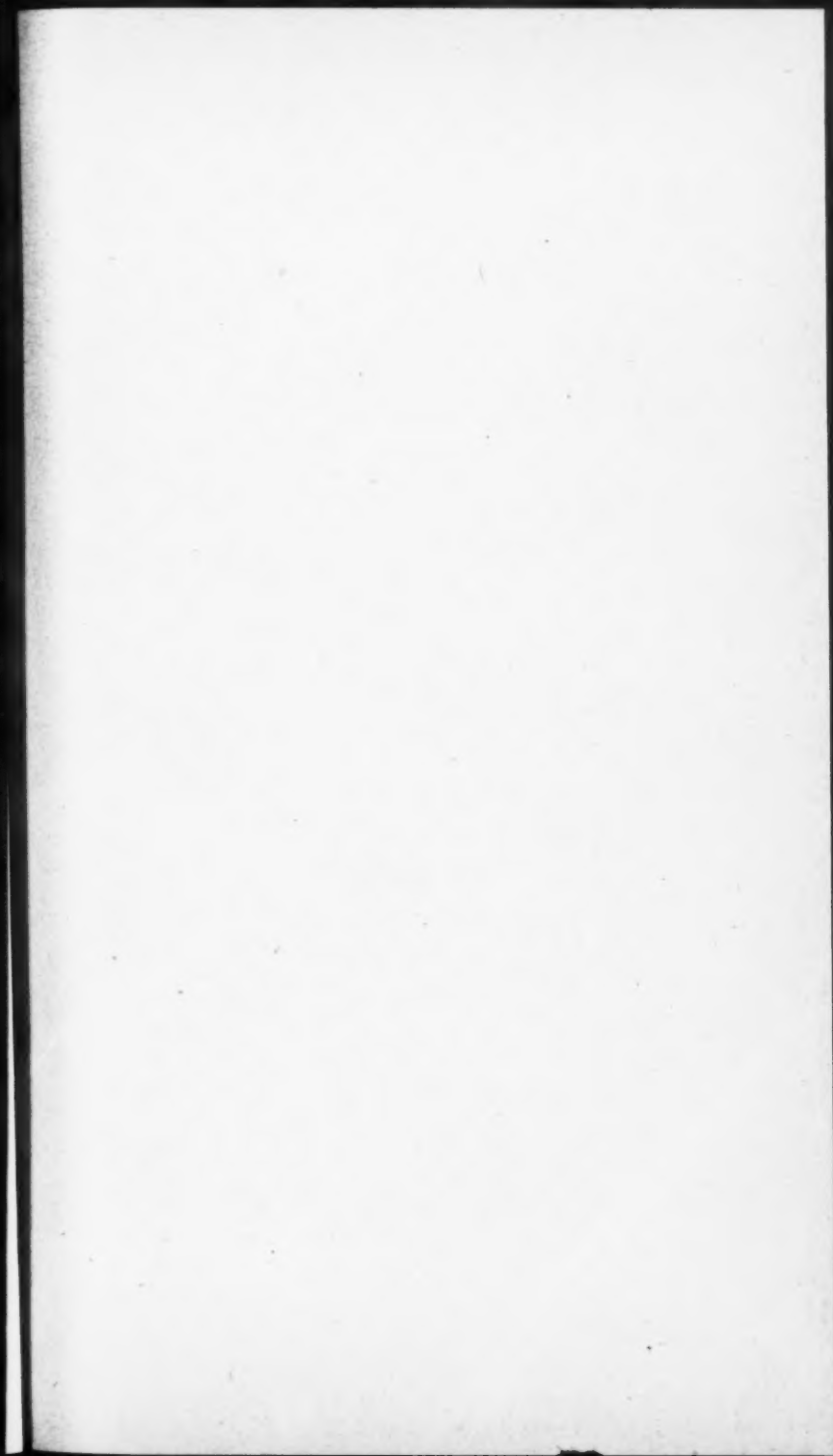
Comme exemple de la communication possible de toutes ces voies navigables entre elles, le général Reyes suppose qu'un voyageur partant de Buenos Ayres, s'embarque sur La Plata, la remonte pour chercher la communication avec le Tocantins, qu'il descend jusqu'à l'Amazone; de là, gagne le Trombetas, parcourt les Guyanes et, par le Madera et le Purus, visite la Bolivie; le Yavari, l'Yuruca, l'Huallaga et le Morona lui permettent de parcourir le Pérou, le Tigre, le Pasteza et le Napo, l'Équateur; le Caqueta et le Putumayo, la Colombie et le Rio Negro, le Vénézuéla; en remontant ce fleuve jusqu'au Casiquiare, il entre dans l'Orénoque, dont le Meta, un des ses affluents, lui permet d'arriver à 60 milles de Bogota, capitale de la Colombie. En revenant à l'Amazone par le même chemin, il atteint Iquitos où un transatlantique lui permet de gagner l'Europe ou les États-Unis.

Le rapport du général Reyes a eu pour conséquence d'appeler de nouveau l'attention du Sud-Amérique sur un problème, qui s'imposa dès la conquête, et dont la solution doit centupler les richesses végétales et minérales d'un territoire immense. Aussi, les gouvernements directement intéressés et représentés au Congrès de Mexico, c'est-à-dire, la République Argentine, le Brésil, la Bolivie, la Colombie, l'Équateur, le Paraguay, le Pérou, et l'Uruguay décidèrent-ils de mettre ce sujet à l'étude et de se réunir l'année suivante à Rio de Janeiro pour le discuter. Quelque soit le résultat de cette conférence, il nous paraît juste, dès à présent, de payer un tribut d'admiration aux frères Reyes, qui, au péril de leur vie, et par pur patriotisme, ont doté leur pays d'une voie de dégagement vers l'Atlantique, dont l'importance capitale n'échappera à personne et ont montré par l'exploration du Putumayo et l'établissement de la navigation sur ce fleuve, les avantages considérables que les États sud-américains sont appelés à retirer de la mis en valeur des territoires appartenant aux bassins de l'Amazone, de l'Orénoque, et de la Plata.

ES.

voies
tant
cher
zone;
era et
lorona
Napo,
Negro.
entre
permet
venant
causat-

ler de
mposa
s végé-
ements
c'est-à-
ombie.
-ils de
Rio de
confé-
admira-
otisme.
e, dont
ré par
a sur ce
ns sont
ant aux



THE ARGENTINE REPUBLIC.

A GEOGRAPHICAL SKETCH, WITH SPECIAL REFERENCE
TO ECONOMIC CONDITIONS, ACTUAL DEVELOPMENT,
AND PROSPECTS OF FUTURE GROWTH, WITH LATEST MAPS.

PROFUSELY ILLUSTRATED.

COMPILED BY THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN
REPUBLICS.

To be had on receipt of price, \$1.

LA REPÚBLICA ARGENTINA.

ESTUDIO GEOGRÁFICO, ESTADÍSTICO, COMERCIAL Y ECONÓMICO DE LA
NACIÓN ARGENTINA, PREPARADO POR LA OFICINA INTERNACIONAL
DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS, CON EL OBJETO DE DAR Á
CONOCER EL GRADO DE DESENVOLVIMIENTO Y PROGRESO
Á QUE SE HA LLEGADO EN AQUEL PAÍS Y LA ESPE-
RANZA FUNDADA DE SU MAYOR CRECIMIENTO.

ESTÁ ADORNADO PROFUSAMENTE CON MUY
BUENAS LÁMINAS.

SE VENDE AL PRECIO DE UN PESO, MONEDA DE LOS ESTADOS UNIDOS
DE AMÉRICA.

Se remitirá libre de porte á todo el que lo pida, al recibir el precio.

CE

N

E LA
AL

NIDOS

io.